

## 超軽量動力機型式仕様書

型式名	ランス式 S-7 ケーリエ -R503L型				
型式番号	JA97-RD II-012	発行年月日	1999年 1月 7日	改定年月日	-
種類	舵面操縦型・3舵式・複座・陸上型・密閉式			クラス区分	クラス II
製造者名	Rans Inc.				
製造者住所	1104E. Highway 40 By-Pass Hays, Kansas 67601				



正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

### 諸元 (基本仕様)

寸 度	全幅	9.05m	面 積	主翼面積	13.30m <sup>2</sup>
	全長	6.09m		水平尾翼面積	1.70m <sup>2</sup>
	全高	1.97m		垂直尾翼面積	0.80m <sup>2</sup>
	車軸間距離	4.35m			
	車輪幅	1.45m			
重 量	最大離陸重量	366.0kg	重 心	自重重心位置	38cm
	自重 (TCL-118C-3-98に規定する)	198.3kg		(基準線:主翼下面が水平時に主翼前縁より後方へ)	
	フート又はそりの重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度 (フラップ下げ時)	45km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	120km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	3.1m/s
	最大搭載量	167.7kg		滑空比	5.2:1
	最大パイロット数	2名	離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	130m	
	最大パイロット重量	154.0kg	着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	73m	
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	— kg			
最大燃料重量	19% 13.7kg			(最大離陸重量における値)	

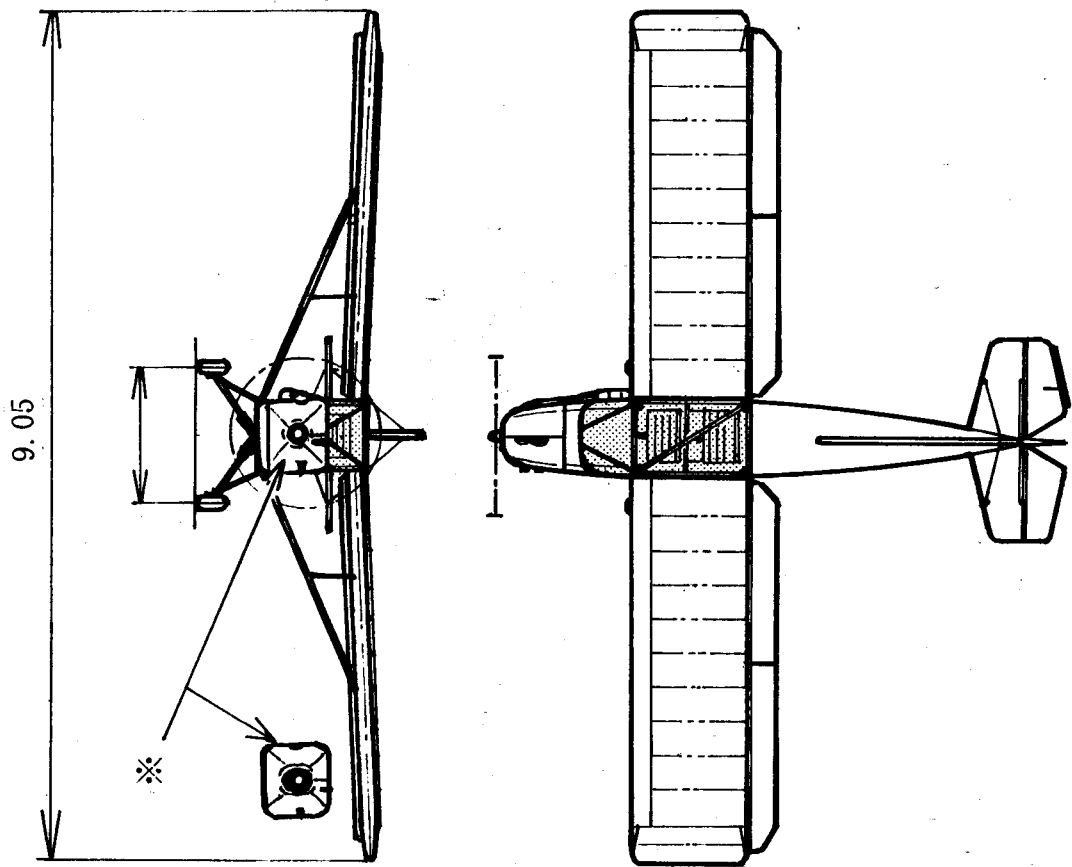
### 装備品 (基本仕様)

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン (減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	503 (キヤ減速/電動スタート方式) ×1	48 HP
プロペラ (2枚ブレード)	シュトラ	[直径×ピッチ] 68"×32" ×1	
ブレーキ	Rans, Co.	ディスクブレーキ式 ×1set	
速度計	United Instrument Inc.	United Instrument Inc. 式 ×1	
高度計	T K K	TKK式 — 型 ×1	
昇降計	T K K	TKK式 — 型 ×1	
スリップ計	Winter	Winter式 — 型 ×1	
エンジン回転計	C. P. S	C. P. S式 — 型 ×1	
エンジン温度計	C. P. S	C. P. S式 — 型 ×1	

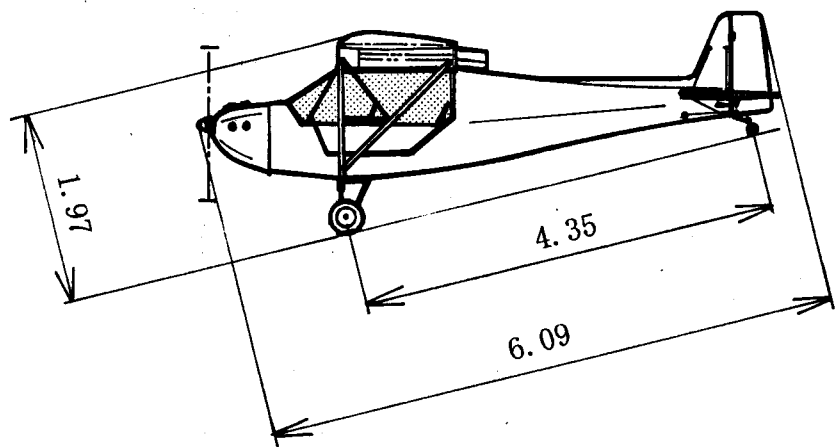


操縦席写真 (基本仕様)

三面図



※カリングは前面空気導入孔の形状により  
2種類あり



[縮尺1/80]