

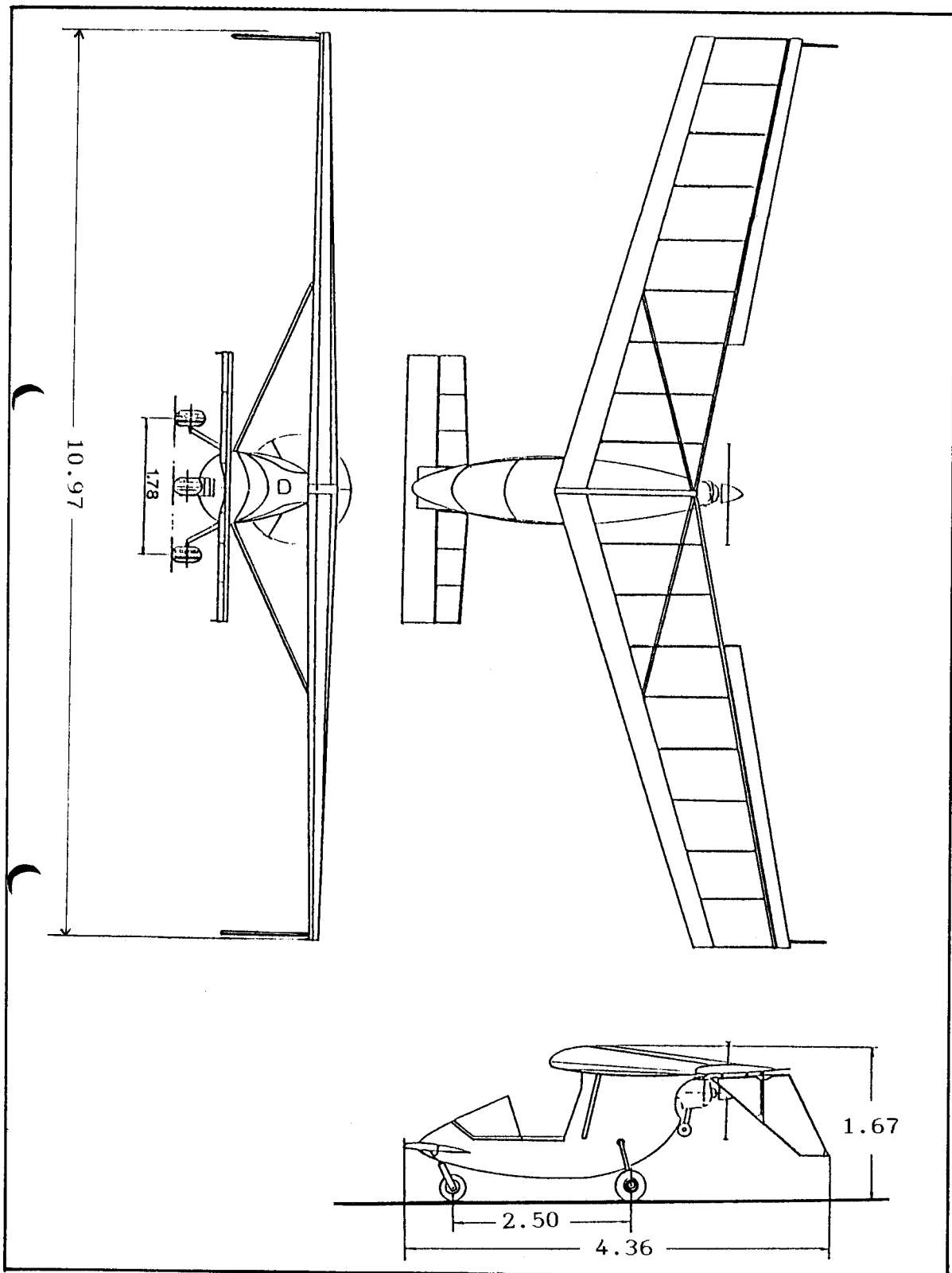
| | |
|-------|-------------|
| 型式番号 | JA92-RD-018 |
| 発行年月日 | 1992年11月20日 |

アメリカン・エアクラフト式 ファルコン R277L型



超軽量動力機型式仕様書

| | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------|
| 型式名 | アメリカン・エアクラフト式 ファルコン-R277L型 | | | |
| 種類 | 舵面操縦型 3舵式 単座 陸上型 | 型式番号 | JA92-RD-018 | |
| 製造者 | AMERICAN AIRCRAFT INC. | | | |
| 製造者住所 | 4310 RANKIN LANE NE, ALBUQUERQUE, NEW MEXICO 87107 U. S. A. | | | |
| 仕 様 | | | | |
| 寸 度 | 全幅 | 10.97m | 面 主翼面積 | 14.87m ² |
| | 全長 | 4.36m | 水平尾翼面積 | 1.89m ² |
| 度 | 全高 | 1.67m | 垂直尾翼面積 | 1.67m ² |
| | 車輪間距離 | 2.50m | 積 | |
| 車輪幅 | 1.78m | | | |
| 重 量 | 最大重量 | 240.4kg | 重 最大重量重心位置 | 57cm |
| | 自重(実測値) | 112.5kg | 自重重心位置 | 116cm |
| | フロート又はその重量 | - kg | 心 基準線; 主翼の前端 | |
| | 非常用パラシュートの重量 | - kg | | |
| | 非常用フロートの重量 | - kg | 飛行性能(最大重量・標準大気圧における値) | |
| | 最大搭載量 | 127.9kg | 失速速度 V _s | 43.2km/h |
| 最大パイロット数 | 1名 | 離陸滑走距離 | 61 m | |
| 最大パイロット重量 | 77.0kg | 着陸滑走距離 | 76 m | |
| 最小パイロット数 | 1名 | 最大上昇率 | 3.3m/s | |
| 最小パイロット重量 | 50.0kg | 滑空比 | 15:1 | |
| 最大燃料重量 19ℓ | 14.0kg | 設計運動速度 V _A | 108.0km/h | |
| TCL-118 C-91付録4に規定する翼面荷重 | | | 7.57 kg/m ² | |
| 発動機の型式及び基数 | | ロータックス 277 | 1基 | |
| 発動機の減速の方法及びスタート方式 | | 歯車減速方式 | リコイルスタート方式 | |
| プロペラの型式及び基数 | オリオン式固定3枚複合材 | 直径×ピッチ[54"×34"] | 1基 | |
| 搭載機器(機体に固定されている搭載機器) | | | | |
| 内 容 | 対気速度を計測できる機器の型式及び数 | TKK式 JB-14型 | ×1 | |
| | 高度を計測できる機器の型式及び数 | TKK式 JA-76M型 | ×1 | |
| | スリップメーター | ボール式 | ×1 | |
| | 排気温度計 | CHT-3 | ×1 | |
| | 回転計 | RPM-3 | ×1 | |
| | 昇降計 | JC26 | ×1 | |
| 備 考 | | | | |



三面图



正面写真



操縦席写真