

型式番号	JA92-RD-001
発行年月日	1992年 1月22日

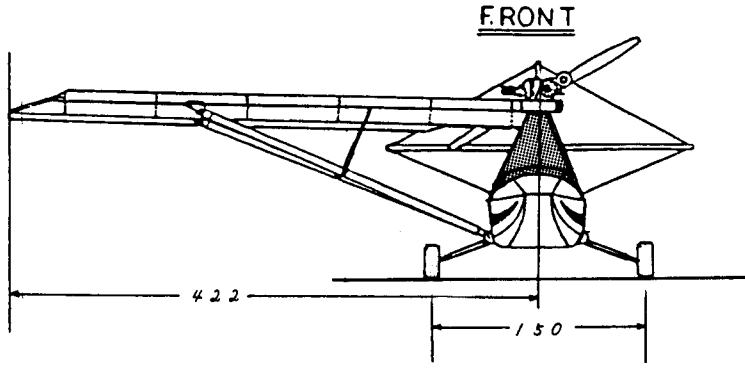
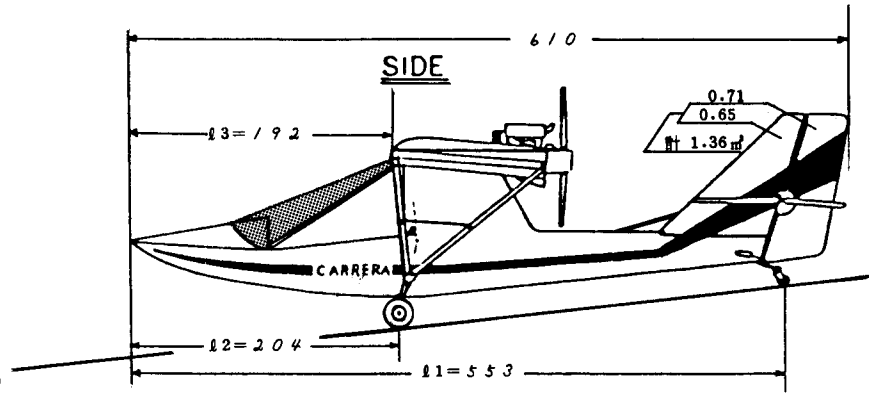
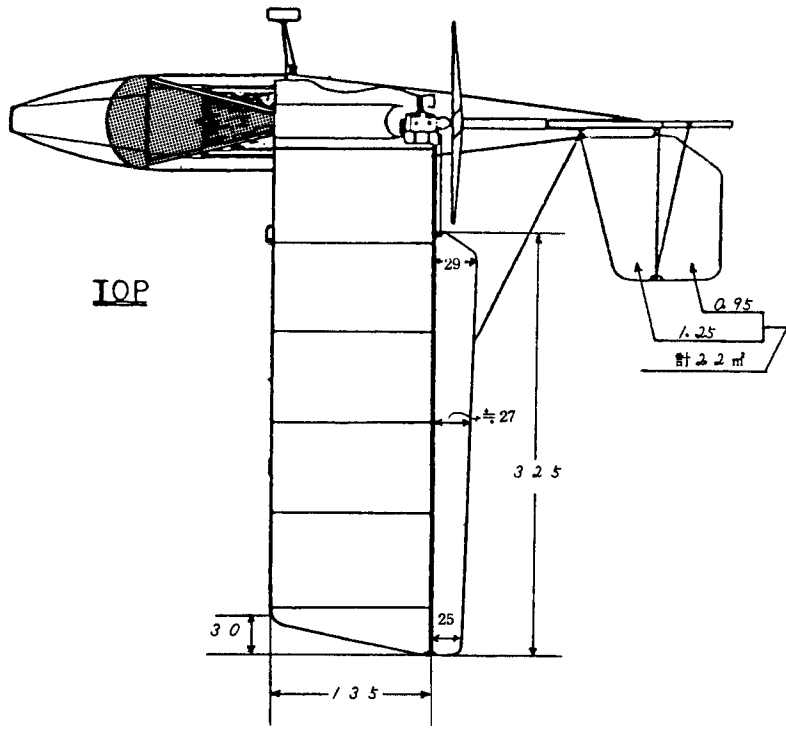
アドバンスド・アビエーション式 カレラ -R447L型



財団法人 日本航空協会

超軽量動力機型式仕様書

型式名	アドバンスド・アビエーション式 カレラ ーR447L型				
種類	舵面操縦型(3舵式)単座 陸上型	型式番号	JA92-RD-001		
製造者名	ADVANCED AVIATION INC.				
製造者住所	323N IVEY LANE BOX569D ORLAND, FLORIDA 32811 U.S.A.				
仕 様					
寸 度	全幅	8.40 m	面 積	主翼面積	12.74 m <sup>2</sup>
	全長	6.20 m		水平尾翼面積	2.20 m <sup>2</sup>
	全高	1.70 m		垂直尾翼面積	1.36 m <sup>2</sup>
	車輪間距離	3.49 m			
	車輪幅	1.50 m			
重 量	最大重量	237.06 kg	重 心	最大重量重心位置	45.70 cm
	自重(実測値)	127.06 kg		自重重心位置	84.29 cm
	フロート又はその重量	- kg	基準線; 主翼の前端		
	非常用パラシュートの重量	- kg			
	非常用フロート重量	- kg			
最大搭載量	110.00 kg	飛行性能/最大重量・標準大気圧における値			
	最大パイロット数	1 名	失速速度 V <sub>s</sub>	42.00 km/h	
	最大パイロット重量	95.00 kg	離陸滑走距離	46.00 m	
	最小パイロット数	1 名	着陸滑走距離	46.00 m	
	最小パイロット重量	kg	最大上昇率	6.30 m/s	
	最大燃料重量 18.90 ℓ 14.00 kg		滑空比	6 : 1	
	最大滑油重量 ℓ kg		設計運動速度 V <sub>A</sub>	101.00 km/h	
TCL-118 C-91付録4に規定する翼面荷重				9.97 kg/m <sup>2</sup>	
発動機の型式及び基数		ロータックス 447		1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式		歯車減速方式 リコイルスターター方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(59"×12") 1基			
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数		東京航空計器製 JB-14型 ×1		
	高度を計測できる機器の型式及び数		東京航空計器製 JA-76M型 ×1		
	エンジン回転計		WEST BERG製 2CT8A-2型 ×1		
備 考					



三面図



正面写真



操縦席写真