

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型 式 名	ASC 式 トライスターⅡ -R447 型				
型式認定番号	JA04-RTⅡ-004	認定年月日	2005 年 10 月 25 日	改定年月日	—
種 類	超軽量動力機・体重移動操縦型・単座・陸上型				
製 造 者 名	池上 健一 / ビックバード(株)				
製造者住所	埼玉県戸田市笹目 5-7-7 / 神奈川県小田原市風祭 109				



正面写真 (ガラス仕様)

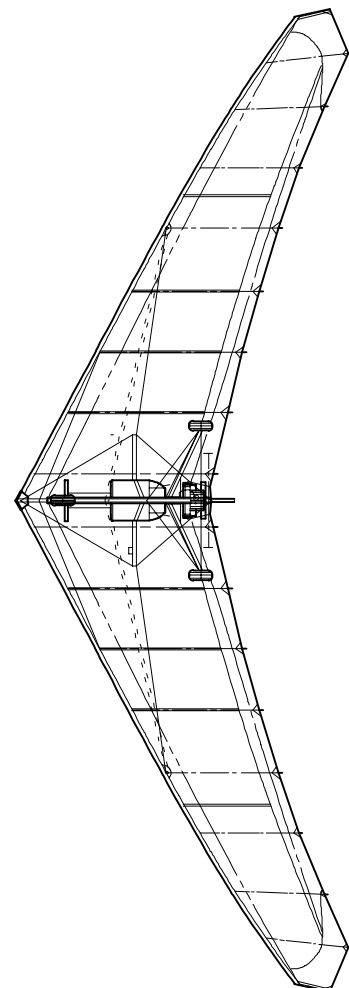
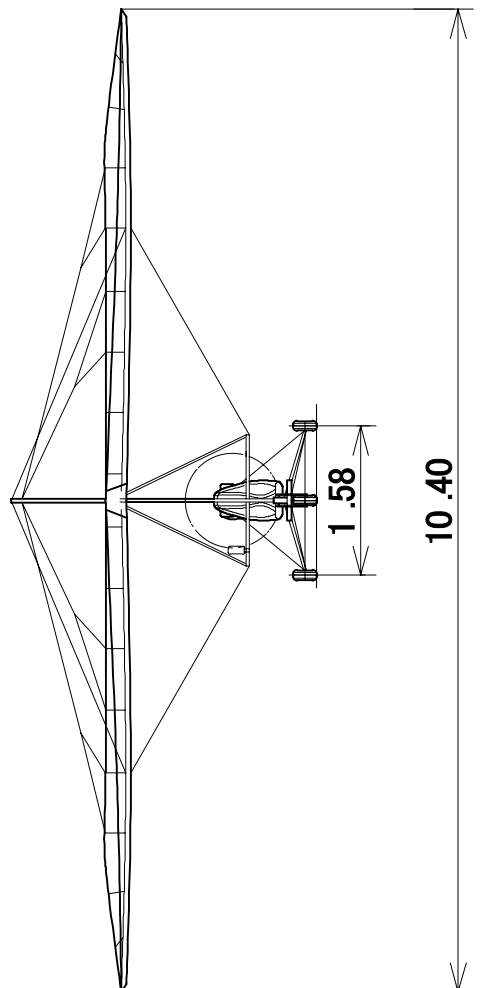
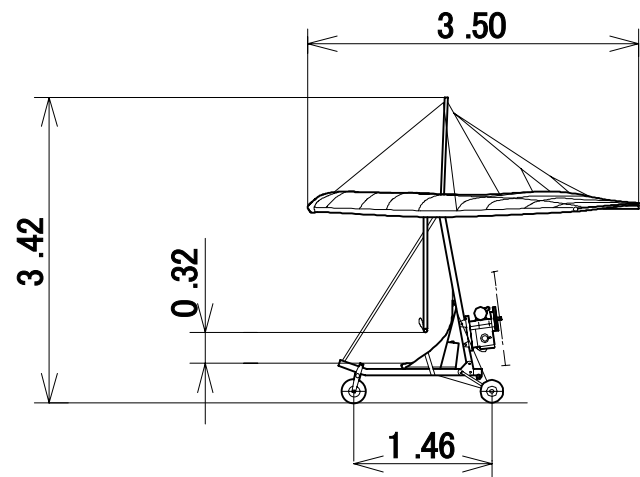


側面写真 (ガラス仕様)

諸元 (ラフタープラス仕様)					
寸 度	全幅	10.40 m	面 積	主翼面積 14.0 m ²	
	全長	3.50 m			
	全高	3.42 m			
	車軸間隔	1.46 m			
	車輪幅	1.58 m			
重 量	最大離陸重量	230.0 Kg	重	自重重心位置	104 cm
	自重	86.0 Kg	心	(基準線：前輪の車軸より後方へ)	
	フット又はそりの重量	－ Kg	飛 行 性 能	失速速度	40 Km/h
	非常用パラシュートの重量	－ Kg		最大水平速度	80 Km/h
	非常用フットの重量	－ Kg		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	47 m
	最大搭載量	144.0 Kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	41 m
	最大パイロット数	1 名		(最大離陸重量における値)	
	最大パイロット重量	136.8 Kg			
	最小パイロット数	－ 名			
	最小パイロット重量	－ Kg			
	最大燃料重量	10 リットル 7.2 Kg			

装備品 (基本仕様)			
品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速方式)	Bombardier Rotax	Rotax447(ギア減速/電動スタート方式) ×1	40 HP
プロペラ(2枚ブレード)	Fly Product	[直径×ピッチ] 45"×27" ×1	
速度計 高度計 昇降計	Flytec	Flytec 式 4010 型 ×1	一体型
ブレーキ		前輪 ドラムブレーキ式 ×1	
 操縦席写真			

三面図 (ラプタープラス仕様)



縮尺 [1/80]

装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真 No
1	フ°ロヘ°㊤(2枚ﾌﾟﾚｰﾄ°)	GAP	[直径×ﾋﾟｯﾁ] 1360×可変 ×1		2.5 Kg	0.9 Kg	1
2	フ°ロヘ°㊤(3枚ﾌﾟﾚｰﾄ°)	GAP	[直径×ﾋﾟｯﾁ] 1360×可変 ×1		3.0 Kg	0.9 Kg	2
3	フ°ロヘ°㊤(2枚ﾌﾟﾚｰﾄ°)	GAP	[直径×ﾋﾟｯﾁ] 1500×可変 ×1		2.7 Kg	0.9 Kg	1
4	フ°ロヘ°㊤(3枚ﾌﾟﾚｰﾄ°)	GAP	[直径×ﾋﾟｯﾁ] 1500×可変 ×1		3.2 Kg	0.9 Kg	2
5	ｶﾘﾝｸ° 及び主輪ｽﾊﾟｯﾂ	池上健一	池上式 ｶﾘﾝｸ° ×1 Set		5.7 Kg	0.0 Kg	3
6	FRP 主脚	池上健一	池上式 主脚 ×1 Set	FRP 製	2.9 Kg	2.0 Kg	4

備考：1. オﾌﾟｼｮﾝ装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の 5% (11.5 Kg)までとする。

装着オプション部品写真



No. 1



No.2



No.3



No.4