

TCD発行一覧

発行日： 2002年5月20日 から
2002年5月24日 まで

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| TCD番号 5815 -1-2001 | 種類 回転翼機 | 発行日 05/20 | 発効日 06/03 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-08-03 | | | |
| 適用型式 エンストロム式F-28、F-28A、F-28C、F-28F、280、280C、280F及び280FX型 | | | |
| 概要 疲労亀裂により、メイン・ローター・シャフトが損傷し、操縦不能に陥る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 エンストロム・サービス・ディレクティブ・ブレティンNo.0094 Revision2 | | | |
| TCD番号 5968 - -2002 | 種類 滑空機 | 発行日 05/20 | 発効日 06/03 |
| 準拠AD ポーランド航空局GILC AD SP-0091-2000-A | | | |
| 適用型式 ザクワト・レモントゥフ・イ・ロドゥクツイ・スフシェントウ・ロトニチェゴ・エドヴァルド・マルガンズ式MDM-1 “フォックス”型滑空機 | | | |
| 概要 トリム・スプリングの引っかかりによりトリム・タブが制御できなくなる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ザクワト・レモントゥフ・イ・ロドゥクツイ・スフシェントウ・ロトニチェゴ・エドヴァルド・マルガンズ・マングトリー・ブレティンNr BO 15/00 | | | |
| TCD番号 5978 - -2002 | 種類 発動機 | 発行日 05/20 | 発効日 06/06 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-09-01 | | | |
| 適用型式 プラット・アンド・ホイットニー式PW4090、PW4090-3、PW4074D、PW4077D、PW4090D及びPW4098型発動機を装備した航空機 | | | |
| 概要 第15段高圧圧縮機のディスクの亀裂による損傷により、発動機外に破片が飛散する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 プラット・アンド・ホイットニー・サービス・ブレティンPW4G-112-A72-242 | | | |
| TCD番号 5967 - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/21 | 発効日 05/21 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-08-07 | | | |
| 適用型式 ボーイング式767-200、-300及び-300F系列型 | | | |
| 概要 主脚の外側シリンダーが後方トラニオン部で腐食し、応力腐食亀裂が発生して主脚の折損に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 耐空性改善通報TCD-4370A-96及びTCD-4370B-2002並びにボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-32A0148及び同Revision 1並びに767-32A0192 | | | |
| TCD番号 5972 - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/21 | 発効日 05/28 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-08-15 | | | |
| 適用型式 ボーイング式767系列型 | | | |
| 概要 トライボッド・ストラット・アセンブリの損傷により、内側前縁スラットの操作性が喪失し又は当該スラットが脱落し、機体の操縦性が低下する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ボーイング・サービス・ブレティン767-57A0058 Revision 1及び767-57-0037 | | | |

TCD発行一覧

発行日： 2002年5月20日 から
2002年5月24日 まで

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| TCD番号 5973 - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/21 | 発効日 06/04 |
| 準拠AD スウェーデンLFV SAD 1-157 | | | |
| 適用型式 サープ式SAAB 2000型 | | | |
| 概要 主翼後縁下側サポート・アングルのファスナー ホールに疲労亀裂が発生し、燃料が漏洩する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 サープ・エアクラフトABマンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-57-037 | | | |
| TCD番号 5974 - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/21 | 発効日 06/04 |
| 準拠AD 英国CAA AD 004-01-2002 | | | |
| 適用型式 プリティッシュ・エアロスペース式ジェットストリームHP137 Mk1、200、3100及び3200系列型 | | | |
| 概要 垂直安定板及び水平安定板の取付フィッティングの腐食により、機体構造の健全性が低下する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 BAEシステムズ・サービス・プレティン55-JA010941 | | | |
| TCD番号 4420B - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/24 | 発効日 05/24 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-07-08 | | | |
| 適用型式 ボーイング式737-200、-200C、-300、-400及び-500系列型 | | | |
| 概要 胴体ラップ・ジョイントの亀裂により、機内の急減圧が発生する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ボーイング・サービス・プレティン737-53A1177 Revision 4、同Revision 5及び同Revision 6 | | | |
| TCD番号 5953 - -2002 | 種類 発動機 | 発行日 05/24 | 発効日 06/07 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-06-08 | | | |
| 適用型式 ロールス・ロイス(アリソン)式250-C28、-C28B又は-C28C型発動機を装備した航空機 | | | |
| 概要 第3段タービン・ブレードのティップ及びシュラウドの破損により、発動機の意図しない停止が生じる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | | | |
| TCD番号 5954 - -2002 | 種類 飛行機 | 発行日 05/24 | 発効日 05/24 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2002-07-10 | | | |
| 適用型式 ボーイング式737-200、-200C、-300、-400及び-500系列型 | | | |
| 概要 胴体ラップ・ジョイントの修理部分の亀裂により、機内の急減圧が発生する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ボーイング・サービス・プレティン737-53A1177 Revision 6 | | | |