

## 超軽量動力機型式仕様書

|       |   |       |             |       |             |
|-------|---|-------|-------------|-------|-------------|
| 型式名   | 7ト・ハ・ソスト・7ヒ・I-ション式 コアラ-R447L型                       |       |             |       |             |
| 型式番号  | JA92-RD I -004                                      | 認定年月日 | 1992年 2月20日 | 改定年月日 | 1997年 9月26日 |
| 種類    | 舵面操縦型・3舵式・単座・陸上型・非密閉式                               |       | クラス区分       | クラス I |             |
| 製造者名  | Advanced Aviation Inc.                              |       |             |       |             |
| 製造者住所 | 323N Ivey Lane Box569D Orlando Florida 32811 U.S.A. |       |             |       |             |



正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)

|           |                 |         |                  |                       |                     |
|-----------|-----------------|---------|------------------|-----------------------|---------------------|
| 寸<br>度    | 全幅              | 10.62m  | 面<br>積           | 主翼面積                  | 14.40m <sup>2</sup> |
|           | 全長              | 5.52m   |                  | 水平尾翼面積                | 2.50m <sup>2</sup>  |
| 重<br>量    | 全高              | 2.83m   | 飛<br>行<br>性<br>能 | 垂直尾翼面積                | 1.00m <sup>2</sup>  |
|           | 車軸間距離           | 1.83m   |                  | 失速速度                  | 41km/h              |
| 量         | 車輪幅             | 1.52m   | 重<br>心           | 自重重心位置                | 212cm               |
|           | 最大離陸重量          | 238.0kg |                  | (基準線 ; 前輪の先端)         |                     |
|           | 自重(パラシュート重量を除く) | 111.0kg | 飛<br>行<br>性<br>能 | 最大水平速度                | — km/h              |
|           | フート又はその重量       | — kg    |                  | 最大上昇率                 | 4.1m/s              |
|           | 非常用パラシュートの重量    | 7.0kg   |                  | 滑空比                   | 9 : 1               |
|           | 非常用フートの重量       | — kg    |                  | 離陸滑走距離                | 31m                 |
|           | 最大搭載量           | 120.0kg | 翼<br>面<br>荷<br>重 | 着陸滑走距離                | 31m                 |
|           | 最大パイロット数        | 1名      |                  | (最大離陸重量における値)         |                     |
|           | 最大パイロット重量       | 106.3kg |                  |                       |                     |
|           | 最小パイロット数        | 1名      |                  |                       |                     |
| 最小パイロット重量 | — kg            |         |                  |                       |                     |
| 最大燃料重量    | 19kg            | 13.7kg  |                  | 7.71kg/m <sup>2</sup> |                     |

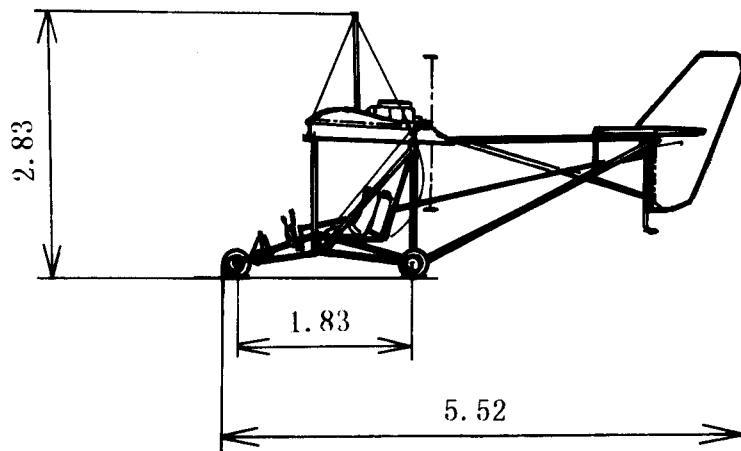
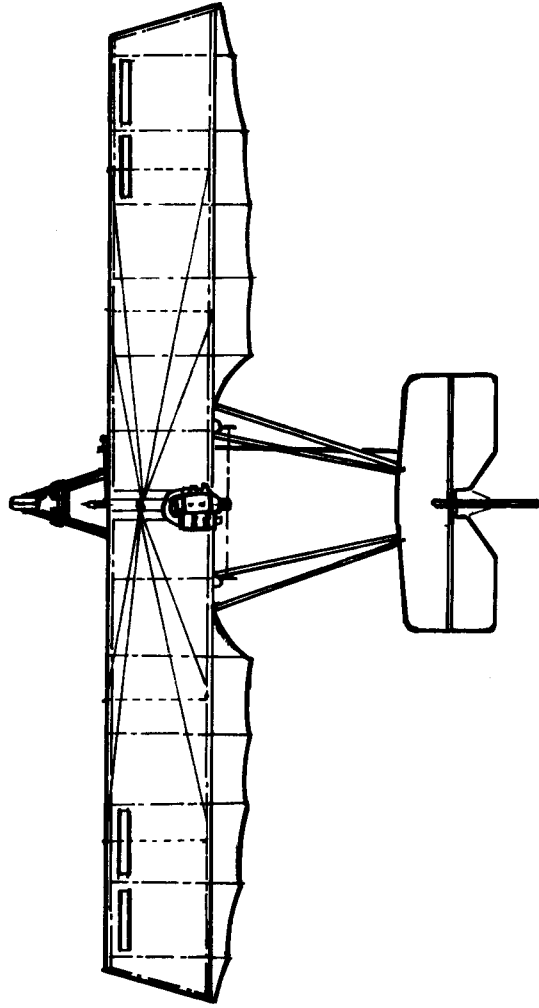
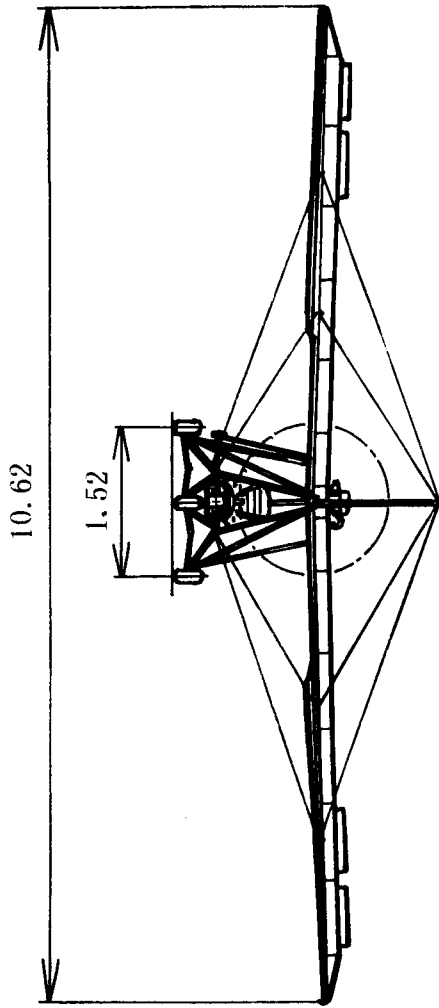
装備品 (基本仕様)

| 品名               | 製造者              | 形式 × 個数                 | 備考    |
|------------------|------------------|-------------------------|-------|
| エンジン (減速/スタート方式) | Bombardier-Rotax | 447(キヤ減速/リコイルスタート) ×1   | 41 HP |
| プロペラ (2枚ブレード)    | 不明               | [直径×ピッチ] 54" × (38") ×1 |       |
| ブレーキ             | 不明               | ディスクブレーキ式 ×1set         |       |
| 速度計              | Hall             | Hall式 ×1                |       |
| 高度計              | T K K            | TKK式 ×1                 |       |
| シリンダーヘッド温度計      | 不明               | 不明 ×2                   |       |
| エンジン回転計          | 不明               | 不明 ×1                   |       |



操縦席写真(基本仕様)

三面図



[縮尺1/80]

### 装着オプション部品

| No. | 品名   | 製造者              | 型式×個数                | 備考    | 取り付け部品重量 | 取り外し部品重量 | 写真No. |
|-----|------|------------------|----------------------|-------|----------|----------|-------|
| 1   | エンジン | Bombardier-Rotax | 503(ギヤ減速/コイルスタート) ×1 | 48 HP | 30.2kg   | 26.8kg   | 1     |
| 2   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 3   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 4   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 5   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 6   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 7   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 8   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 9   |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 10  |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 11  |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 12  |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 13  |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 14  |      |                  |                      |       |          |          |       |
| 15  |      |                  |                      |       |          |          |       |

備考：オプション部品等装着に伴なう自重の増加は、最大離陸重量の5%（11.9kg）までとする。

装着オプション部品写真



No. 1