

## 超軽量動力機型式仕様書

型式名	ウルトラライト・エアークラフト式 チャレンジャー II スパシャルCL I -R503L型				
型式番号	JA98-RD I -003	認定年月日	1998年 2月24日	改定年月日	—
種類	舵面操縦型・3舵式・複座・陸上型・非密閉式		クラス区分	クラス I	
製造者名	ウルトラライト・エアークラフト社 (Quad City Aircraft Corp.)				
製造者住所	3610 Coaltown Rd. Moline. IL. 61265 U. S. A.				



正面写真 (基本仕様)



側面写真 (基本仕様)

諸元 (基本仕様)

寸 度	全幅	7.78m	面 積	主翼面積	12.84m <sup>2</sup>
	全長	6.09m		水平尾翼面積	2.25m <sup>2</sup>
重 量	全高	1.70m	飛 行 性 能	垂直尾翼面積	0.89m <sup>2</sup>
	車軸間距離	1.50m		失速速度	65km/h
量	車輪幅	1.65m	自重重心位置	91cm	
	最大離陸重量	376.0kg	(基準線; 主翼 前縁より)		
重 量	自重(パラシュート重量を除く)	151.0kg	最大水平速度	— km/h	
	フート又はその重量	— kg	最大上昇率	3.0m/s	
量	非常用パラシュートの重量	— kg	滑空比	9.0: 1	
	非常用フートの重量	— kg	離陸滑走距離	70m	
量	最大搭載量	225.0kg	着陸滑走距離	63m	
	最大パイロット数	2名	(最大離陸重量における値)		
重 量	最大パイロット重量	211.3kg	翼面荷重	11.76kg/m <sup>2</sup>	
	最小パイロット数	1名			
量	最小パイロット重量	57.0kg			
	最大燃料重量	19.7kg			

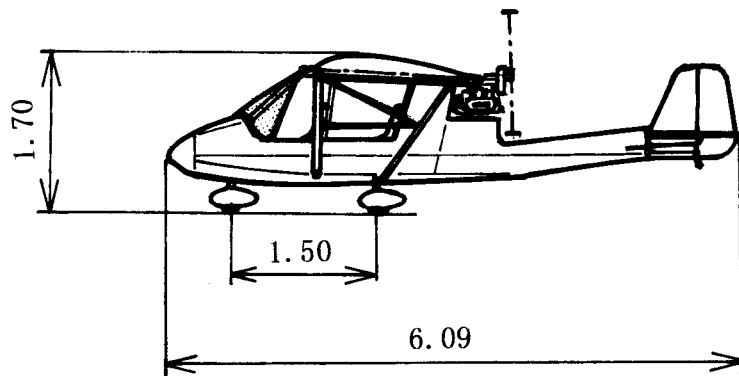
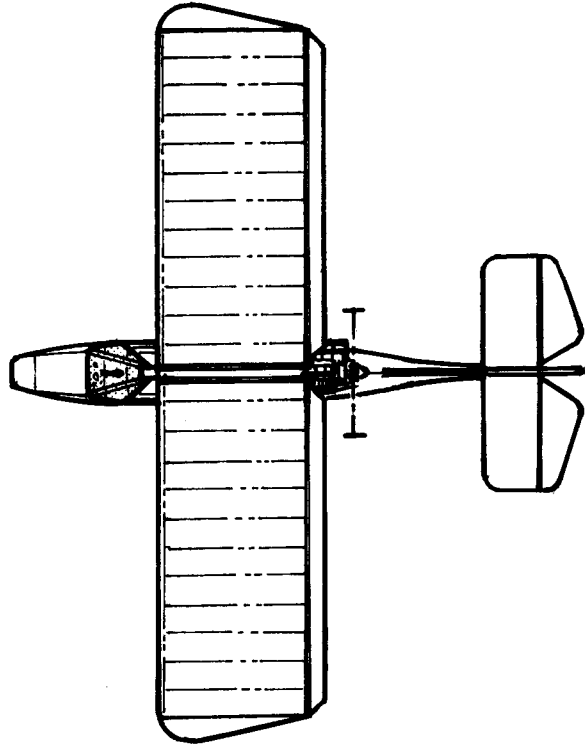
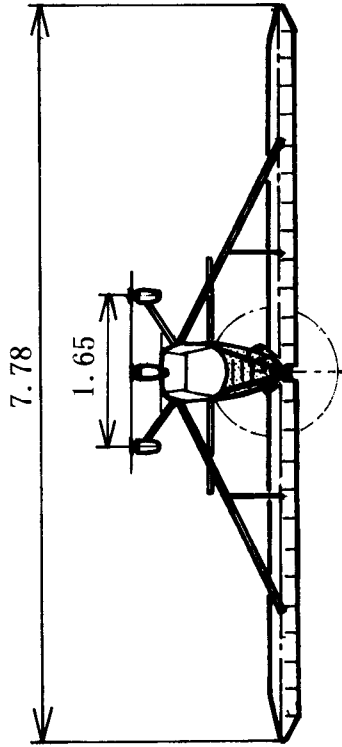
装備品 (基本仕様)

品名	製造者	形式×個数	備考
エンジン (減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	503(ベルト減速/リコイルスタート) ×1	48 HP
プロペラ (2枚ブレード)	Tennessee Propellers Co.	[直径×ピッチ] 54"×(37") ×1	
ブレーキ	不明	ドラムブレーキ式 ×1set	
速度計	Challenger	Challenger式 ×1	
高度計	United Instruments	United Instruments式 Model10K型 ×1	
昇降計	United Instruments	United Instruments式 TYPE I型 ×1	
スリップ計	不明	ホール型 ×1	
方向計	不明	不明 ×1	
エンジン回転計	Westberg MFG.	Westberg式 2AT8A-6型 ×1	
エンジン温度計	Westberg MFG.	Westberg式 2A-1 9/9 1型 ×1	
時計	マルマン	マルマン式 ×1	



操縦席写真(基本仕様)

三面図



[縮尺1/80]