

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型式名	ASC式 トライスター-D472型				
型式認定番号	JA98-RT I-004	認定年月日	1999年 8月 19日	改定年月日	2004年 5月 10日
種類	超軽量動力機・体重移動操縦型・単座・陸上型				
製造者名	池上 健一		ビックバード(株)		
製造者住所	埼玉県戸田市笹目 5-7-7		神奈川県小田原市風祭 109		



正面写真 (Parasol 仕様)



側面写真 (Parasol 仕様)

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型式名	ASC式 トライカー -D472 型				
型式認定番号	JA98-RT I -004	認定年月日	1999年 8月 19日	改定年月日	2004年 5月 10日
種類	超軽量動力機・体重移動操縦型・単座・陸上型				
製造者名	池上 健一		ビックバード(株)		
製造者住所	埼玉県戸田市笹目 5-7-7		神奈川県小田原市風祭 109		



正面写真 (Buddy 仕様)



側面写真 (Buddy 仕様)

超軽量動力機型式仕様書

型式認定は、機体の仕様を特定することを意図するものであり、機体の安全性を保証するものではない。

型式名	ASC式 トライカー -D472 型				
型式認定番号	JA98-RT I-004	認定年月日	1999年 8月 19日	改定年月日	2004年 5月 10日
種類	超軽量動力機・体重移動操縦型・単座・陸上型				
製造者名	池上 健一		ビックバード(株)		
製造者住所	埼玉県戸田市笹目 5-7-7		神奈川県小田原市風祭 109		



正面写真 (Raptor仕様)




側面写真 (Raptor仕様)

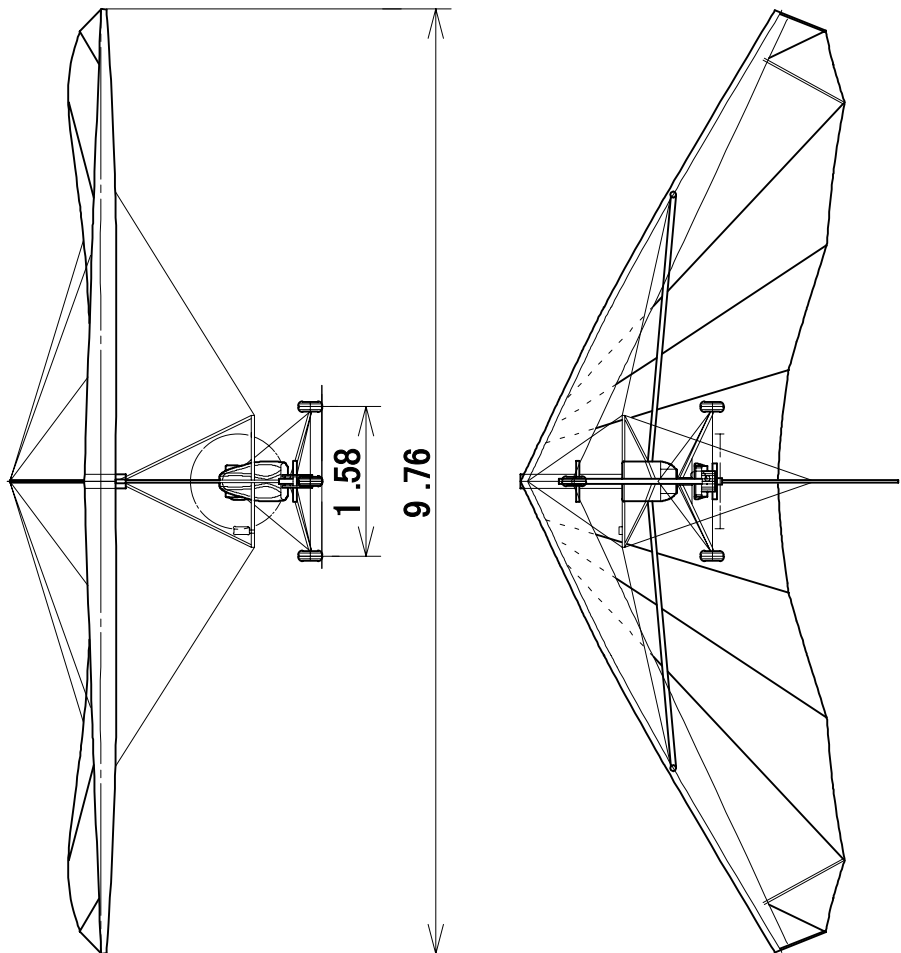
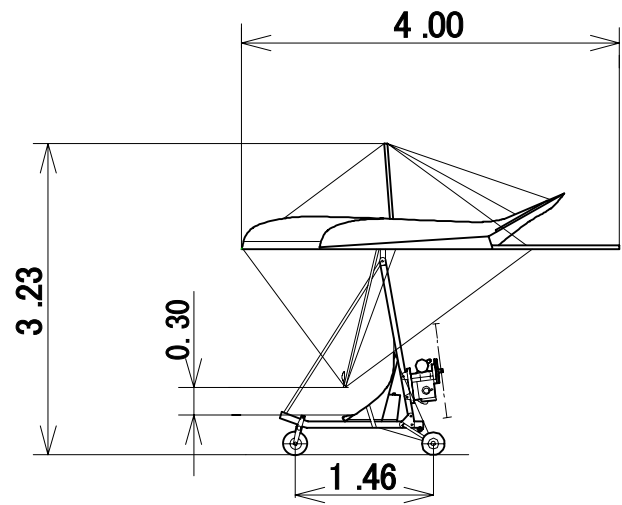
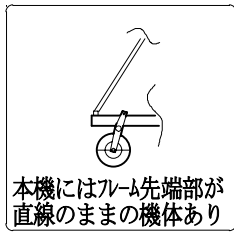
諸元 (Parasol 仕様)					
寸 度	全幅	9.76 m	面 積	主翼面積	16.7 m ²
	全長	4.00 m			
	全高	3.23 m			
	車軸間隔	1.46 m			
	車輪幅	1.58 m			
重 量	最大離陸重量	160.0 Kg	重 心	自重重心位置	109 cm
	自重	67.0 Kg		(基準線：前輪の車軸より後方へ)	
	フット又はそりの重量	－ Kg	飛 行 性 能	失速速度	28Km/h
	非常用パラシュートの重量	－ Kg		最大水平速度	65Km/h
	非常用フットの重量	－ Kg		最大上昇率	1.5m/ s
	最大搭載量	93.0 Kg		滑空比	5.0 : 1
	最大パイロット数	1 名	離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	75 m	
	最大パイロット重量	85.8 Kg		着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	26 m
	最小パイロット数	1 名		(最大離陸重量における値)	
	最小パイロット重量	40.0 Kg			
最大燃料重量	10 リットル 7.2 Kg				

諸元 (Buddy 仕様)					
寸 度	全幅	10.00 m	面 積	主翼面積	15.8 m ²
	全長	3.71 m			
	全高	3.50 m			
	車軸間隔	1.46 m			
	車輪幅	1.58 m			
重 量	最大離陸重量	160.0 Kg	重 心	自重重心位置	109 cm
	自重	69.0 Kg		(基準線：前輪の車軸より後方へ)	
	フット又はそりの重量	－ Kg	飛 行 性 能	最大水平速度	－ Km/h
	非常用パラシュートの重量	－ Kg		離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	46 m
	非常用フットの重量	－ Kg			着陸滑走距離 (非舗装滑走路)
	最大搭載量	91.0 Kg		(最大離陸重量における値)	
	最大パイロット数	1 名			
	最大パイロット重量	83.8 Kg			
	最小パイロット数	1 名			
	最小パイロット重量	40.0 Kg			
最大燃料重量	10 リットル 7.2 Kg				

諸元 (Raptor 仕様)						
寸 度	全幅	10.40 m	面 積	主翼面積	14.0 m ²	
	全長	3.50 m				
	全高	3.42 m				
	車軸間隔	1.46 m				
	車輪幅	1.58 m				
重 量	最大離陸重量	160.0 Kg	重 心	自重重心位置	104 cm	
	自重	68.0 Kg		(基準線：前輪の車軸より後方へ)		
	フット又はそりの重量	－ Kg	飛 行 性 能	最大水平速度	－ Km/h	
	非常用パラシュートの重量	－ Kg				
	非常用フットの重量	－ Kg				
	最大搭載量	92.0 Kg	離陸滑走距離 (非舗装滑走路)	63 m		
	最大パイロット数	1 名			着陸滑走距離 (非舗装滑走路)	23 m
	最大パイロット重量	84.8 Kg				
	最小パイロット数	1 名				
	最小パイロット重量	40.0 Kg				
最大燃料重量	10 リットル 7.2 Kg	(最大離陸重量における値)				

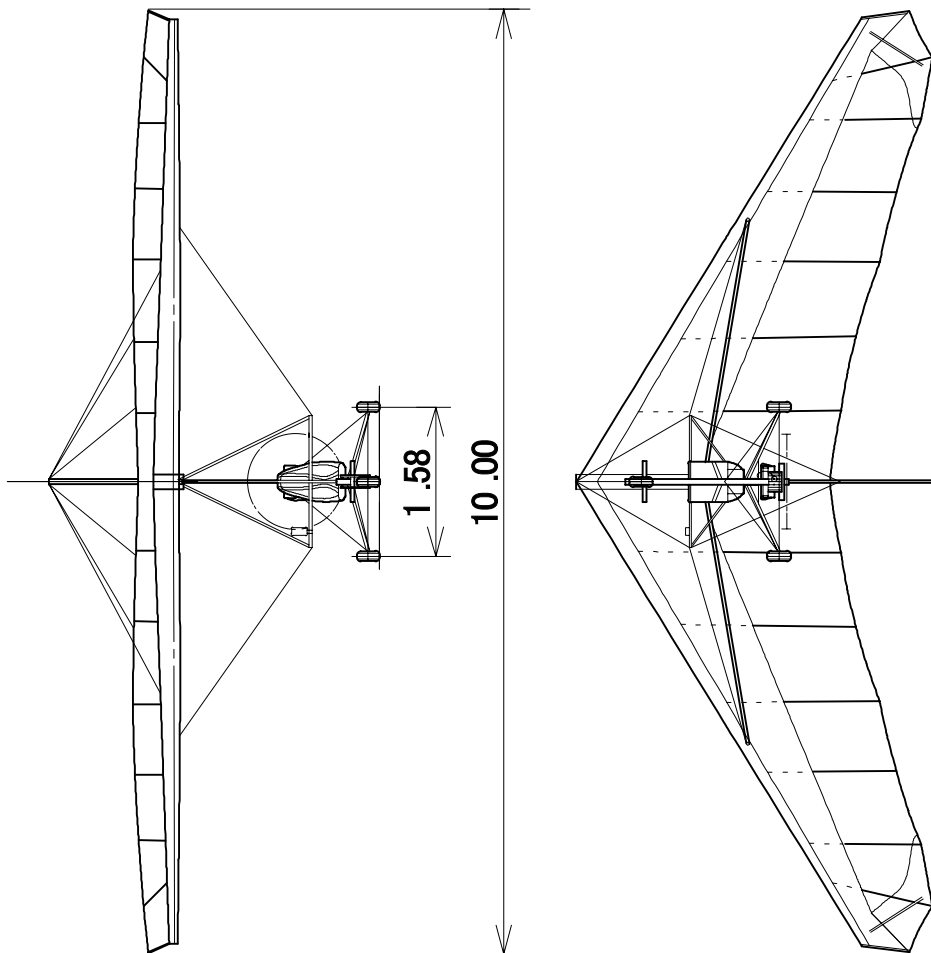
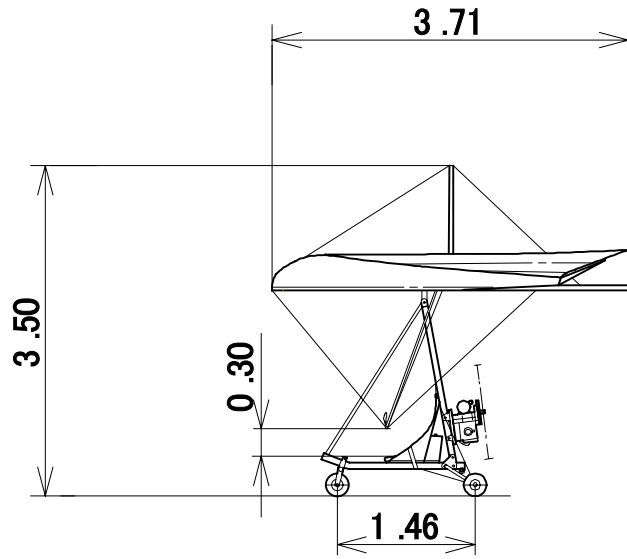
装備品 (基本仕様 Parasol/Buddy/Raptor 共通)			
品名	製造者	型式×個数	備考
エンジン(減速/スタート方式)	(株) 第一興商	DK 式 472(ベルト減速/電動スタート方式) ×1	20 HP
プロペラ(3枚ブレード)	(株) 第一興商	[直径×ピッチ] 1000mm×520mm ×1	
速度計 高度計 昇降計	Flytec	Flytec 式 4010 型 ×1	一体型
ブレーキ		前輪ドラムブレーキ式 ×1	
			
操縦席写真			

三面図 (Parasol仕様)



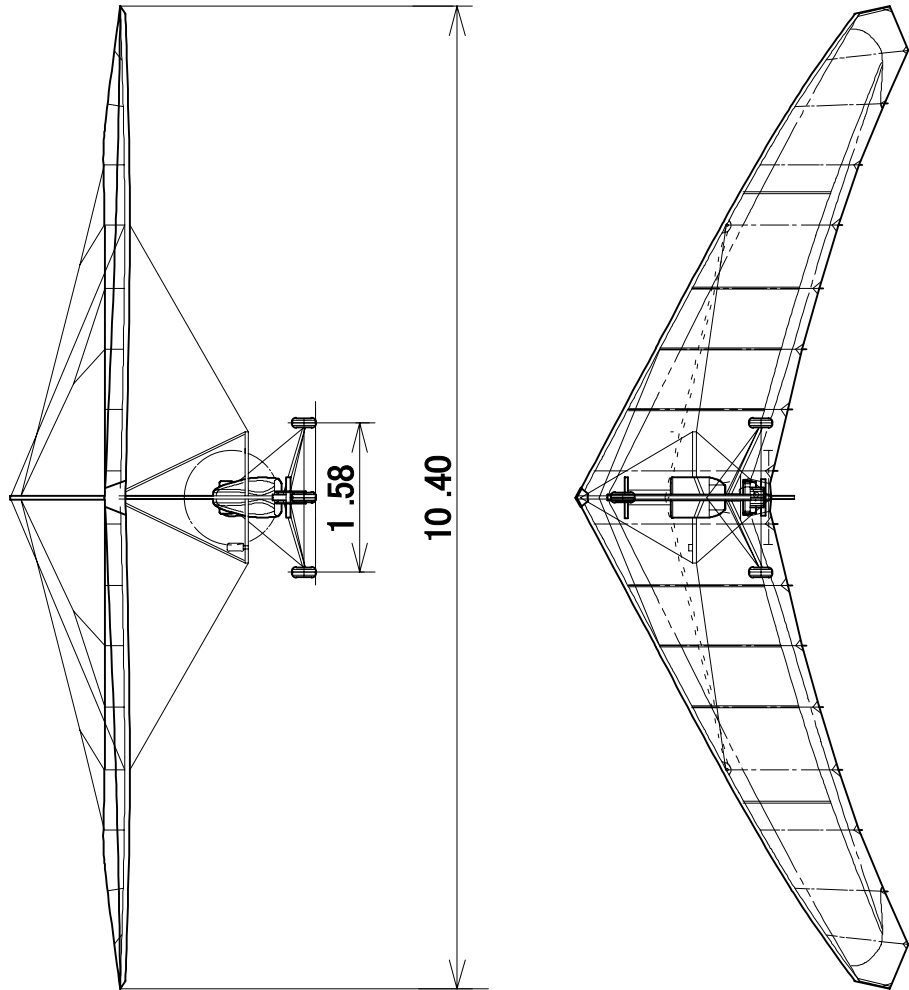
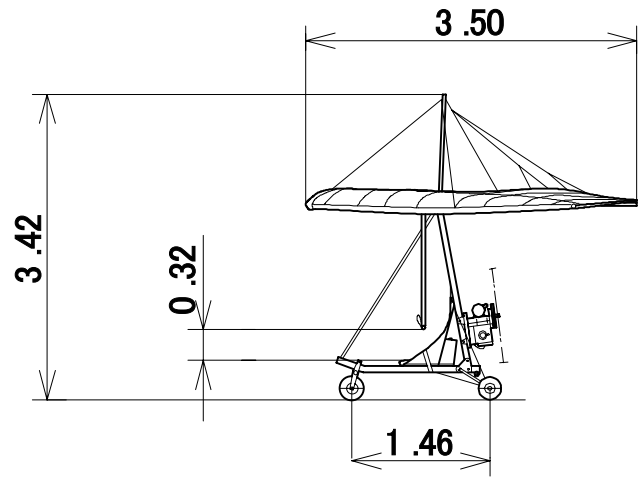
縮尺 [1/80]

三面図 (Buddy仕様)



縮尺 [1/80]

三面図 (Raptor仕様)



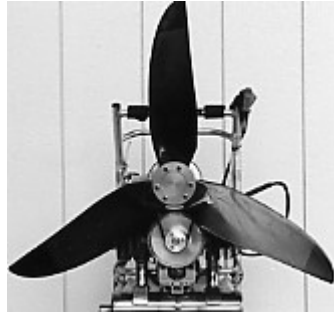
縮尺 [1/80]

装 着 オ プ シ ョ ン 部 品

No	品 名	製 造 者	型 式 × 個 数	備 考	取り付け部品重量	取り外し部品重量	写真No
1	エンジン	(株)第一興商	DK式 Whisper Plus 型(ベルト減速/電動スタート)×1	20 HP	22.0 Kg	21.5 Kg	1
2	エンジン	2stroke international	2Si式 230 型(ベルト減速/リコイルスタート) ×1	22 HP	27.0 Kg	21.5 Kg	2
3	エンジン	Solo	Solo式 210 型(ベルト減速/リコイルスタート) ×1	16 HP	17.0 Kg	21.5 Kg	3
4	エンジン	Simonini	Simonini式 M2P 型(ベルト減速/リコイルスタート) ×1	25.5 HP	23.0 Kg	21.5 Kg	4
5	プロペラ(1枚)	(株)第一興商	DK式 GTO(1枚)型 ×1		5.6 Kg	1.4 Kg	5
6	プロペラ(3枚)	Ivoprop	[直径×ピッチ] 48"×可変 ×1		3.0 Kg	1.4 Kg	6
7	プロペラ(2枚)	Fly Product	[直径×ピッチ] 45"×27" ×1		0.9 Kg	1.4 Kg	3
8	プロペラ(2枚)	Sports Prop	[直径×ピッチ] 1105 mm×可変 ×1		1.5 Kg	1.4 Kg	7
9	プロペラ(2枚)	Tennessee Propellers	[直径×ピッチ] 48"×16" ×1		1.5 Kg	1.4 Kg	8
10	プロペラ(2枚)	GT propellers	[直径×ピッチ] 49"×16" ×1		1.1 Kg	1.4 Kg	4
11	運搬補助輪	池上健一	池上式 2車輪型 ×1		1.5 Kg	0.0 Kg	9
12	カウリング及び主輪ハブ	池上健一	池上式 カウリング ×1 Set		5.7 Kg	0.0 Kg	10
13	FRP 主脚	池上健一	池上式 主脚 ×1 Set	FRP 製	2.9 Kg	2.0 Kg	11

備考：1. オプション装備品のエンジン Whisper Plus は、減速比及び装着するプロペラの違いにより、Whisper と呼ばれるものがある。
 2. オプション装備品の装着に伴う自重の増加は、最大離陸重量の 5% (8.0 Kg)までとする。

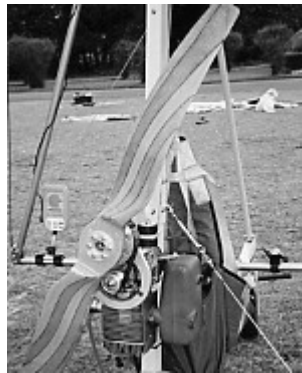
装着オプション部品写真



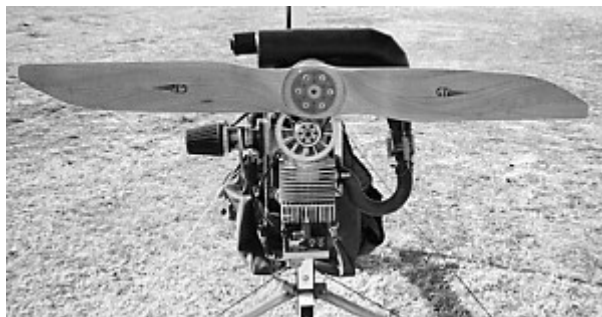
No. 1



No.2



No.3



No.4

装着オプション部品写真



No.5



No.6



No.7



No.8



No.9

装着オプション部品写真



No.10



No.11