

型式番号	JA91-RD-014
発行年月日	1991年11月 1日

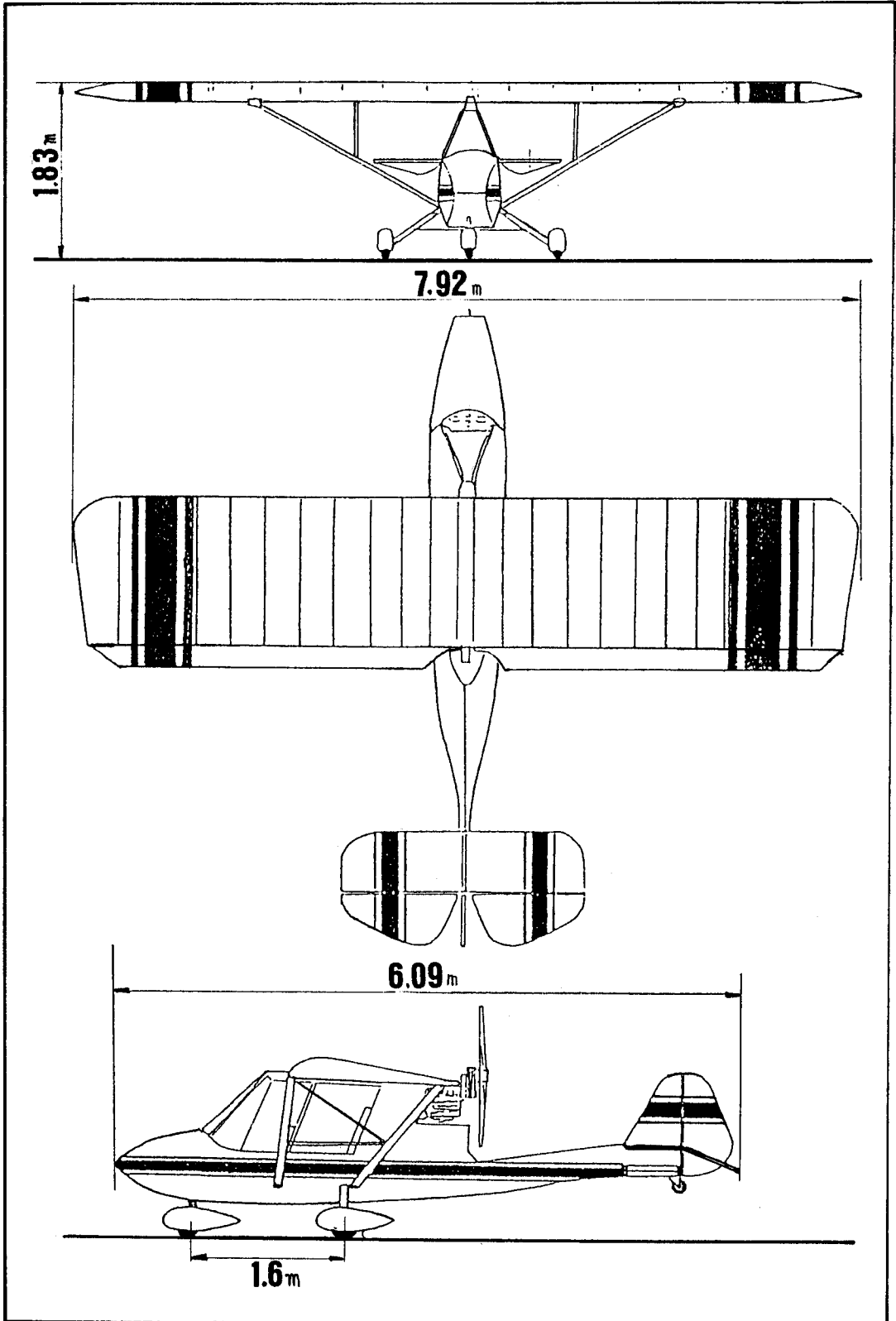
ウルトラライト・エアークラフト式

チャレンジャーⅡスペシャル-R503L型



超軽量動力機型式仕様書

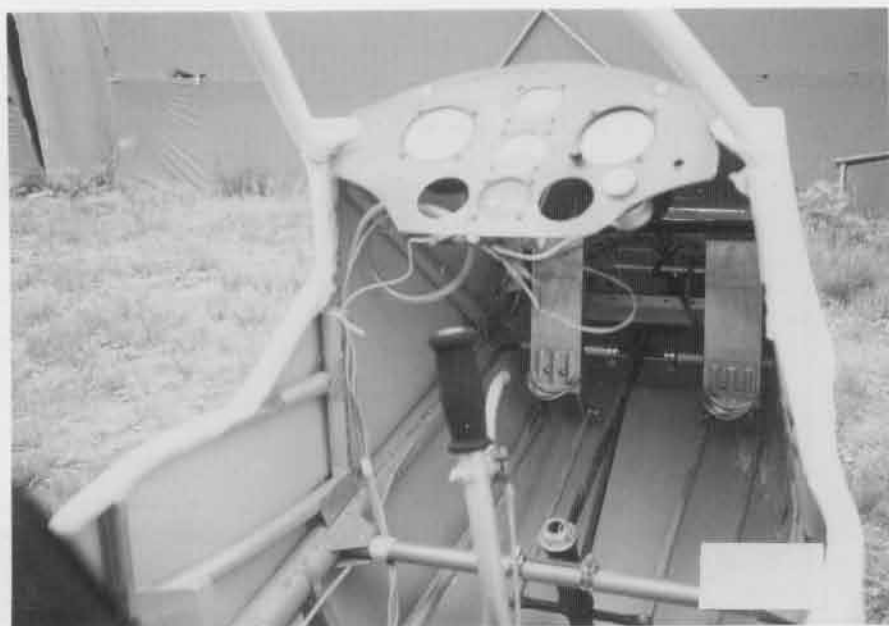
型 式 名	ウルトラライト・エアークラフト式 チャレンジャー-IIスペシャル-R503L _{II}				
種 類	舵面操縦型（三舵式）複座 陸上型	型式番号	JA91-RD-014		
製造者名	Ultralight Aircraft LTD.,				
製造者住所	3610, Coaltown Road, Moline, IL. U. S. A. 61265				
仕 様					
寸 度	全幅	7.92m	面 積	主翼面積	13.30m ²
	全長	6.09m		水平尾翼面積	2.25m ²
度	全高	1.83m	績	垂直尾翼面積	0.91m ²
	車輪間距離	1.60m			
重 量	車輪幅	1.66m	重 心	最大重量重心位置	56.48cm
	最大重量	376.0kg		自重重心位置	123.97cm
量	自重（実測値）	149.0kg	飛行性能（最大重量 標準大気圧に置ける値）	重心位置は主翼前縁付け根からの距離	
	フロート又はその重量	-kg		失速速度 V _s	64.5km/h
	非常用パラシュートの重量	-kg		離陸滑走距離	70.0m
	非常用フロートの重量	-kg		着陸滑走距離	63.0m
	最大搭載量	227.0kg		最大上昇率	3.0m/sec
	最大パイロット数	2名		滑空比	9:1
	最大パイロット重量	213.0kg		設計運動速度 V _A	129.0km/h
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	57.0kg			
	最大燃料重量	19ℓ 14kg			
最大滑油重量	ℓ kg				
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重			11.20kg / m ²		
発動機の型式及び基数		ロータックス 503	1基		
発動機の減速の方法及びスタート方式		ベルト減速方式, リコイルスターター方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(54' x37' ~39')	1基		
搭載機器（機体に固定されている搭載機器）					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数		C P S 式	ピトー静圧式速度計	1個
	高度を計測できる機器の型式及び数		C P S 式	気圧高度計	1個
容	エンジン回転計		C P S 式	エンジン回転計	1個
	シリンダーヘッド温度計		C P S 式	シリンダー温度計	1個
	スリップ計		C P S 式	ボール計	1個
備 考	<p>・本型式機には、タイヤホイールスパッツ、サイド風防、非常用パラシュートが装備されている機体がある。タイヤホイールスパッツ、サイド風防の合計重量は、10.00 kgであり、この場合の機体重量（自重）は159.00kg/m²となり、最大搭載量は217.0 kg（最大パイロット重量は203.0 kg）、翼面荷重は、11.95 kg/ m²となる。</p>				



三面図



正面写真



操縦席写真