

超軽量動力機等型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型 式 名	空界式 FJⅡ－G25B 型				
型式認定番号	JA04－RTⅡ-001	認定年月日	2005 年 5 月 24 日	改定年月日	—
種 類	超軽量動力機・体重移動操縦型・単座・陸上型				
製 造 者 名	トライククラブ 空界		／	ビックバード(株)	
製造者住所	東京都世田谷区祖師谷 6－4－35		／	神奈川県小田原市風祭 109	



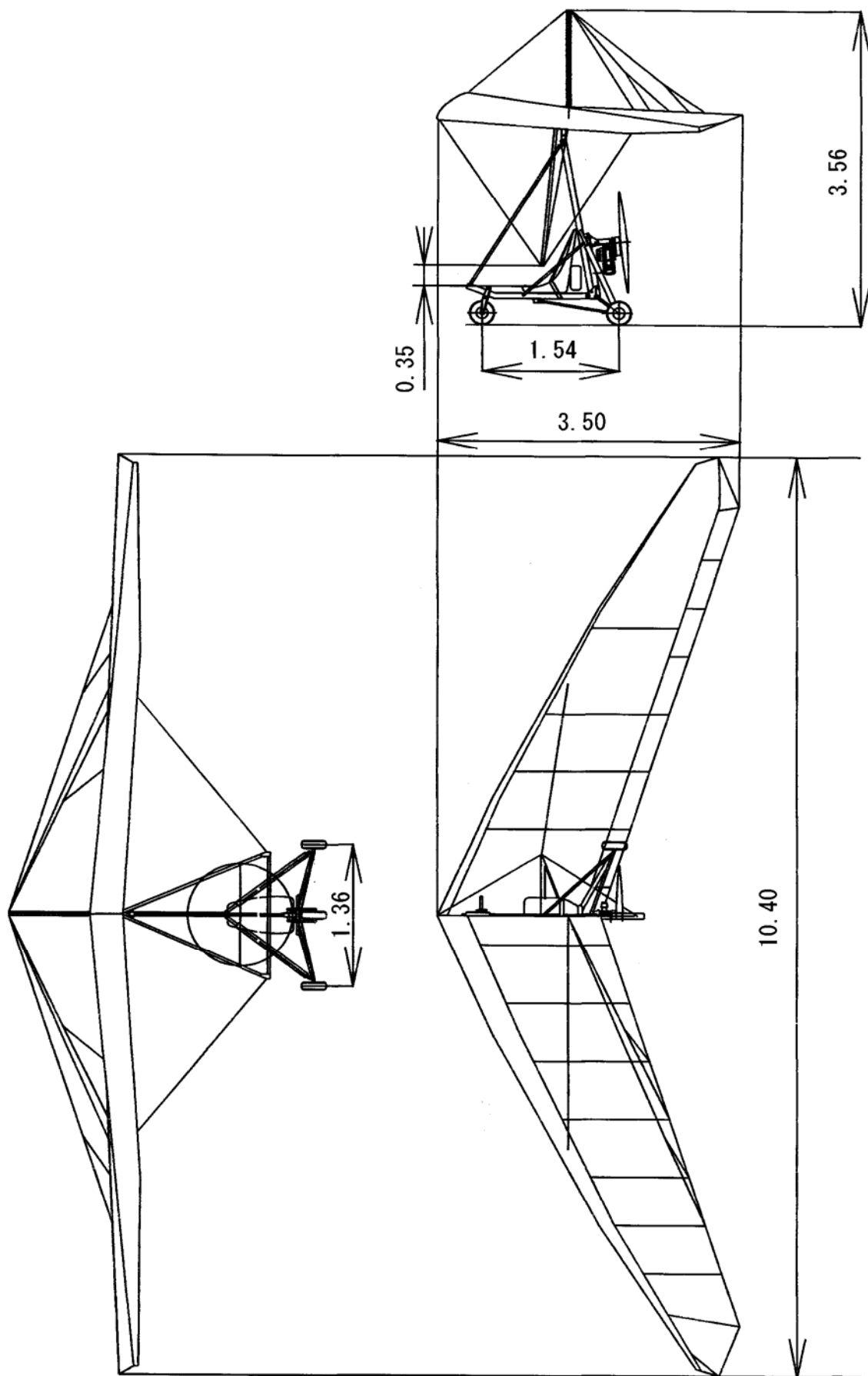
正面写真



側面写真

諸元				
寸 度	全幅	10.40 m	面 積	主翼面積 14.0 m ²
	全長	3.50 m		
	全高	3.56 m		
	車軸間隔	1.54 m		
	車輪幅	1.36 m		
重 量	最大離陸重量	210.0Kg	重	自重重心位置 123 cm
	自重	106.5Kg	心	(基準線：前輪の車軸中心より後方へ)
	フット又はそのの重量	－ Kg	飛 行 性 能	失速速度 35 Km/h 最大水平速度 85 Km/h 最大上昇率 － 滑空比 － 離陸滑走距離 (非舗装滑走路) 50 m 着陸滑走距離 (非舗装滑走路) 35 m (最大離陸重量における値)
	非常用パラシュートの重量	－ Kg		
	非常用フットの重量	－ Kg		
	最大搭載量	103.5Kg		
	最大パイロット数	1 名		
	最大パイロット重量	96.3 Kg		
	最小パイロット数	1 名		
	最小パイロット重量	－ Kg		
	最大燃料重量	10 リットル 7.2 Kg		
	装備品			
品名	製造者	型式×個数	備考	
エンジン(減速/方式)	小松ゼノア(株)	G25B 型(ベルト減速/電動スタート方式) ×1	22 HP	
プロペラ	Tennessee Prop	[直径×ピッチ] 1320mm×52mm ×1		
速度計	Flytec	Flytec 式 4010 型 ×1	一体型	
高度計				
昇降計				
ブレーキ	(株) 唐沢製作所	SERVO (ドラムブレーキ) ×1		
				
操縦席写真				

三面图



[1/65]