

# TCD発行一覧

発行日： 2002年4月22日 から  
2002年4月26日 まで

<b>TCD番号</b> 5312A - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 05/09
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-130 R1 (廃止)			
<b>適用型式</b> サープ式SAAB 2000型			
<b>概要</b> 耐空性改善通報TCD-5312-2000の廃止			
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 5942 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 04/25
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-06-02			
<b>適用型式</b> ボーイング式747系列型			
<b>概要</b> 水平安定板の中央部分の上側外板及び後桁上側コードに亀裂が発生して水平安定板の中央部分の構造強度が低下し、航空機の操縦性が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-55A2050			
<b>TCD番号</b> 5944 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 05/07
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-06-11			
<b>適用型式</b> ダグラス式MD-90-30型			
<b>概要</b> 水分がストレーキ部のフィード・スルー・コネクタ及びその内側コネクタに浸入し、電気火花が発生して電子機器室の火災に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> マクドネル・ダグラス・アラート・サービス・ブレティンMD90-30A017 Revision 02			
<b>TCD番号</b> 5945 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 05/07
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-06-13			
<b>適用型式</b> ダグラス式MD-90-30型			
<b>概要</b> 後部貨物室左右側面の電源供給ケーブルと構造材との不十分な間隔、床カスプの重量軽減孔へのグロメットの不装着及び客室サイドウォール・グリルの不適切な装着により、電源供給ケーブルが擦れて電気火花が発生し、貨物室内の火災に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> マクドネル・ダグラス・アラート・サービス・ブレティンMD90-24A025 Revision 01			
<b>TCD番号</b> 5946 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 05/07
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-06-14			
<b>適用型式</b> ダグラス式DC-10-10、-10F、-15、-30、-30F、-40及び-40F系列型並びにMD-10-10F及び-30F系列型			
<b>概要</b> 第2発電機の並列電源供給ケーブルの擦れにより、電気火花が発生して周辺構造が損傷し、後部扉パネル区域での発煙及び/又は火災に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティンDC10-24A170 Revision 01			

# TCD発行一覧

発行日： 2002年4月22日 から  
2002年4月26日 まで

<b>TCD番号</b> 5951 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/25	<b>発効日</b> 05/09
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2002-21			
<b>適用型式</b> ボンバルディア式CL-600-2B19型			
<b>概要</b> 補助動力装置 (APU) 覆いの内部に地上運転中に負圧が生じることにより、可燃性の液体が滞留して火災に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・サービス・ブレティン601R-49-015			
<b>TCD番号</b> 2718A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/26	<b>発効日</b> 05/10
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-01-16			
<b>適用型式</b> フェアチャイルド・エアクラフト (フェアチャイルド・スウェリンジェン) 式SA26、SA226及びSA227系列型			
<b>概要</b> 着氷気象状態において両方の発動機が同時にフレームアウトすることにより、機体の操縦性が失われる不具合防止			
<b>参照SB等</b> フェアチャイルド・エアクラフト・サービス・ブレティン26-74-30-048、226-74-003、227-74-003及び227-74-001			
<b>TCD番号</b> 3445A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/26	<b>発効日</b> 04/26
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 99-10-12			
<b>適用型式</b> ボーイング式737-100、-200、-300、-400及び-500系列型			
<b>概要</b> 主脚のアクチュエータ・ビーム・アームの腐食及び亀裂により、同アームが破断して補助翼及びスポイラーの制御用ケーブルの損傷から機体の操縦性が低下する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-32A1224 Revision 1、ボーイング・サービス・ブレティン737-32A1224 Revision 2及びボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-32A1314			
<b>TCD番号</b> 4867A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/26	<b>発効日</b> 04/26
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 1998-174-248(B) R1			
<b>適用型式</b> エアバス インダストリー式A300、A310及びA300-600系列型			
<b>概要</b> 燃料タンク内のボンディング用導線が損傷し電気火花が発生する不具合防止			
<b>参照SB等</b> エアバス インダストリー・サービス・ブレティンA300-28-0073、A300-28-6058及びA310-28-2130			
<b>TCD番号</b> 4926B- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/26	<b>発効日</b> 04/26
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-132(B)及び1999-149-280(B) R1			
<b>適用型式</b> エアバス インダストリー式A300-600系列型			
<b>概要</b> 中央燃料タンク内の燃料ポンプ及びそのキャニスターが捻れ荷重を受けて損傷し、火災の原因となる不具合防止			
<b>参照SB等</b> エアバス インダストリー・オール・オペレーターズ テレックス28-09 Revision 1、エアバス インダストリー・アラート・サービス・ブレティンA300-28A6061及びA300-28-6069			

# TCD発行一覧

発行日： 2002年4月22日 から  
2002年4月26日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
5779A- -2002	種類	飛行機	発行日 04/26	発効日 04/26
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2001-384(B) R1				
適用型式 エアバス・インダストリー式A319、A320及びA321系列型				
概要 パーキング・ブレーキ・オペレーテッド・バルブ (PBOV) から作動油が漏洩する不具合防止				
参照 SB等 エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA320-32A1233及びメシエ・プラグティ・サービス・プレティンA25315-32-3215				
5916A- -2002	種類	飛行機	発行日 04/26	発効日 04/26
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2002-074(B) R1				
適用型式 エアバス・インダストリー式A321系列型				
概要 緊急着陸時に主脚の破損が設計通りとならないことにより、燃料タンクが損傷し、機体の損傷及び乗客の負傷に至る不具合防止				
参照 SB等 エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA320-32-1229				
5949 - -2002	種類	発動機	発行日 04/26	発効日 05/10
準拠AD カナダ運輸省AD CF-2002-02				
適用型式 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PT6A-60A、PT6A-66B型発動機を装備した航空機				
概要 着陸中にプロペラ・ピッチが左右非対称となることにより推力差が発生し、滑走路からの逸脱又は機体の損傷に至る不具合防止				
参照 SB等 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティンNb 1354				
5952 - -2002	種類	発動機	発行日 04/26	発効日 05/10
準拠AD カナダ運輸省AD CF-2002-04				
適用型式 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PT6A-64、PT6A-65AG、PT6A-66B、PT6A-66A、PT6A-67AG及びPT-6A-67B型発動機を装備した航空機				
概要 ウッドワード社製の燃料管制器において、ガバニング・セクションのベアリングの不適切な取り付けにより、発動機が飛行中に停止する不具合防止				
参照 SB等 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・アラート・サービス・プレティンNbA13341R1及びNo.A14305R1				
5955 - -2002	種類	飛行機	発行日 04/26	発効日 04/26
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2002-170(B)				
適用型式 エアバス・インダストリー式A310系列型及びA300-600系列型 (A300F4-622R型を除く。)				
概要 燃料油量計プローブと周辺の一次構造部材その他の金属部分との間隙が不十分なことにより、航空機が被雷した時に両主翼の内側及び外側 (A300-600系列型のみ) 燃料タンク並びに水平安定板の燃料タンクに電気火花が発生する不具合防止				
参照 SB等 エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA310-28-2145及びA300-28-6065並びに耐空性改善通報TCD-5501-2001				

# TCD発行一覧

発行日： 2002年4月22日 から  
2002年4月26日 まで

---

TCD番号	5956 - -2002	種類	飛行機	発行日	04/26	発効日	04/26
-------	--------------	----	-----	-----	-------	-----	-------

---

準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2002-171(B)

---

適用  
型式 エアバス・インダストリー式A300-600系列型

---

概要 右主翼前縁部において115VAC電線と燃料油量計センサーの電線との間の短絡により、センサーが過熱して右翼タンク内で気化した燃料が発火し、爆発に至る不具合防止

---

参照  
SB等 エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA300-28-6066