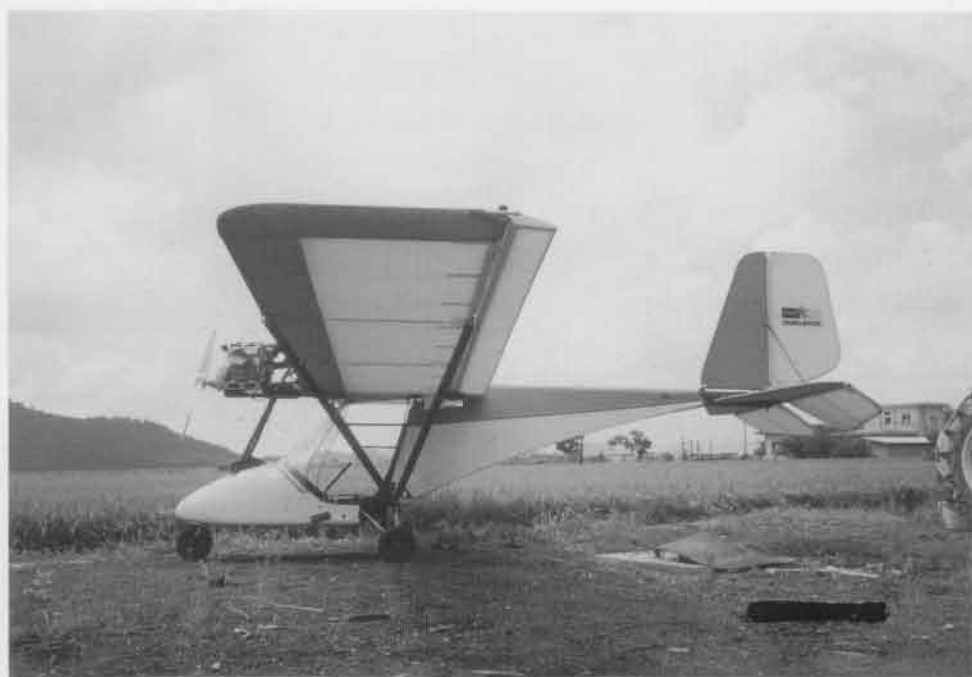


型式番号	JA92-RD-002
------	-------------

発行年月日	1992年 2月20日
-------	-------------

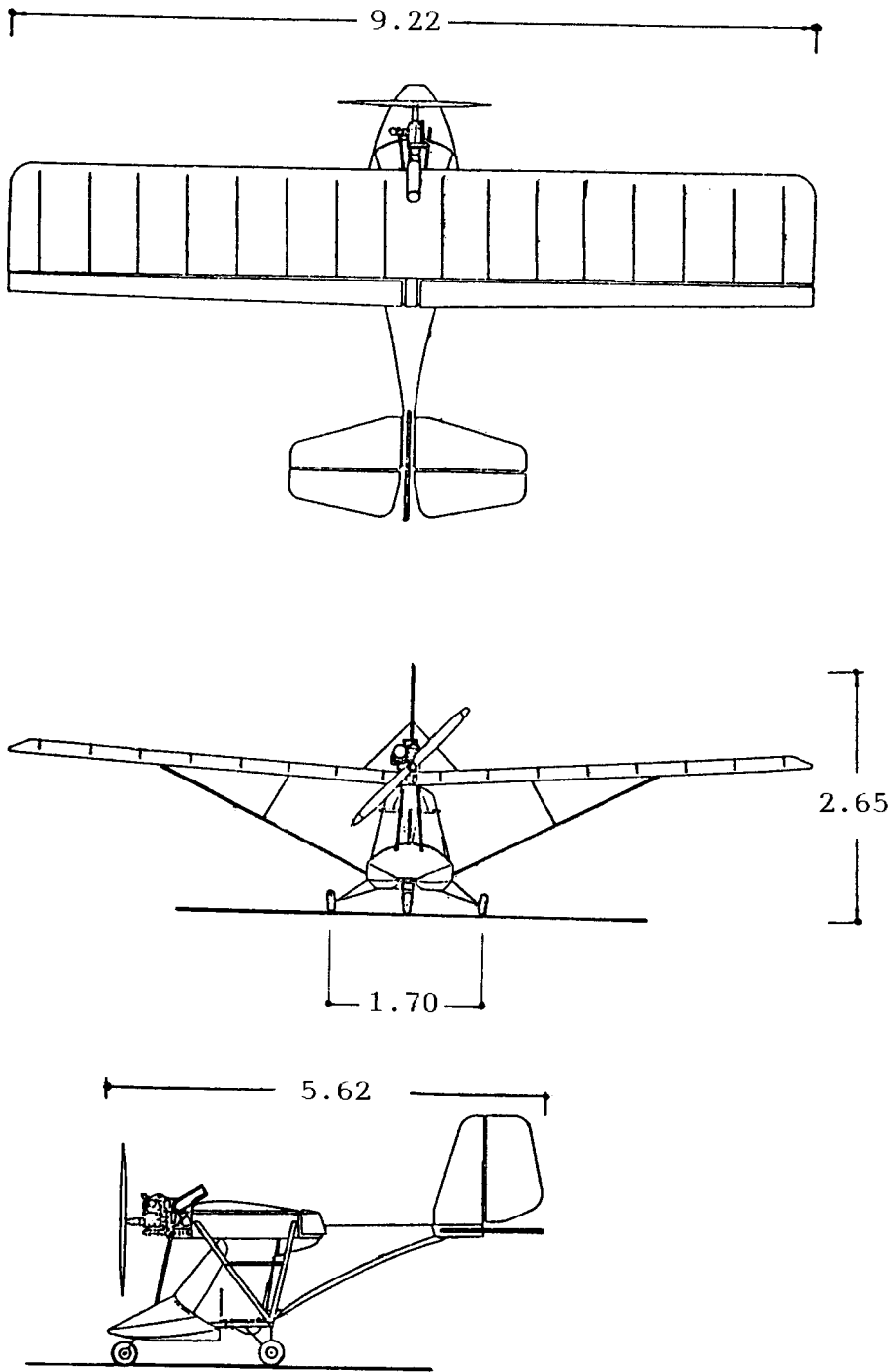
パイオニア式 デュアルスター -R447L型



財団法人 日本航空協会

超軽量動力機型式仕様書

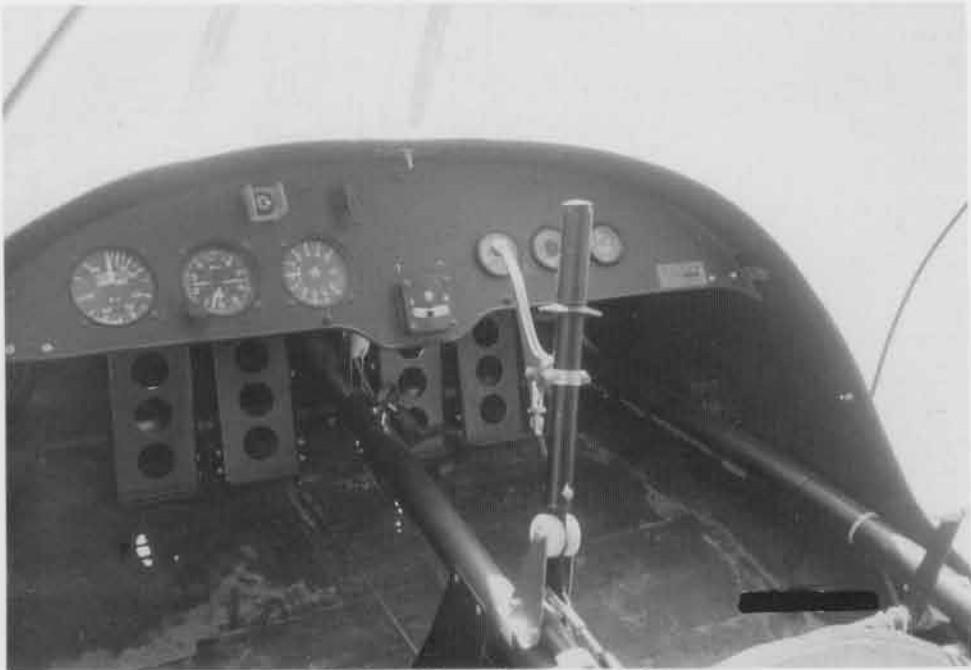
型 式 名	パイオニア式 デュアルスター —R 4 4 7 L型				
種 類	舵面操縦型 (3舵式) 複座 陸上型	型式番号	J A 9 2 - R D - 0 0 2		
製造者名	PIONEER INTERNATIONAL AIR CRAFT INC.				
製造者住所	PO BOX 631 MANCHESTER, CONNECTICUT 06040				
仕 様					
寸 度	全幅	9.22 m	面 積	主翼面積	13.40 m ²
	全長	5.62 m		水平尾翼面積	2.15 m ²
	全高	2.65 m		垂直尾翼面積	1.25 m ²
	車輪間距離	1.62 m			
	車輪幅	1.70 m			
重 量	最大重量	370.00 kg	重 心	最大重量重心位置	53.00 cm
	自重 (実測値)	170.00 kg		自重重心位置	50.60 cm
	フロート又はその重量	— kg			
	非常用パラシュートの重量	11.00 kg			基準線 ; 主翼の前端
	非常用フロートの重量	— kg			
	最大搭載量	200.00 kg	飛行性能/最大重量・標準大気圧における値		
	最大パイロット数	2 名	失速速度 V _s	45.00 km/h	
	最大パイロット重量	186.40 kg	離陸滑走距離	40.00 m	
	最小パイロット数	1 名	着陸滑走距離	50.00 m	
	最小パイロット重量	55.00 kg	最大上昇率	3.90 m/s	
最大燃料重量	19 ℓ 13.6 kg	滑空比	5 : 1		
最大滑油重量	ℓ kg	設計運動速度 V _A	104.00 km/h		
TCL-118 C-91付録 4 に規定する翼面荷重				11.86 kg/m ²	
発動機の型式及び基数		ロータックス 4 4 7	1 基		
発動機の減速の方法及びスタート方式		歯車減速方式, リコイルスターター方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ (68" × 28") 1 基			
搭載機器 (機体に固定されている搭載機器)					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数		東京航空計器製 J B - 1 4 K 型 × 1		
	高度を計測できる機器の型式及び数		東京航空計器製 J A - 7 6 M K × 1		
備 考					



三面图



正面写真



操縦席写真