

型式番号

JA95-RD-005

発行年月日

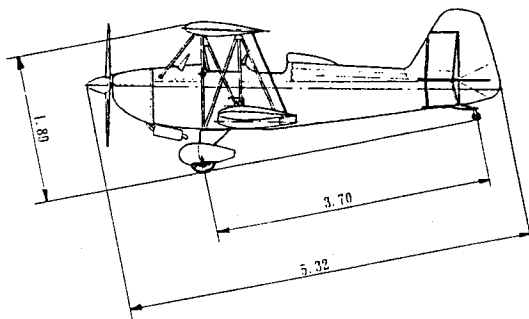
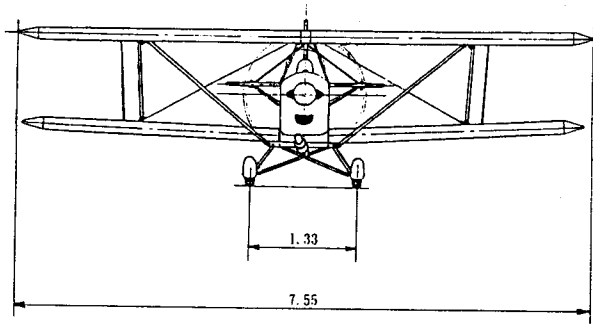
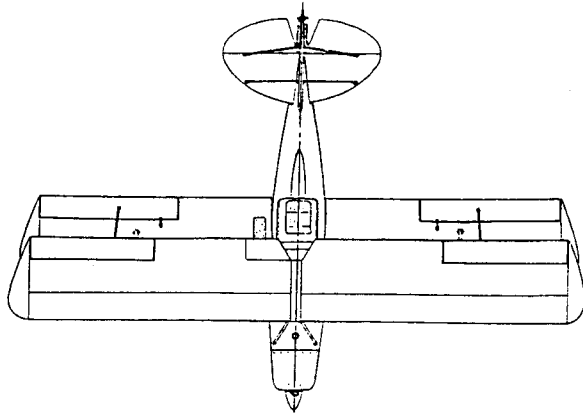
1995年7月17日

フィッシャー式 クラシックM-R582L型



超軽量動力機型式仕様書

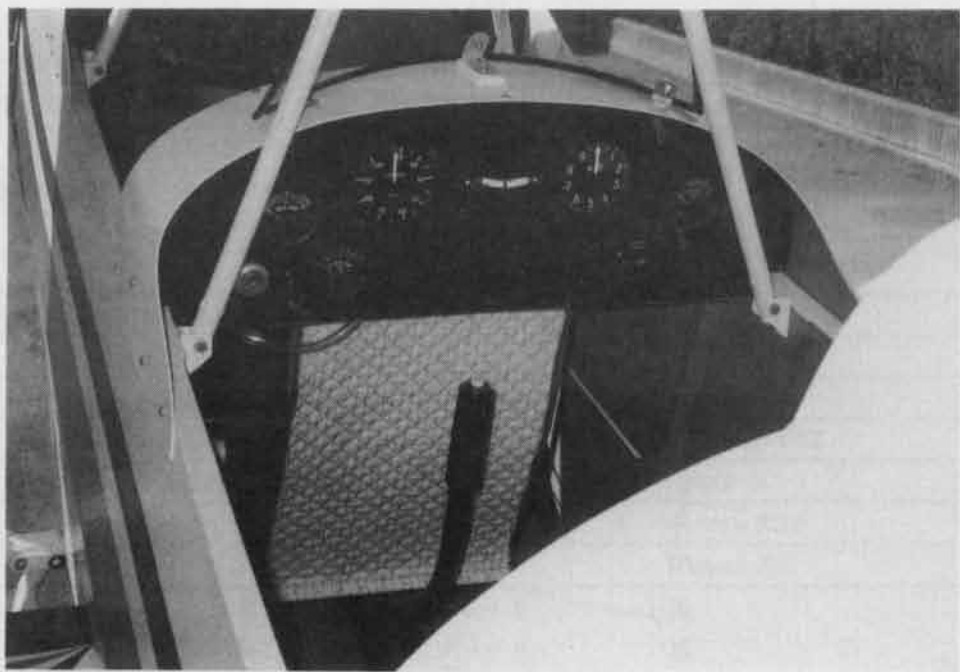
型式名	フィッシャー式 クラシックM-R582L型				
種類	舵面操縦型 3 舵式 複座 陸上型	型式番号	JA95-RD-005		
製造者名	Fisher Flying Products, Inc.				
製造者住所	PO Box 468, Edgeley, ND 58433 U.S.A.				
仕様					
寸 度	全幅	7.55 m	面 積	主翼面積	16.09 m ²
	全長	5.32 m		水平尾翼面積	1.70 m ²
	全高	1.89 m		垂直尾翼面積	0.72 m ²
	車軸間距離 or フロート全長	3.70 m			
	車輪幅 or フロート間隔	1.33 m			
重 量	最大重量	386.0 Kg	重 心	最大重量重心位置	60 cm
	自重 (実測値)	175.0 Kg		自重重心位置	39 cm
	フロート又はその重量	— Kg		基準線 ; 主翼 (上翼) の前端	
	非常用パラシュートの重量	— Kg			
	非常用フロートの重量	— Kg			
	最大搭載量	211.0 Kg	飛 行 性 能	失速速度	58 km/h
	最大パイロット数	2 名		離陸滑走距離	55 m
	最大パイロット重量	196.0 Kg		着陸滑走距離	92 m
	最小パイロット数	1 名		最大上昇率	4.7 m/s
	最小パイロット重量	70.0 Kg		滑空比	8 : 1
最大燃料重量	19 ℓ 15.0 Kg	設計運動速度	120 km/h	(最大重量・標準大気圧における値)	
最大滑油重量	— ℓ — Kg				
TCL-118C-91 付録 4 に規定する翼面荷重			10.88 Kg/m ²		
発動機の型式及び基数			Bombardier-Rotax Type 582 1 基		
発動機の減速の方法及びスタート方法			ギヤー減速方式, リコイルスタート方式		
プロペラの型式及び基数			備考 1, 2 による		
搭載機器 (機体に固定されている搭載機器)					
内 容	大気速度を計測できる機器の型式及び数		C.P.S.-4505	×1	
	高度を計測できる機器の型式及び数		C.P.S.-4405	×1	
	スリップ計の型式及び数		C.P.S.	×1	
	エンジン回転計の型式及び数		Westach-2CT8-2Z	×1	
	エンジン水温計の型式及び数		Westach-2C9-1	×1	
	エンジンアワーメーターの型式及び数		Westach-2C10	×1	
	シリンダーヘッド温度計の型式及び数		Westach-2C1	×1	
備 考	1. 直径×ピッチ [66" × 40"] 2 枚ブレード		1 基		
	2. 直径×ピッチ [60" × 40"] 3 枚ブレード		1 基		



三面图



正面写真



操縦席写真