

型式番号 JA91-RP-002

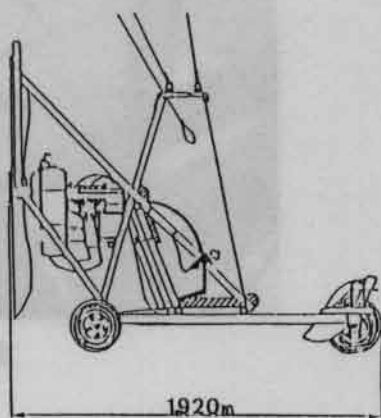
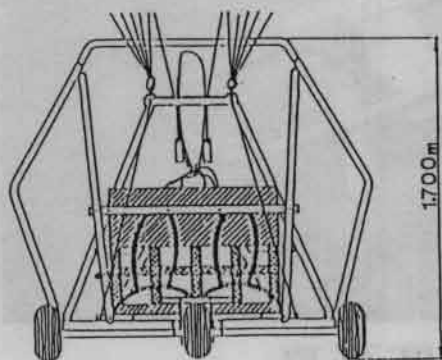
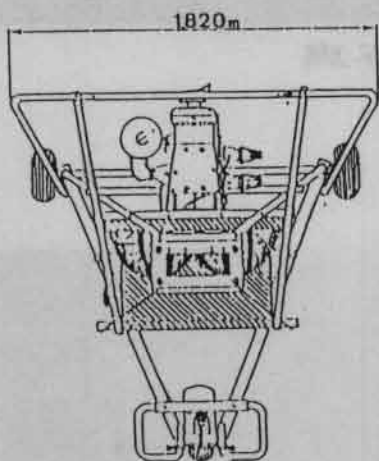
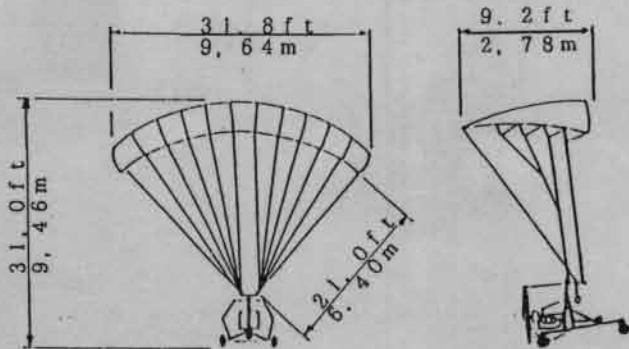
発行年月日 1991年11月 1日

パワーシュート式 ケストレル-R503型



超軽量動力機型式仕様書

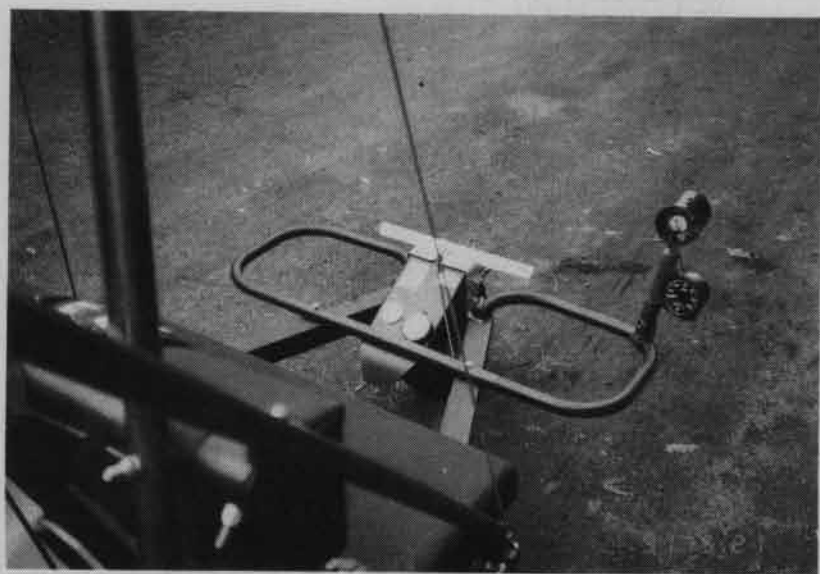
型式名	パワーシュート式 ケストレル-R503型				
種類	パラシュート型 複座 陸上型	型式番号	JA91-RP-002		
製造者名	Powerchute Sysutem Int.LTD.,				
製造者住所	CynonPyon, Hereford, ENGLAND.				
仕 様					
寸 度	全幅	1.82m	面 積	主翼面積	28.2㎡
	全長	1.92m		水平尾翼面積	-㎡
	全高	1.70m		垂直尾翼面積	-㎡
	車輪間距離	1.60m			
	車輪幅	1.60m			
重 量	最大重量	260.0kg	重 心	最大重量重心位置	85.6cm
	自重(実測値)	102.0kg		自重重心位置	115.1cm
	フロート又はその重量	-kg	心	重心位置は主翼前縁付け根からの距離	
	非常用パラシュートの重量	-kg			
	非常用フロートの重量	-kg			
量	最大搭載量	158.0kg	飛行性能(最大重量 標準大気圧に置ける 値)		
	最大パイロット数	2名	失速速度 V _s	-km/h	
	最大パイロット重量	148.3kg	離陸滑走距離	40m	
	最小パイロット数	1名	着陸滑走距離	20m	
	最小パイロット重量	20kg	最大上昇率	3m/sec	
	最大燃料重量 13.2ℓ	9.7kg	滑空比	:	
	最大滑油重量 -ℓ	-kg	設計運動速度 V _A	65km/h	
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重				3.62kg /㎡	
発動機の型式及び基数		ロータックス 503	1基		
発動機の減速の方法及びスタート方式		歯車減速方式、リコイルスターター方式			
プロペラの型式及び基数		直径×ピッチ(54'×42'~46')	1基		
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	対気速度を計測できる機器の型式及び数	TKK式 JB-14K型	1個		
	高度を計測できる機器の型式及び数	DIPLEX式 038-065型	1個		
	エンジン回転計 昇降計 シリンダーヘッド温度計				
備 考					



三面图



正面写真



操縦席写真