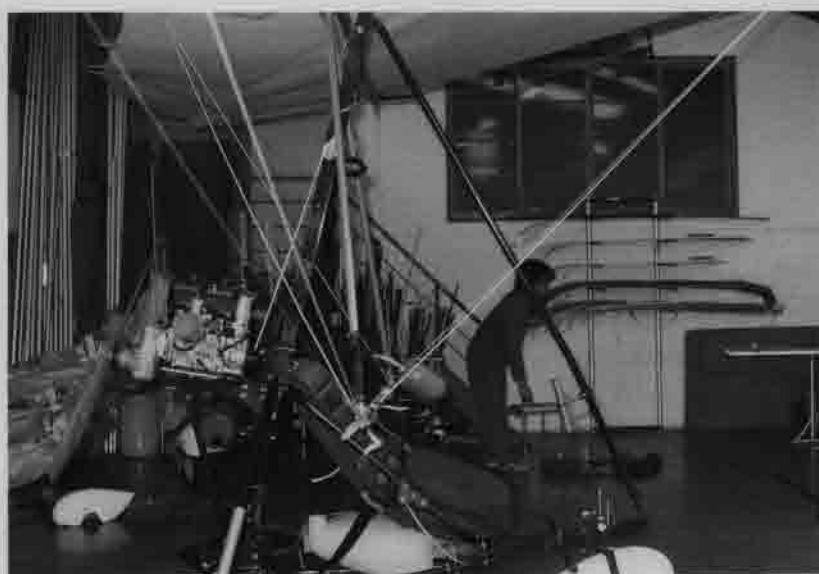


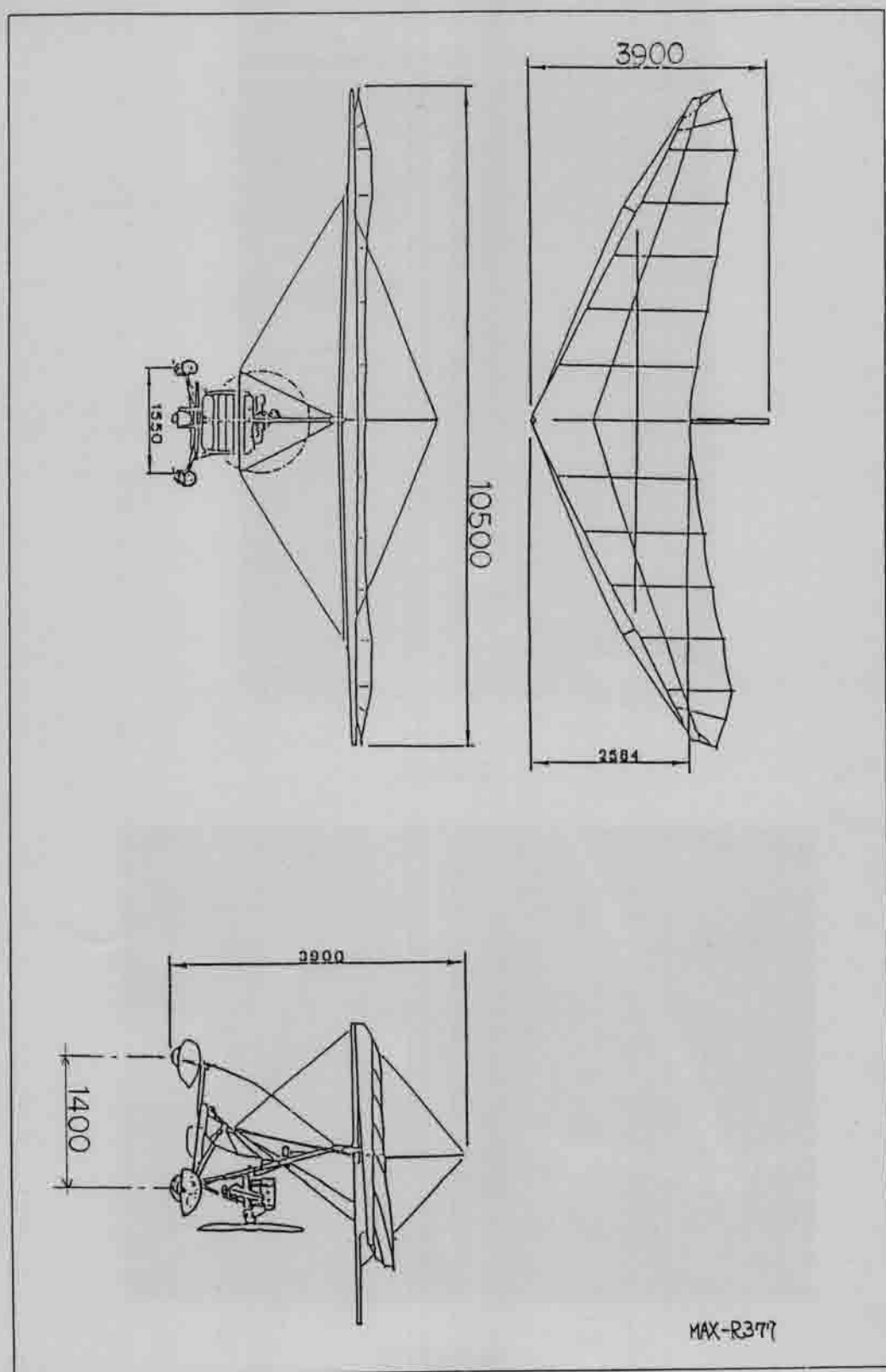
型式番号	JA90-RT-004
発行年月日	1990年 3月 31日

ニューウイングス式 MAX-R377型

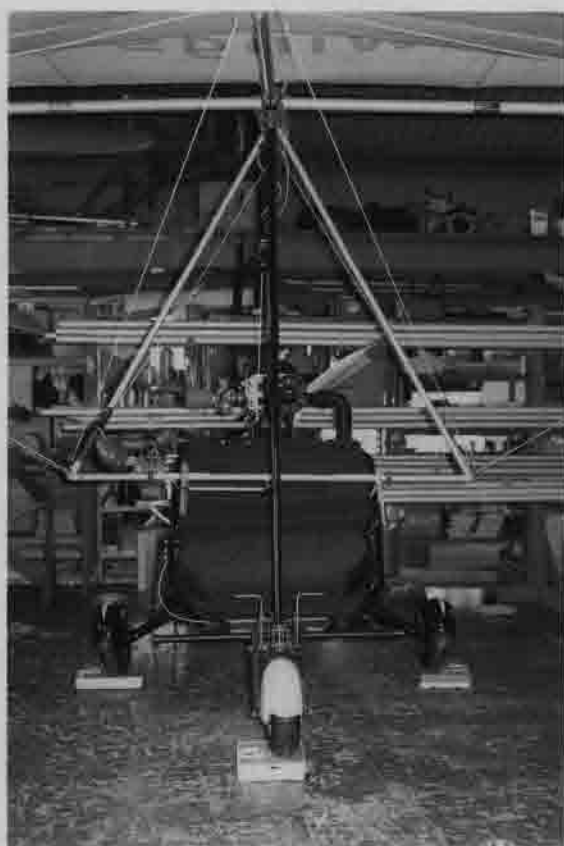


超軽量動力機型式仕様書

型 式 名		ニューウイングス式 MAX-R377型			
種 類		体重移動型(トライ型) 複座 陸上型		型式番号	JA90-RT-004
製 造 者 名		株式会社 ニューウイングス			
製造者住所		静岡県田方郡函南町仁田229-6			
仕 様					
寸 度	全幅	10.50m	面 績	主翼面積	19.0㎡
	全長	3.90m		水平尾翼面積	-㎡
度	全高	3.90m	績	垂直尾翼面積	-㎡
	車輪間距離	1.40m			
重 量	車輪幅	1.55m	重 心	最大重量重心位置	178.1cm
	最大重量	350kg		自重重心位置	178.5cm
量	自重(実測値)	116kg	飛行性能(飛行重量 283kg時の値)		
	フロート又はその重量	-kg			
量	非常用パラシュートの重量	-kg	失速速度 Vs		40km/h
	非常用フロートの重量	-kg		離陸滑走距離	50m
量	最大搭載量	234kg	着陸滑走距離		40m
	最大パイロット数	2名	最大上昇率		3.00m/sec
量	最大パイロット重量	220.5kg	滑空比		6:1
	最小パイロット数	1名	設計運動速度Va		90km/h
量	最小パイロット重量	50kg	超過禁止速度VNE		90km/h
	最大燃料重量	180 13.5kg			
量	最大滑油重量	-0 -kg			
TCL-118B-89 付録4に規定する翼面荷重					6.10kg/㎡
発動機の型式及び基数			ロータックス 377	1基	
発動機の減速の方法及びスタート方式			歯車減速方式 リコイルスターター方式		
プロペラの型式及び基数			直径×ピッチ(60"×28~32")	1基	
搭載機器(機体に固定されている搭載機器)					
内 容	大気速度を計測できる機器の型式及び数		ホール式ウインドメーター		1個
	高度を計測できる機器の型式及び数		フライテック式 AV2015型		1個
設計荷重倍数 +4.0 0					
備 考 ・本型式機には、低圧大型車輪を装備した機体がある。 ・この機体の自重は 130kg、最大搭載量 220kg、最大パイロット重量 (2名合計) 206.5 kg、自重重心位置176.6 cm、TCL に規定する翼面荷重 6.10kg/㎡となり、他の仕様は、本型式機の仕様書と同じとする。					



三面图



正面写真



操縦席写真