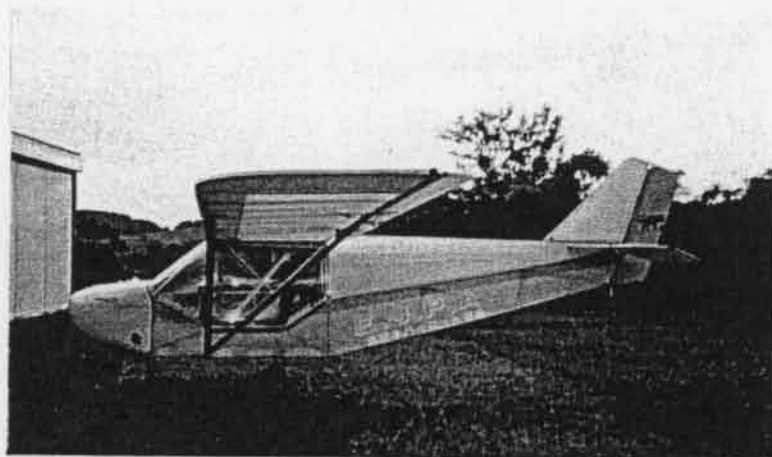


超軽量動力機型式仕様書

| | | | | | |
|-------|--|-------|-------------|-------|-------------|
| 型式名 | ランス式 S-6 コヨーテⅡ-R582L型 | | | | |
| 型式番号 | JA94-RDⅡ-004 | 発行年月日 | 1994年 7月 1日 | 改定年月日 | 2000年 1月 7日 |
| 種類 | 舵面操縦型・3舵式・複座・陸上型・密閉式 | | | クラス区分 | クラスⅡ |
| 製造者名 | Rans Corp. | | | | |
| 製造者住所 | 1104E. Highway 40 By-Pass HAYS. Kansas 67601, U. S. A. | | | | |



正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

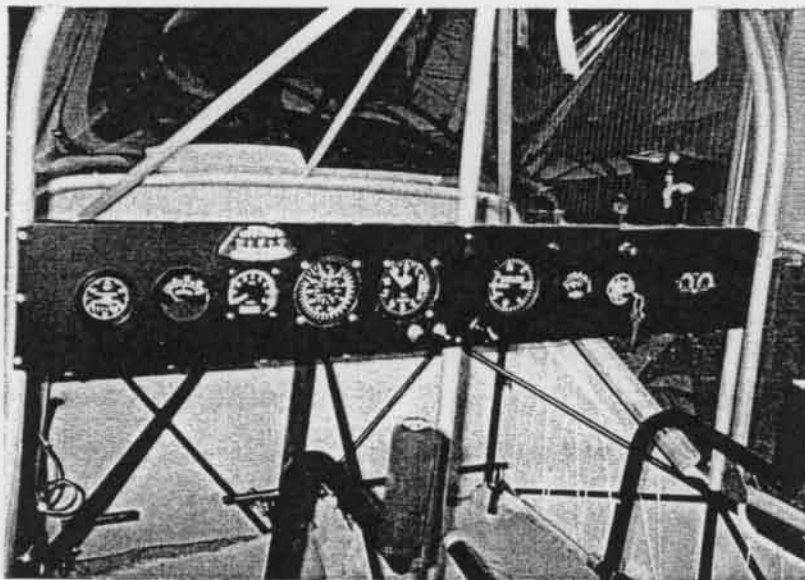
備考：本型式は、ランス式 S-6 ASU-R582L型の型式名で呼ばれる機種を含む。

諸元 (基本仕様)

| | | | | | |
|--------|---------------|---------|------------------|------------------|---------------------|
| 寸 度 | 全幅 | 9.88m | 面 積 | 主翼面積 | 13.07m ² |
| | 全長 | 6.06m | | 水平尾翼面積 | 1.76m ² |
| | 全高 | 2.60m | | 垂直尾翼面積 | 0.95m ² |
| | 車軸間距離 | 1.25m | | | |
| | 車輪幅 | 1.85m | | | |
| 重 量 | 最大離陸重量 | 390.0kg | 重 心 | 自重重心位置 | 41cm |
| | 自重 | 212.0kg | | (基準線:主翼の前縁より後方へ) | |
| | フート又はそりの重量 | — kg | 飛 行 性 能 | 失速速度 (フラップ下げ時) | 61km/h |
| | 非常用パラシュートの重量 | — kg | | 最大水平速度 | 162km/h |
| | 非常用フートの重量 | — kg | | 最大上昇率 | 5.0m/s |
| | 最大搭載量 | 178.0kg | 滑空比 | 7.5: 1 | |
| | 最大パイロット数 | 2名 | 離陸滑走距離 (舗装滑走路) | 80m | |
| | 最大パイロット重量 | 163.6kg | 着陸滑走距離 (舗装滑走路) | 100m | |
| | 最小パイロット数 | 1名 | (最大離陸重量における値) | | |
| | 最小パイロット重量 | 65.0kg | | | |
| 最大燃料重量 | 20% 14.4kg | | | | |

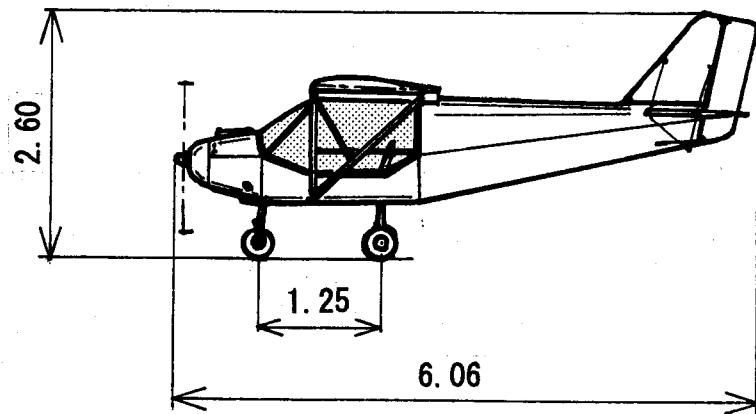
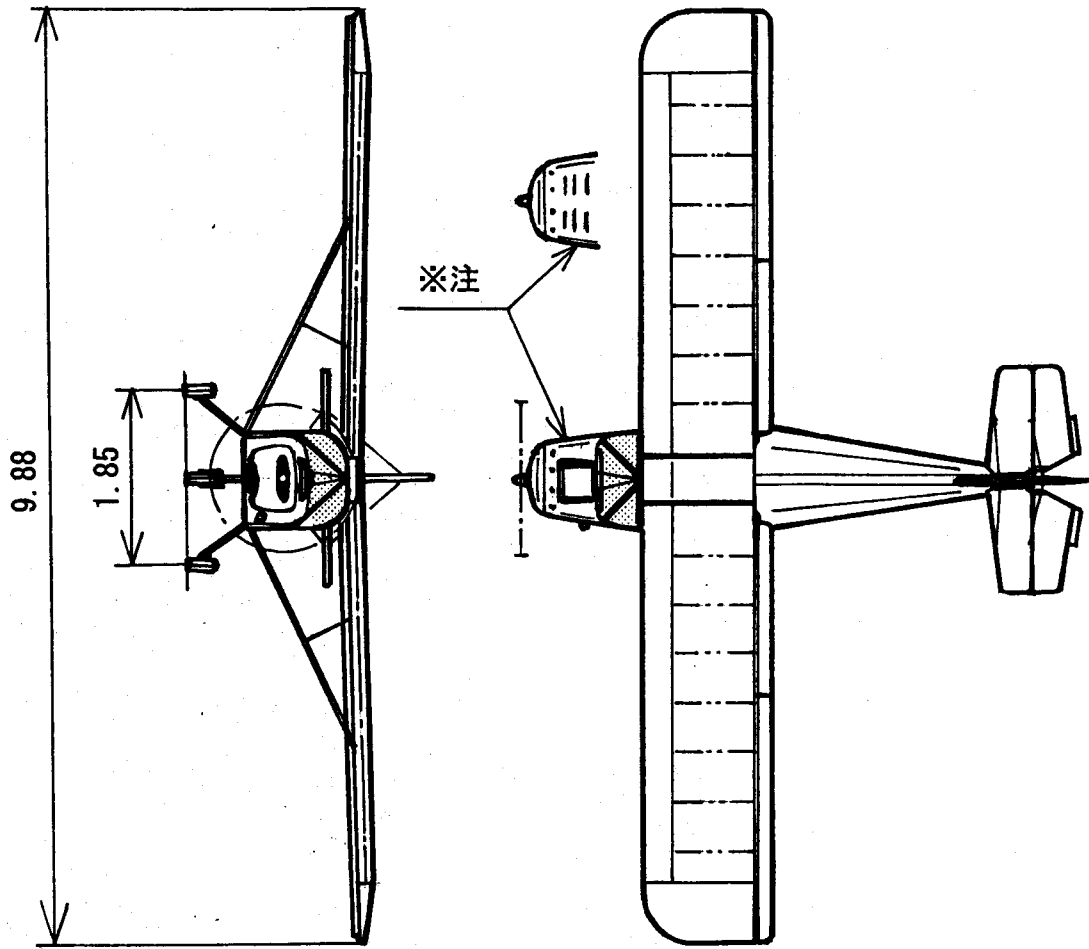
装備品 (基本仕様)

| 品名 | 製造者 | 型式×個数 | 備考 |
|------------------|---------------------------|--------------------------|------------|
| エンジン (減速/スタート方式) | Bombardier-Rotax | 582 (キヤ減速/電動スタート方式) | ×1 64HP |
| プロペラ (2枚プロペラ) | Tennessee Propeller, Inc. | [直径×ピッチ] 66"×40" | ×1 |
| ブレーキ | テックマン | ドラムブレーキ式 | ×1set |
| 速度計 | T K K | TKK式 JB-14K型 | ×1 |
| 高度計 | T K K | TKK式 JA-76MK型 | ×1 |
| 昇降計 | T K K | TKK式 JC-26型 | ×1 |
| スリップ計 | Ball Variometers, Inc. | Ball Variometers, Inc. 式 | ×1 |
| エンジン回転計 | Westberg | Westberg Westach式 | ×1 |
| エンジン温度計 | Westberg | Westberg Westach式 | ×1 |



操縦席写真 (基本仕様)

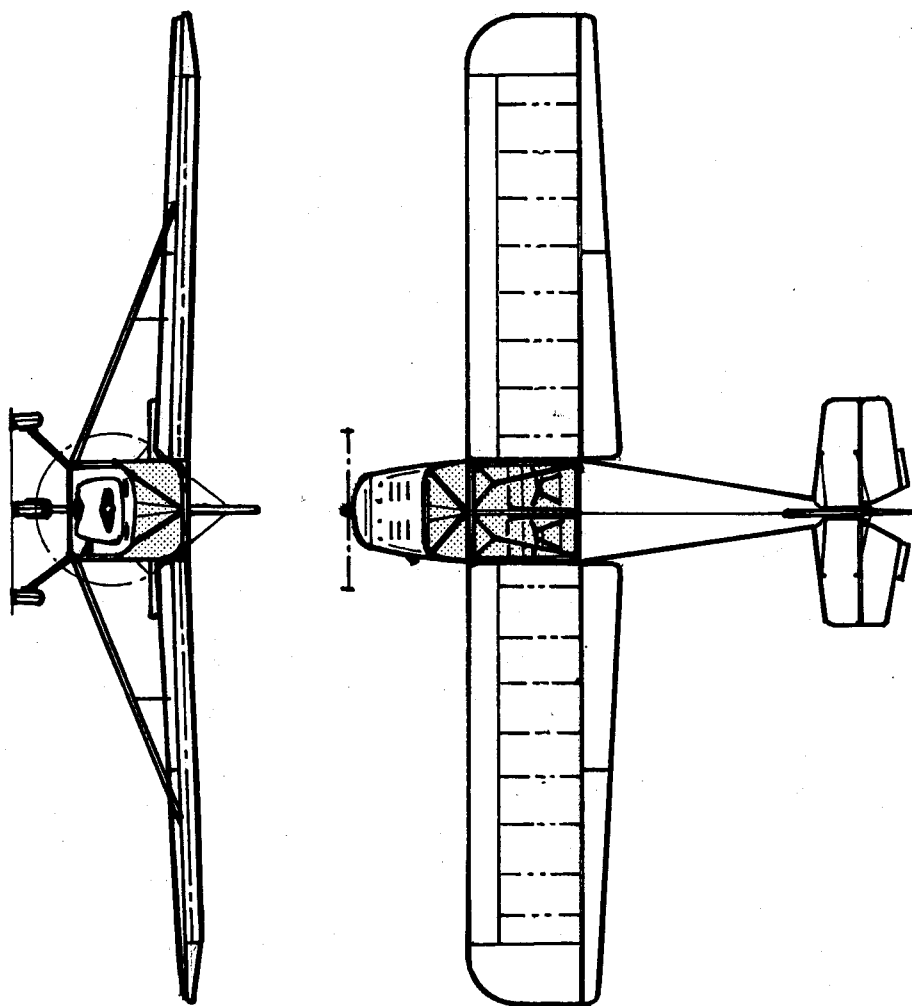
三面図



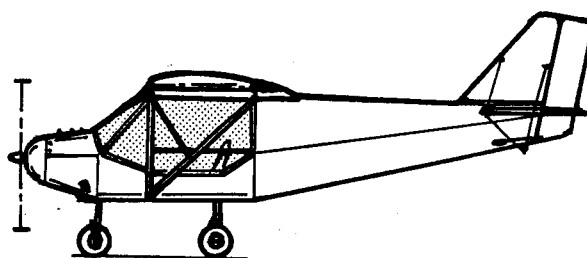
※注：上部空気導入孔の形状により、カウリングは2種類あり。

[縮尺1/80]

三面図



全幅 10.40m
全長 6.10m
主翼面積 14.94m²



本図はラズ式 S-6 ASU-R582L型を示し、主翼を含め一部仕様が異なる。

[縮尺1/80]