

型式番号

JA92-RD-020

発行年月日

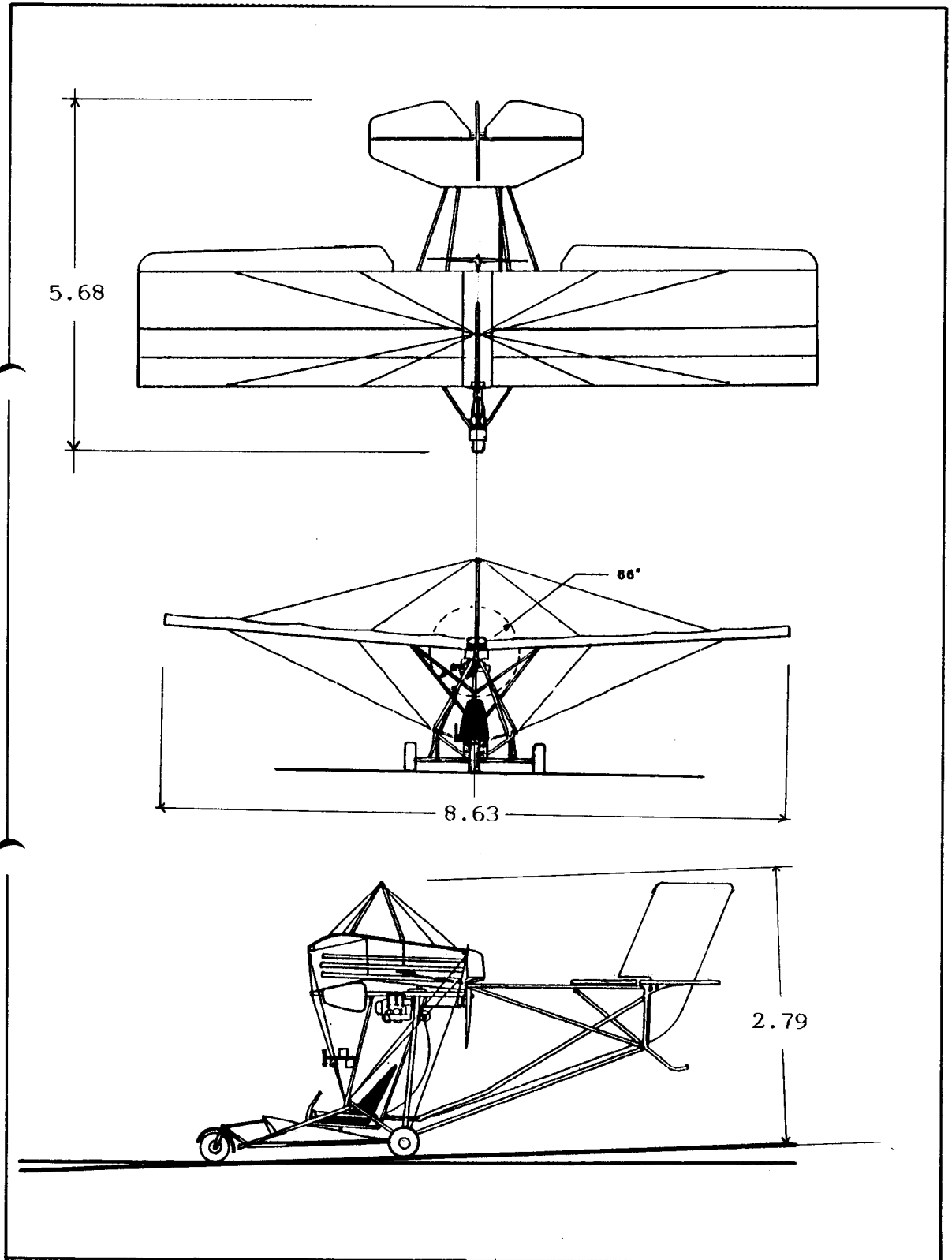
1992年11月20日

クィックシルバー式 MXスプリント 一R447L型



超軽量動力機型式仕様書

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------|------------------------|
| 型式名 | クィックシルバー式 MXスプリント -R447L型 | | | | |
| 種類 | 舵面操縦型 3舵式 単座 陸上型 | 型式番号 | JA92-RD-020 | | |
| 製造者名 | QUICKSILVER ENTERPRISES, INC. | | | | |
| 製造者住所 | P. O. BOX1572, TEMECULA, C. A. 92390 U. S. A. | | | | |
| 仕 様 | | | | | |
| 寸 度 | 全幅 | 8.63m | 面 積 | 主翼面積 | 14.76m ² |
| | 全長 | 5.68m | | 水平尾翼面積 | 2.72m ² |
| | 全高 | 2.79m | | 垂直尾翼面積 | 1.08m ² |
| | 車輪間距離 | 1.80m | | | |
| | 車輪幅 | 1.54m | | | |
| 重 量 | 最大重量 | 238.0kg | 重 心 | 最大重量重心位置 | 61cm |
| | 自重(実測値) | 136.0kg | | 自重重心位置 | 96cm |
| | フロート又はそりの重量 | - kg | 基準線; 主翼の前端 | | |
| | 非常用パラシュートの重量 | - kg | | | |
| | 非常用フロートの重量 | - kg | 飛行性能(最大重量・標準大気圧における値) | | |
| | 最大搭載量 | 102.0kg | | | |
| | 最大パイロット数 | 1名 | 失速速度 V _s | 38.6km/h | |
| | 最大パイロット重量 | 88.0kg | 離陸滑走距離 | 18.3m | |
| | 最小パイロット数 | 1名 | 着陸滑走距離 | 18.3m | |
| | 最小パイロット重量 | 52.0kg | 最大上昇率 | 4.1m/s | |
| 最大燃料重量 19ℓ | 14.0kg | 滑空比 | 5:1 | | |
| | | 設計運動速度 V _A | 77.3km/h | | |
| TCL-118 C-91付録4に規定する翼面荷重 | | | | | 9.21 kg/m ² |
| 発動機の型式及び基数 | | ロータックス 447 | | 1基 | |
| 発動機の減速の方法及びスタート方式 | | ベルト減速方式 リコイルスタート方式 | | | |
| プロペラの型式及び基数 | | 直径×ピッチ [66"×32~36"] 1基 | | | |
| 搭載機器(機体に固定されている搭載機器) | | | | | |
| 内 容 | 対気速度を計測できる機器の型式及び数 | | ホール式 ウィンドゲージ(0~80MPH) ×1 | | |
| | 高度を計測できる機器の型式及び数 | | TKK式 JA-76MK型 ×1 | | |
| | エンジン回転計 | | ウェストバーグ式 2AT8A-2型 ×1 | | |
| | シリンダーヘッド温度計 | | ウェストバーグ式 2A1型 ×1 | | |
| 備考 | | | | | |



三面图



正面写真



操縦席写真