

型式番号 JA95-RD-004

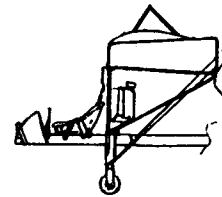
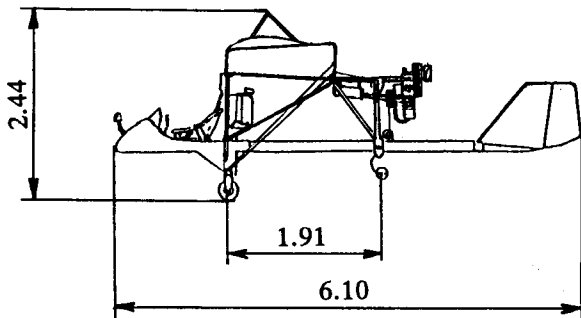
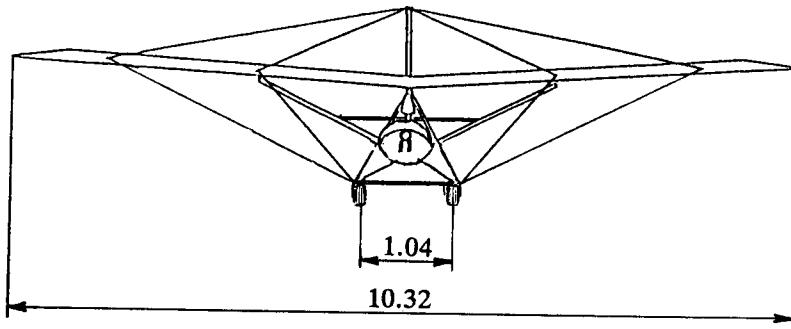
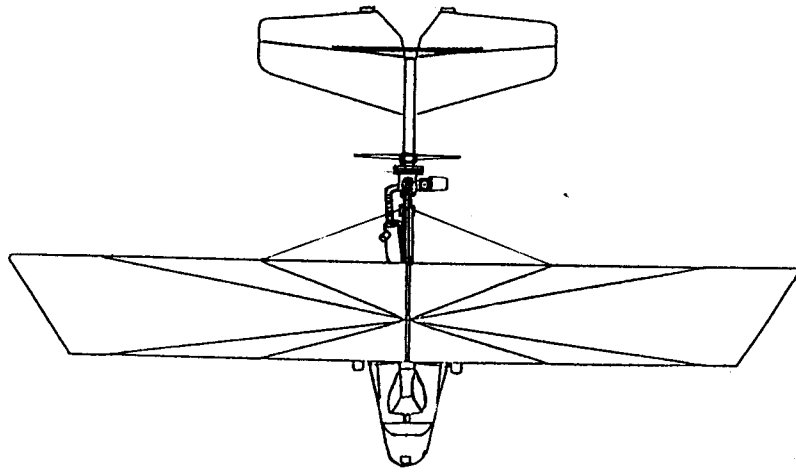
発行年月日 1995年5月18日

マックスエア-式 ハマー -G25型



超軽量動力機型式仕様書

型式名	マックスエア-式 ハマー - G 2 5 型			
種類	舵面操縦型 2 舵式 単座 陸上型	型式番号	J A 9 5 - R D - 0 0 4	
製造者名	Maxair Sports, Inc.			
製造者住所	32 Water Street, Glem Rock, PE 17327 U. S. A.			
仕 様				
寸 度	全幅	10.32m	面 主翼面積	12.61m ²
	全長	6.10m	水平尾翼面積	- m ²
	全高	2.44m	垂直尾翼面積	- m ²
	車軸間距離	1.91m	V尾翼	3.00m ²
	車輪幅	1.04m	積 (展開面積)	
重 心	最大重量	185.0kg	重 最大重量重心位置	53 cm
	自重 (実測値)	101.0kg	自重重心位置	102 cm
	フロート又はその重量	- kg	心 基準線 ; 主翼の前端	
	非常用パラシュートの重量	- kg		
	非常用フロートの重量	- kg		
最大搭載量	84.0kg	飛行性能(最大重量・標準大気圧における値)		
量	最大パイロット数	1 名	失速速度 V _s	36 km/h
	最大パイロット重量	76.5kg	離陸滑走距離	18 m
	最小パイロット数	1 名	着陸滑走距離	31 m
	最小パイロット重量	50.0kg	最大上昇率	1.8m/s
	最大燃料重量 10 ℓ	7.5kg	滑空比	9 : 1
	最大滑油重量 - ℓ	- kg	設計運動速度 V _A	72 km/h
TCL-118 C-91付録4に規定する翼面荷重			8.01 kg/m ²	
発動機の型式及び基数		ゼノア G 2 5		1 基
発動機の減速の方法及びスタート方式		ベルト減速方式, リコイルスタート方式		
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ[52"×32"]		1 基
搭載機器 (機体に固定されている搭載機器)				
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数		エアガイド式 速度計	× 1
	高度を計測できる機器の型式及び数		TKK式 JA-76MK型	× 1
容	エンジン回転計		WESTACH式 2CT8A-2/6型	× 1
	シリンダヘッド温度計		WESTACH式 K2C1型	× 1
備 考				
<ul style="list-style-type: none"> ・本型式には、ノーズカウルを装備しないものがある。 ・本型式には、車輪の代わりにスキーを装備するものがある。 				

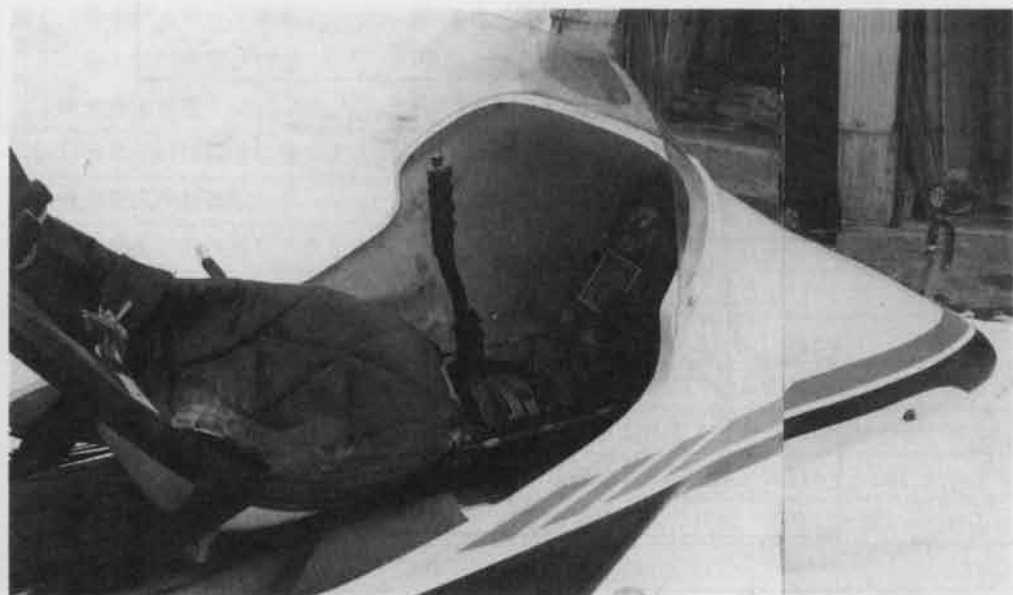


(ノーズカウル無しの場合)

三 面 図



正面写真



操縦席写真