

超軽量動力機等型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型式名	CGS アビエーション式 ホーククラシッカー-R447L 型				
型式認定番号	JA97-RDII-007	認定年月日	2004年12月27日	改定年月日	—
種類	超軽量動力機・舵面操縦型・3舵式・単座・陸上型・密閉式				
製造者名	CGS Aviation, Inc.				
製造者住所	P.O. Box 470635, Broadview Heights, OH 44147 U.S.A.				



正面写真



側面写真

諸元					
寸 度	全幅	8.67 m	面 積	主翼面積	12.15 m ²
	全長	6.21 m		水平尾翼面積	1.58 m ²
	全高	2.07 m		垂直尾翼面積	1.12 m ²
	車軸間隔	1.55 m			
	車輪幅	1.50 m			
重 量	最大離陸重量	272.4 Kg	重 心	自重重心位置	47 cm
	自重 (非常用パラシュート重量を含む)	140.0 Kg		(基準線：主翼前縁より後方へ)	
	フット又はその重量	— Kg	飛 行 性 能	失速速度	44 Km/h
	非常用パラシュートの重量	— Kg		最大水平速度	95 Km/h
	非常用フットの重量	— Kg		最大上昇率	4 m/s
	最大搭載量	132.4 Kg		滑空比	8.0 : 1
	最大パイロット数	1名	離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	45 m	
	最大パイロット重量	118.7Kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	45 m
	最小パイロット数	1名		(最大離陸重量における値)	
	最小パイロット重量	— Kg			
最大燃料重量	19 リットル	13.7 Kg			

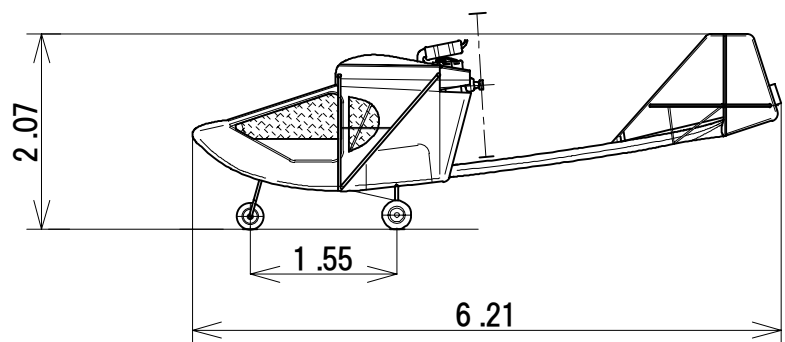
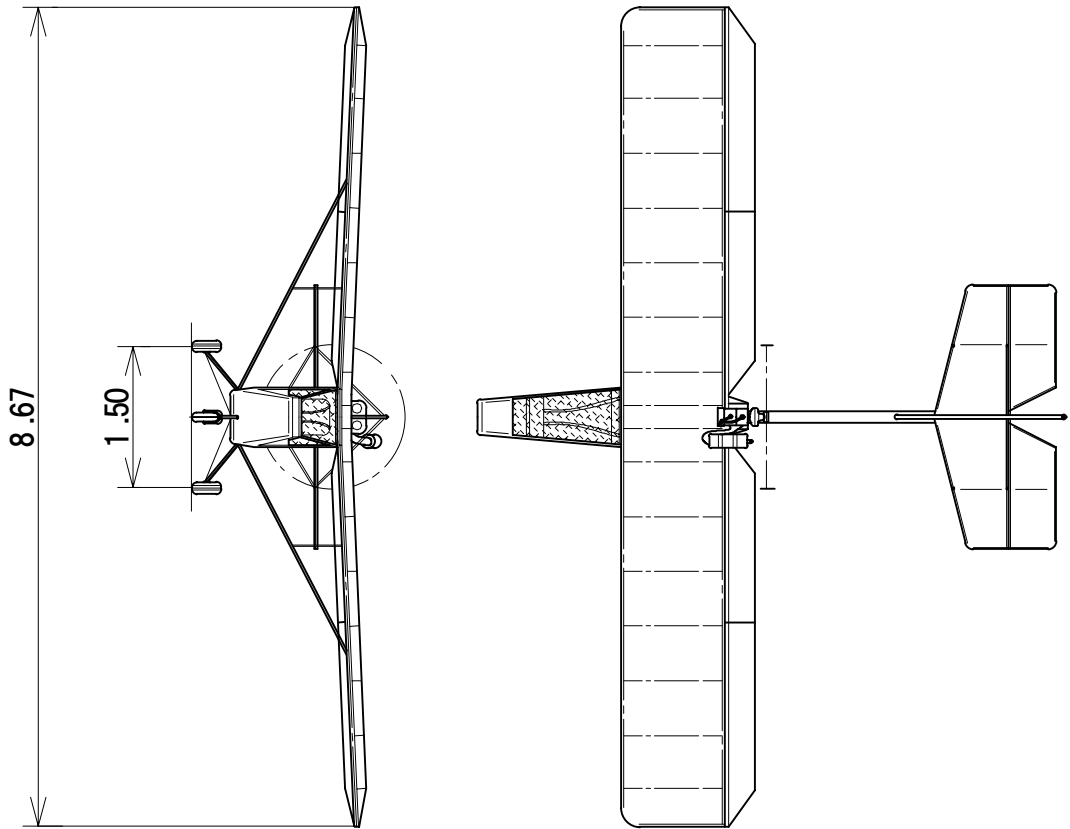
装備品

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	447 (ギヤ-減速/電動スタート)	×1 41 HP
プロペラ (2枚ブレード)	GSC	[直径×ピッチ]60"×36"	×1
速度計	TKK	TKK式	JB 53 型 ×1
高度計	TKK	TKK式	JB 77 型 ×1
スリップ計	CPS	CPS式	4907 型 ×1
エンジン回転計	CPS	CPS式	2 CT 型 ×1
エンジン温度計	CPS	CPS式	C-219 型 ×1
ブレーキ	CPS	CPS式	B-1 型 × 1Set



操縦席写真

三面図



縮尺 [1/80]