

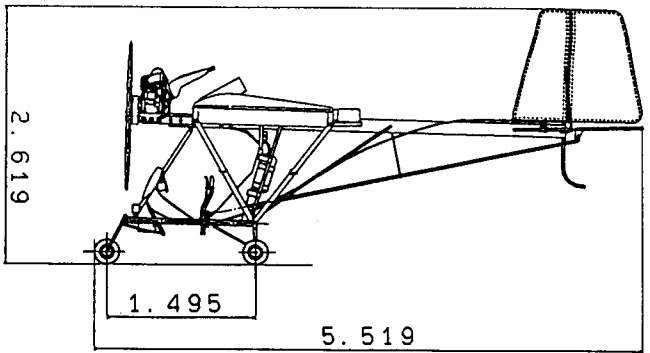
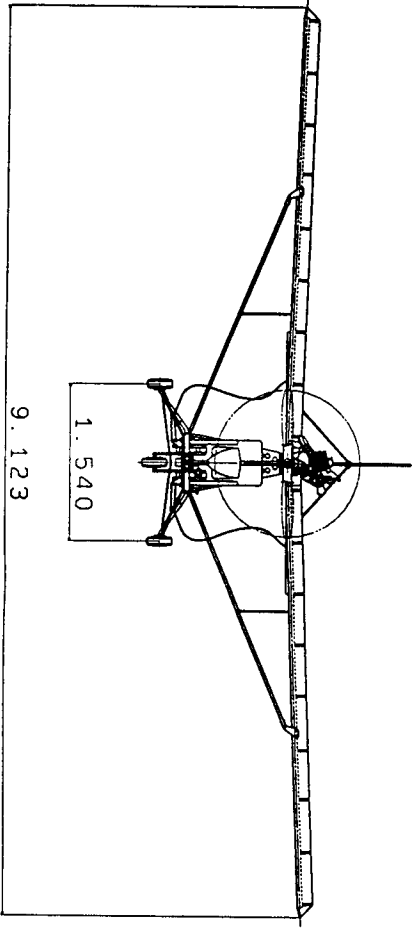
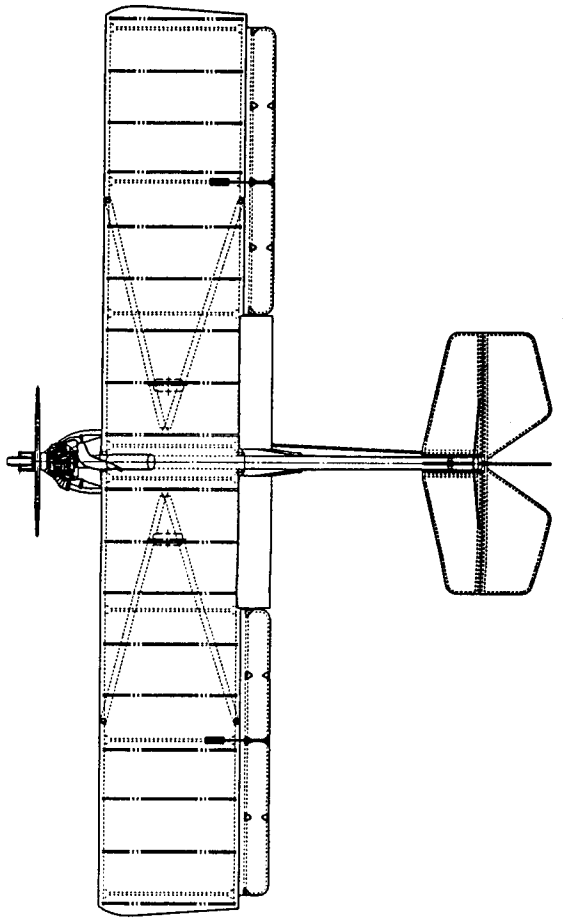
型式番号	JA92-RD-009
発行年月日	1992年 6月 1日

ホンダ航研式 HAR-01 ーH350L型



超軽量動力機型式仕様書

型式名	ホンダ航研式 HAR-01 -H350L型			
種類	舵面操縦型 3舵式 単座 陸上型	型式番号	JA92-RD-009	
製造者名	本田航空研究会			
製造者住所	栃木県芳賀郡芳賀町大字下高根沢4630番地			
仕 様				
寸 度	全幅	9.12m	面 主翼面積	15.19m ²
	全長	5.52m	水平尾翼面積	2.33m ²
	全高	2.62m	垂直尾翼面積	1.23m ²
	車輪間距離	1.50m		
	車輪幅	1.54m	積	
重 量	最大重量	242. kg	重 最大重量重心位置	52cm
	自重(実測値)	147. kg	自重重心位置	59cm
	フロート又はその重量	- kg	心 基準線; 主翼の前端	
	非常用パラシュートの重量	10.3kg		
	非常用フロートの重量	- kg		
最大搭載量	84.7kg	飛行性能(最大重量・標準大気圧における値)		
最大パイロット数	1 名	失速速度 V _s	55.2km/h	
最大パイロット重量	75. kg	離陸滑走距離	93.7m	
最小パイロット数	1 名	着陸滑走距離	99.2m	
最小パイロット重量	kg	最大上昇率	0.52m/s	
最大燃料重量 10ℓ	7.5kg	滑空比	5:1	
その他	2.2kg	設計運動速度 V _A	107.6km/h	
TCL-118 C-91付録4に規定する翼面荷重			9.7 kg/m ²	
発動機の型式及び基数		ホンダ FL350RE改型	1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式		ベルト減速方式 電動スタート方式		
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(58"×27")	1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)				
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数	東京航空計器式 JB-14型	×1	
	高度を計測できる機器の型式及び数	東京航空計器式 JA-78M型	×1	
備考				



9.123

1.540

2.619

1.495

5.519

三面图



正面写真



操縦席写真