

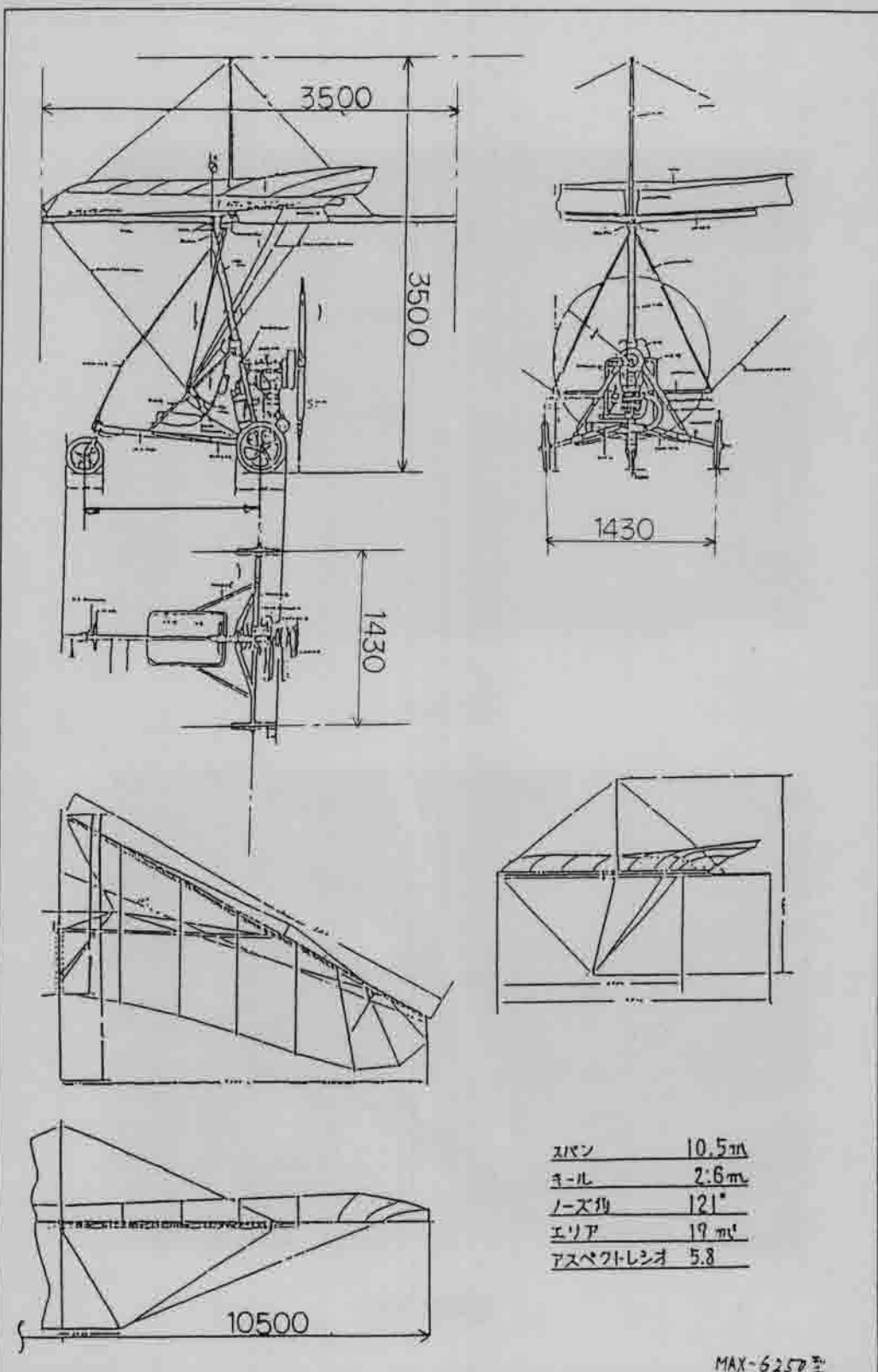
型式番号	JA90-RT-001
発行年月日	1990年 3月 31日

ニューウイングス式 MAX-G250型

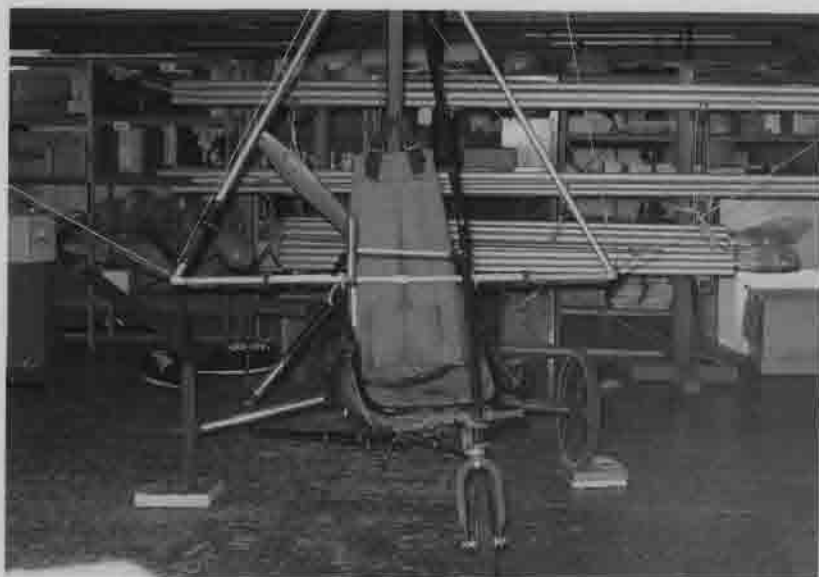


超軽量動力機型式仕様書

型 式 名	ニューウイングス式 MAX-G250型				
種 類	体重移動型(トライク型) 単座 陸上型		型式番号	JA90-RT-001	
製 造 者 名	株式会社 ニューウイングス				
製造者住所	静岡県田方郡函南町仁田229-6				
仕 様					
寸 度	全幅	10.50m	面	主翼面積	19.0㎡
	全長	3.50m		水平尾翼面積	-㎡
度	全高	3.50m	績	垂直尾翼面積	-㎡
	車輪間距離	1.40m			
重 量	車輪幅	1.43m	重 心	最大重量重心位置	173.3cm
	最大重量	200kg		自重重心位置	175.2cm
量	自重(実測値)	95kg	飛行性能(飛行重量 185kg時の値)		
	フロート又はその重量	-kg			
	非常用パラシュートの重量	-kg			
	非常用フロートの重量	-kg			
	最大搭載量	105kg	失速速度 Vs	35km/h	
	最大パイロット数	1名	離陸滑走距離	80m	
	最大パイロット重量	91.5kg	着陸滑走距離	60m	
	最小パイロット数	1名	最大上昇率	1.66m/sec	
	最小パイロット重量	45kg	滑空比	5:1	
	最大燃料重量	18ℓ 13.5kg	設計運動速度V _A	80km/h	
	最大滑油重量	-ℓ -kg	超過禁止速度V _{NE}	80km/h	
	TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重 5.0kg/㎡				
発動機の型式及び基数			ゼノア G25B	1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式			ベルト減速方式、リコイルスターター方式		
プロペラの型式及び基数			直径×ピッチ(54"×24~26")	1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	大気速度を計測できる機器の型式及び数			ホール式ウインドメーター	1個
	高度を計測できる機器の型式及び数			フライテック式 AV2015型	1個
設計荷重倍数		+4.0 0			
備 考					
・本型式機には、低圧大型車輪を装備した機体がある。 ・この機体の自重は 100kg、最大搭載量 100kg、最大パイロット重量 77kg、自重重心位置 174.4cm TCLに規定する翼面荷重 5.2kg/㎡となり、他の仕様は、本型式機の仕様書と同じとする。					



三面図



正面写真



操縦席写真