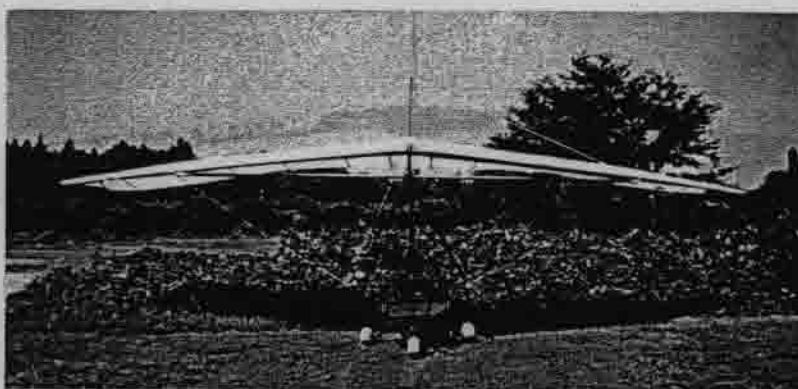


超軽量動力機型式仕様書

型式名	ニューウイングス式 MAX-R447・MAW/C16/Z19/T14.9型				
型式番号	JA90-RT I -005	発行年月日	1990年 3月31日	改定年月日	1998年 8月12日
種類	体重移動操縦型・複座・陸上型			クラス区分	クラス I
製造者名	株式会社 ニューウイングス/COSMOS				
製造者住所	静岡県田方郡函南町仁田229-6/S. A. R. L RUE DU STADE21121 FONTAINE-LES-DIJON FRANCE				



正面写真 (MAW 仕様)



側面写真 (MAW 仕様)

超軽量動力機型式仕様書

型式名	ニューウイングス式 MAX-R447・MAW/C16/Z19/T14.9型				
型式番号	JA90-RT I-005	発行年月日	1990年 3月31日	改定年月日	1998年 8月12日
種類	体重移動操縦型・複座・陸上型			クラス区分	クラス I
製造者名	株式会社 ニューウイングス/COSMOS				
製造者住所	静岡県田方郡函南町仁田229-6/S. A. R. L RUE DU STADE21121 FONTAINE-LES-DIJON FRANCE				



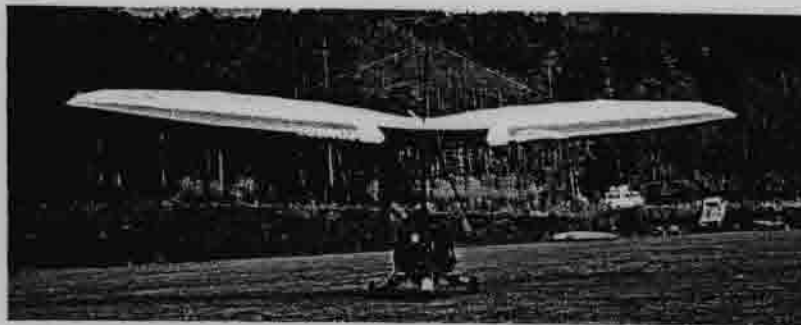
正面写真 (C16仕様)



側面写真 (C16仕様)

超軽量動力機型式仕様書

型式名	ニューウイングス式 MAX-R447・MAW/C16/Z19/T14.9型				
型式番号	JA90-RT I -005	発行年月日	1990年 3月31日	改定年月日	1998年 8月12日
種類	体重移動操縦型・複座・陸上型			クラス区分	クラス I
製造者名	株式会社 ニューウイングス/COSMOS				
製造者住所	静岡県田方郡函南町仁田229-6/S. A. R. L RUE DU STADE21121 FONTAINE-LES-DIJON FRANCE				



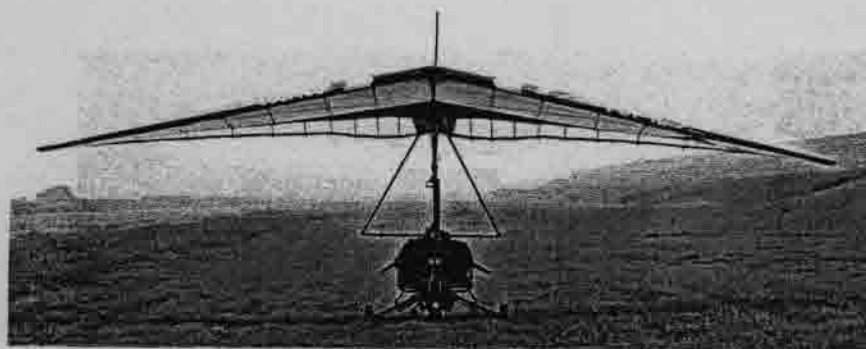
正面写真 (Z19 仕様)



側面写真 (Z19 仕様)

超軽量動力機型式仕様書

型式名	ニューウイングス式 MAX-R447・MAW/C16/Z19/T14.9型				
型式番号	JA90-RT I -005	発行年月日	1990年 3月31日	改定年月日	1998年 8月12日
種類	体重移動操縦型・複座・陸上型			クラス区分	クラス I
製造者名	株式会社 ニューウイングス/COSMOS				
製造者住所	静岡県田方郡函南町仁田229-6/S. A. R. L RUE DU STADE21121 FONTAINE-LES-DIJON FRANCE				



正面写真 (T14.9 仕様)



側面写真 (T14.9 仕様)

諸元 (MAW仕様)

寸 度	全幅	10.50m	面 積	主翼面積	19.00m ²
	全長	3.90m		水平尾翼面積	— m ²
	全高	3.90m		垂直尾翼面積	— m ²
	車軸間距離	1.45m			
	車輪幅	1.53m			
重 量	最大離陸重量	350.0kg	重	自重重心位置	179cm
	自重	123.0kg	心	(基準線:主翼の先端より後方へ)	
	フート又はそりの重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度 (* 注意)	40km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	69km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	2.5m/s
	最大搭載量	227.0kg		滑空比	6.0: 1
	最大パイロット数	2名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	60m
	最大パイロット重量	212.6kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	60m
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	55.0kg			
	最大燃料重量 20%	14.4kg		(最大離陸重量における値)	

* 注意: 失速速度はコントロールバーがフロントストラットにあたりそれ以上前方に押し出せない状態での飛行速度とする。

諸元 (C16仕様)

寸 度	全幅	10.40m	面 積	主翼面積	15.52m ²
	全長	2.57m		水平尾翼面積	— m ²
	全高	3.92m		垂直尾翼面積	— m ²
	車軸間距離	1.45m			
	車輪幅	1.53m			
重 量	最大離陸重量	350.0kg	重	自重重心位置	117cm
	自重	133.5kg	心	(基準線:前輪の車軸より後方へ)	
	フート又はそりの重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度 (* 注意)	48km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	115km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	5.0m/s
	最大搭載量	216.5kg		滑空比	8.0: 1
	最大パイロット数	2名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	105m
	最大パイロット重量	202.1kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	90m
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	55.0kg			
	最大燃料重量 20%	14.4kg		(最大離陸重量における値)	

* 注意: 失速速度はコントロールバーがフロントストラットにあたりそれ以上前方に押し出せない状態での飛行速度とする。

諸元 (Z19仕様)

寸 度	全幅	10.55m	面 積	主翼面積	18.60m ²
	全長	2.96m		水平尾翼面積	— m ²
	全高	3.92m		垂直尾翼面積	— m ²
	車軸間距離	1.45m			
	車輪幅	1.53m			
重 量	最大離陸重量	350.0kg	重 心	自重重心位置	110cm
	自重	133.0kg		(基準線:主翼の先端より後方へ)	
	フート又はそりの重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度 (* 注意)	36km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	80km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	4.0m/s
	最大搭載量	217.0kg		滑空比	6.0: 1
	最大パイロット数	2名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	60m
	最大パイロット重量	202.6kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	60m
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	55.0kg			
	最大燃料重量 20%	14.4kg		(最大離陸重量における値)	

* 注意: 失速速度はコントロールバーがフロントストラットにあたりそれ以上前方に押し出せない状態での飛行速度とする。

諸元 (T14.9仕様)

寸 度	全幅	9.75m	面 積	主翼面積	14.80m ²
	全長	3.07m		水平尾翼面積	— m ²
	全高	3.78m		垂直尾翼面積	— m ²
	車軸間距離	1.45m			
	車輪幅	1.56m			
重 量	最大離陸重量	350.0kg	重 心	自重重心位置	115cm
	自重	134.2kg		(基準線:前輪の車軸より後方へ)	
	フート又はそりの重量	— kg	飛 行 性 能	失速速度 (* 注意)	47km/h
	非常用パラシュートの重量	— kg		最大水平速度	135km/h
	非常用フートの重量	— kg		最大上昇率	3.0m/s
	最大搭載量	215.8kg		滑空比	6.0: 1
	最大パイロット数	2名		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	120m
	最大パイロット重量	201.4kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	105m
	最小パイロット数	1名			
	最小パイロット重量	55.0kg			
	最大燃料重量 20%	14.4kg		(最大離陸重量における値)	

* 注意: 失速速度はコントロールバーがフロントストラットにあたりそれ以上前方に押し出せない状態での飛行速度とする。

装備品 （基本仕様 MAW-C16-Z19共通）

品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン（減速/スタート方式）	Bombardier-Rotax	447（キヤ減速/リコイルスタート） ×1	41 HP
プロペラ（2枚プロペラ）	—	[直径×ピッチ] 60"×(28"~34") ×1	
速度計	ホール	ホール式 ホールワインドメーター型 ×1	
高度計	Flytec	Flytec式 AV2015型 ×1	
ブレーキ	—	前輪ドラムブレーキ式 ×1	



操縦席写真（基本仕様 MAW-C16-Z19共通）

装備品 (基本仕様 T14.9)

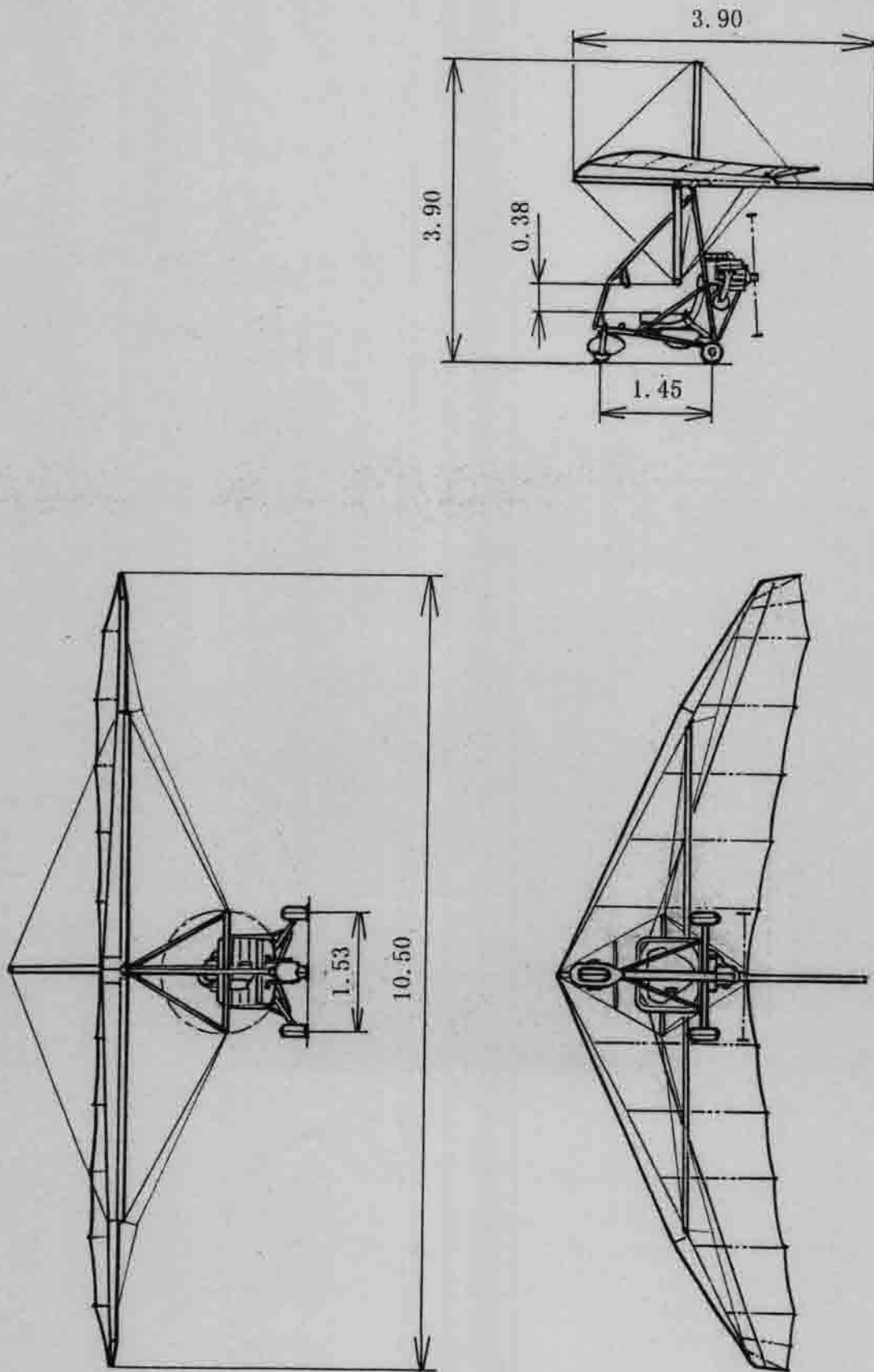
品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン (減速/スタート方式)	Bombardier-Rotax	447 (キヤー減速/リコイルスタート) ×1	41 HP
プロペラ (2枚ブレード)	Tennessee Propeller Inc.	[直径×ピッチ] 60"×可変 ×1	
速度計	Flytec	Flytec式 Speed sensor型 ×1	
高度計	Flytec	Flytec式 3020型 ×1	
昇降計	Flytec	Flytec式 3020型 ×1	
エンジン回転計	Avia Sports	Avia Sports式 2 1/4"型 ×1	
エンジン温度計	Westberg	Westberg Westach式 3 1/8"CHT型 ×1	
アワーメーター	Hobbs	Hobbs式 D/C型 ×1	
ブレーキ	—	前輪ドラムブレーキ式 ×1	



操縦席写真 (基本仕様 T14.9)

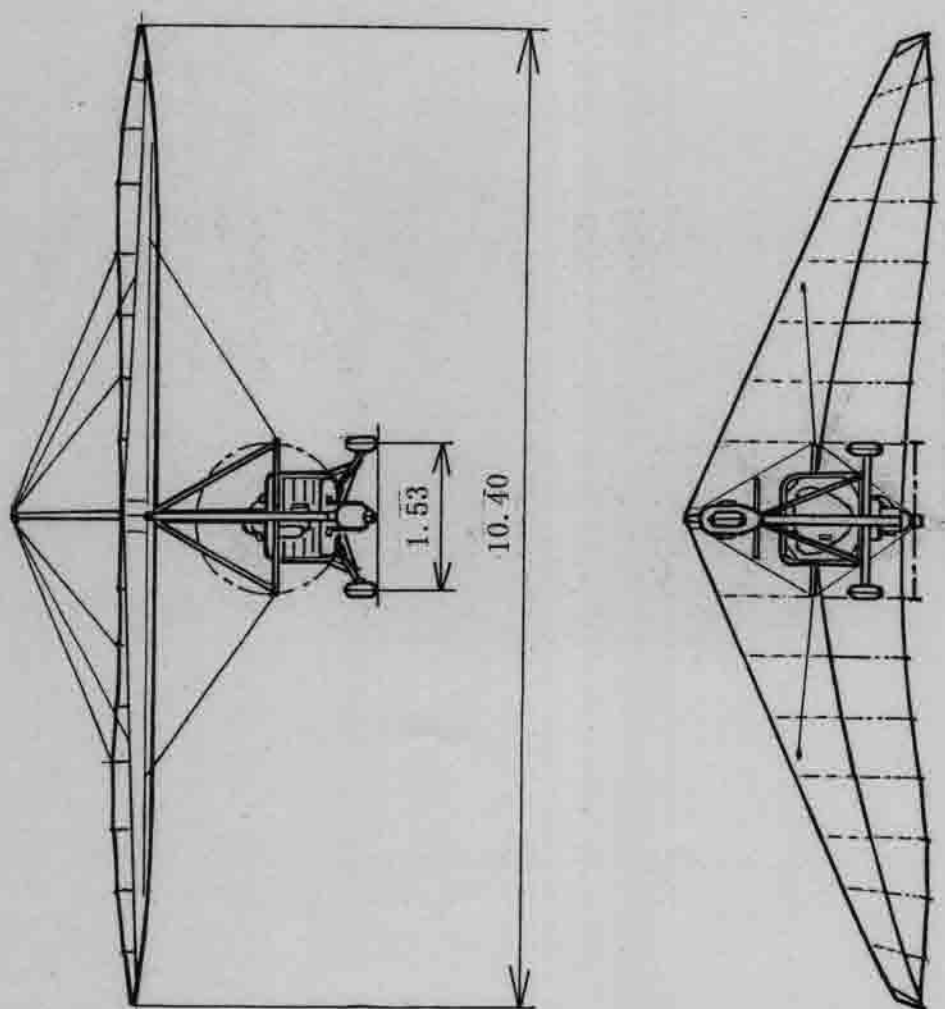
三面図

[MAW仕様]



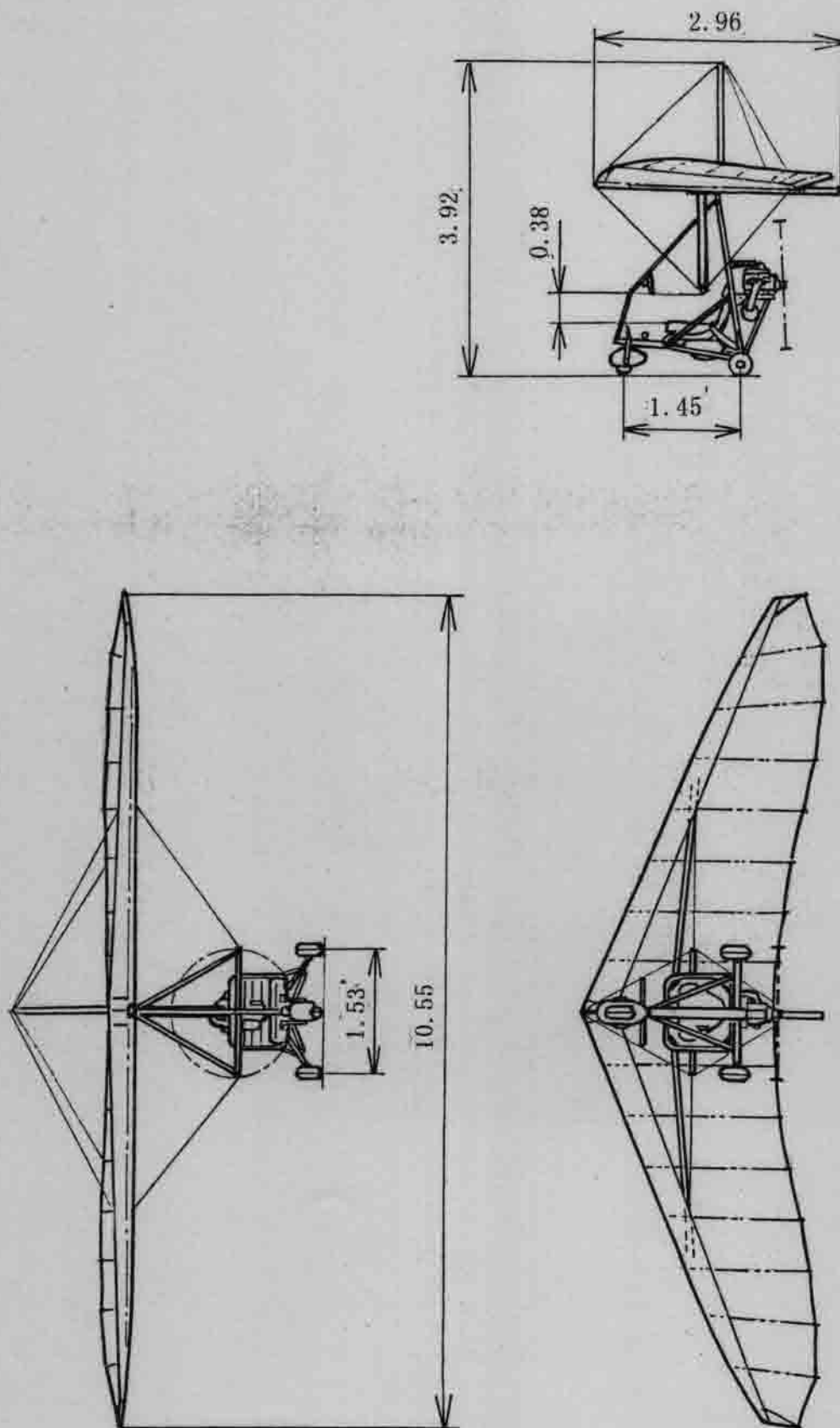
[縮尺1/80]

三面図 [C16仕様]



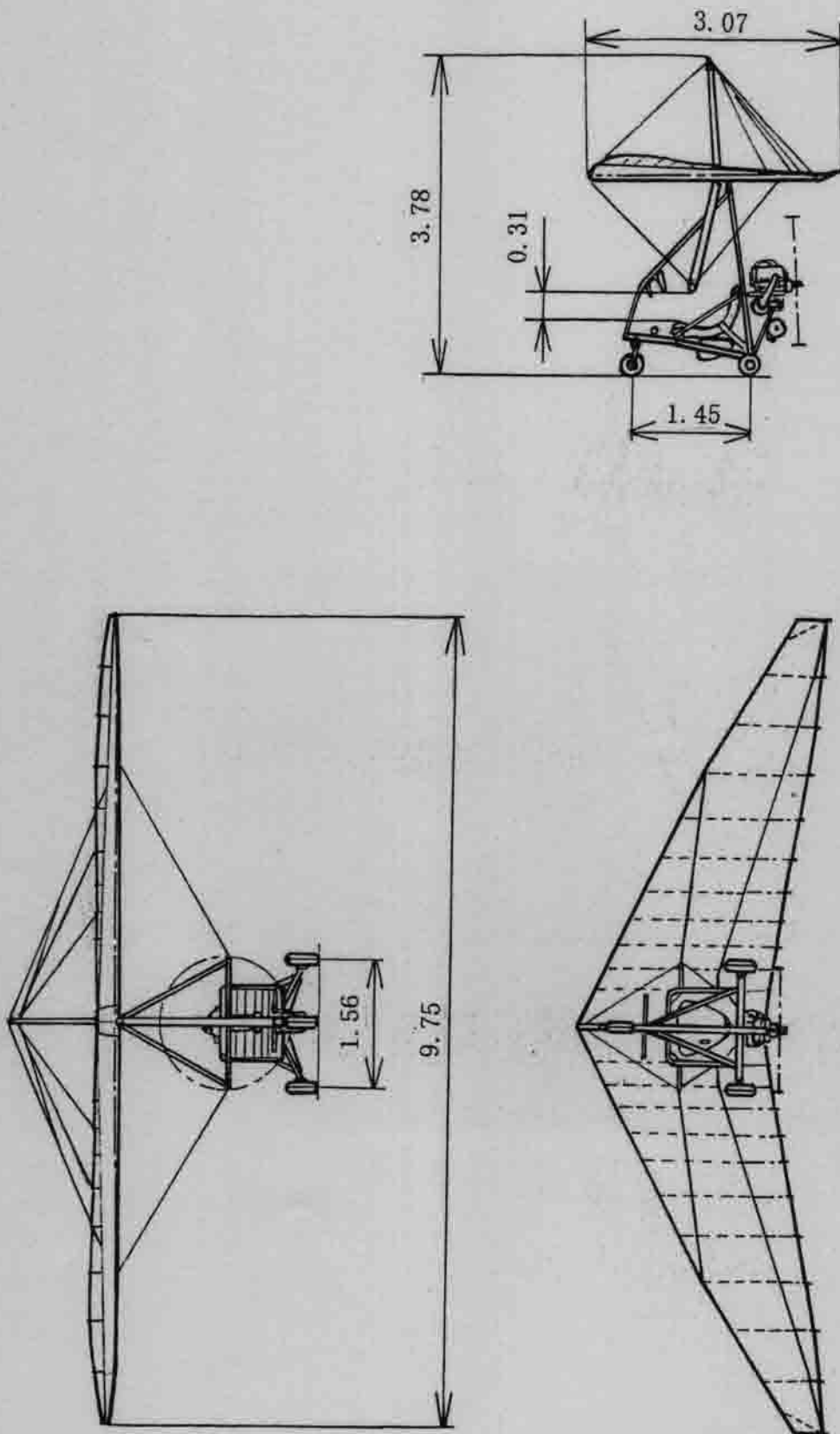
[縮尺1/80]

三面図 [Z19仕様]



[縮尺1/80]

三面図 [T14.9仕様]

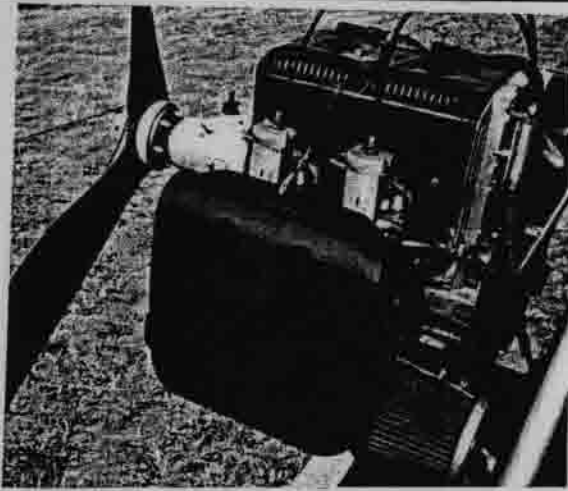


[縮尺1/80]

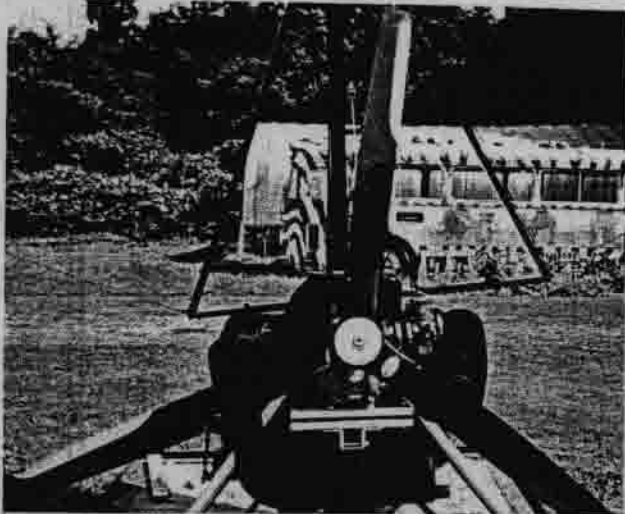
装着オプション部品

No.	品名	製造者	型式×個数	備考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真No.
1	エンジン	Bombardier-Rotax	503(ギヤ-減速/リコイルスタート) ×1	48 HP	36.5kg	33.0kg	1
2	プロペラ(3枚プロペラ)	Warp Drive	[直径×ピッチ] 60" × 可変 ×1		3.5kg	3.0kg	2
3	プロペラ(4枚プロペラ)	Ultra Prop	[直径×ピッチ] 59" × 可変 ×1		3.8kg	3.0kg	3
4	カウリング	(株) ニューウイングス	3ピ-ス カウリング ×1		7.2kg	0.0kg	4
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

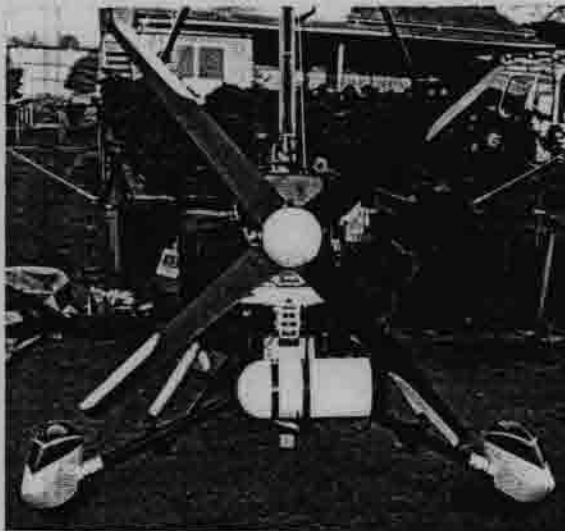
備考：オプション部品等装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の5% (17.5kg)までとする。



No. 1



No. 2



No. 3



No. 4