

# TCD発行一覧

発行日： 2002年6月3日 から  
2002年6月7日 まで

<b>TCD番号</b> 2750A- -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/18
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-05-06			
<b>適用型式</b> シコルスキー式S-76A型			
<b>概要</b> 主脚及び前脚の疲労破壊により地上における機体の操縦性が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b>			

<b>TCD番号</b> 5084B- -2002	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/04
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-08-11			
<b>適用型式</b> プラット・アンド・ホイットニー式JT9D-3A、-7、-7A、-7H、-7H1、-7F、-7J、-20、-20J、-59A、-70A、-7Q、-7Q3、-7R4D、-7R4D1、-7R4E、-7R4E1、-7R4E4、-7R4G2及び-7R4H1型発動機を装備した航空機			
<b>概要</b> 限界使用時間(Life Limit)が定められた発動機回転部品が損傷することにより、発動機外に破片が飛散し機体を損傷する不具合防止			
<b>参照SB等</b>			

<b>TCD番号</b> 5943 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/18
<b>準拠AD</b> スイスFOCA AD HB 2002-134			
<b>適用型式</b> ピラタス式PC-6系列型			
<b>概要</b> 水平安定板のトリム位置の設定が不適切であることにより、機体の操縦性が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ピラタスPC-6サービス・プレティンNo.180 Revision 1及びピラタスPC-6エアプレーン・フライト・マニュアル・サブリメント・レポートNo.02207 Rev.1			

<b>TCD番号</b> 5961 - -2002	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/04
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-07-04			
<b>適用型式</b> プラット・アンド・ホイットニー式JT9D-7R4D、-7R4D1、-7R4E、-7R4E1、-7R4E4、-7R4G2及び-7R4H1型発動機を装備した航空機			
<b>概要</b> 第5段低圧タービン・ディスクの不完全なブレード修理に起因する損傷により飛行中に発動機が停止し、機体が損傷する不具合防止			
<b>参照SB等</b> プラット・アンド・ホイットニー・サービス・プレティンJT9D-7R4-72-574 Revision 1及びJT9D-7R4-72-574 Revision 2			

<b>TCD番号</b> 5965 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/04
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-185(B)			
<b>適用型式</b> エアバス インダストリー式A300、A310、A300-600及びA300-600ST系列型			
<b>概要</b> 変圧整流器 (TRU) の信頼性が低いことが判明したため			
<b>参照SB等</b> 耐空性改善通報TCD-5398-2000並びにエアバス・インダストリーMMELのテンポラリー・リビジョンA300 TR No.1-24/02F issue 01、A310 TR No.01-24/01J issue 02、A300-600 TR No.01-24/01I issue 02及びA300-600ST TR No.01-24/01A issue 02			

# TCD発行一覧

発行日： 2002年6月3日 から  
2002年6月7日 まで

<b>TCD番号</b> 5969 - -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/04	<b>発効日</b> 06/18
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2002-24			
<b>適用型式</b> ベル式427型			
<b>概要</b> 燃料漏れにより電線端末接続部品の絶縁が劣化し発火に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ベル ヘリコプター テキストロン・カナダ・アラート・サービス・ブレットイン427-01-06			
<b>TCD番号</b> 4431A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/19
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 97-26-20			
<b>適用型式</b> アビアット (AVIAT)・エアクラフト式 (ピッツ式) S-2A、S-2B型及びS-2S型			
<b>概要</b> 縦通材に亀裂が発生して破損し、機体の操縦性が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b> アビアット・サービス・ブレットインNb24			
<b>TCD番号</b> 5402A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/05
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-202(B)及びCN 2000-006-144(B) R2			
<b>適用型式</b> エアバス インダストリー式A319、A320及びA321系列型			
<b>概要</b> 燃料タンク内のボンディングが不十分なため、燃料タンク内で電気火花が発生して爆発に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> エアバス インダストリー・サービス・ブレットインA320-32-1077 Revision 4及びA320-28-1079			
<b>TCD番号</b> 5808A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/05
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2001-510(B) R1			
<b>適用型式</b> エアバス インダストリー式A300、A310及びA300-600系列型			
<b>概要</b> パーキング・ブレーキ・オペレーテッド・バルブ (PBOV) から作動油が漏洩する不具合防止			
<b>参照SB等</b> エアバス インダストリー・アラート・サービス・ブレットインA300-32A0441、A310-32A2124、A300-32A6087及びメシエ・ブガティ・サービス・ブレットインA25315-32-822			
<b>TCD番号</b> 5941 - -2002	<b>種類</b> 滑空機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/19
<b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2002-082			
<b>適用型式</b> ロラデン シュナイダー式LS8-a及びLS8-18型滑空機			
<b>概要</b> 最小操縦席積載重量 (Minimum Cockpit Load) を軽減するため			
<b>参照SB等</b> ロラデン シュナイダー テクニカル・ブレットインNb8011			

# TCD発行一覧

発行日： 2002年6月3日 から  
2002年6月7日 まで

<b>TCD番号</b> 5979 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/19
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-08-01			
<b>適用型式</b>	フェアチャイルド・エアクラフト(フェアチャイルド・スウェリンジェン)式SA226及びSA227系列型		
<b>概要</b>	ブレーキ・マスター・シリンダーの機能不良により、ブレーキの過熱及び脚格納室の火災に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	フェアチャイルド・エアクラフト・サービス・ブレティン226-32-069及び227-32-045		
<b>TCD番号</b> 5984 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/05	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-10-03			
<b>適用型式</b>	ダグラス式DC-9-81(MD-81)、DC-9-82(MD-82)、DC-9-83(MD-83)、DC-9-87(MD-87)及びMD-88型並びにダグラス式MD-90-30型		
<b>概要</b>	主脚のショック・ストラット・ピストンの疲労亀裂により、着陸時又はジャッキング中に当該ピストンが破損して機体の損傷又は人員の負傷に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	耐空性改善通報TCD-5141-99、TCD-5384-2000及びTCD-4500A-2001並びにボーイング・サービス・ブレティンMD80-32-309 Revision 01及びMD90-32-031 Revision 01		
<b>TCD番号</b> 5463B- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/06
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-221(B)及び2000-419-154(B) R2			
<b>適用型式</b>	エアバス・インダストリー式A319、A320及びA321系列型		
<b>概要</b>	燃料ブースト・ポンプの電気配線の損傷により、主翼外板との間に電気火花が発生し燃料タンクに引火する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	エアバス・インダストリー飛行規程のテンポラリー・リビジョンTR204.00/31並びにエアバス・インダストリー・サービス・ブレティンA320-28-1093		
<b>TCD番号</b> 5791A- -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-08-02			
<b>適用型式</b>	フェアチャイルド・エアクラフト(フェアチャイルド・スウェリンジェン)式SA226-AT型、SA226-T型、SA226-T(B)型、SA226-TC型、SA227-AC型、SA227-AT型、SA227-TT型及びSA227-TT(300)型		
<b>概要</b>	ブレーキ・シャトル弁の故障によりブレーキが過熱し、主脚格納庫内の油圧及び燃料配管の破損から発火に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	フェアチャイルド・エアクラフト・サービス・ブレティンNo226-26-003及びフェアチャイルド・エアクラフト・サービス・ブレティンNo227-26-002		
<b>TCD番号</b> 5827B- -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2001-557-086(A) R3			
<b>適用型式</b>	エアロスパシアル(ユーロコプター)式AS350 B、BA、B1、B2、B3、BB及びD型		
<b>概要</b>	スターフレックスのスターアーム端部に取り付けられているメタル・ブッシュの接着が急に剥がれ、過度の振動が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプターAS350アラート・テレックスNo05.00.38 R2及びユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレティンNo62.00.24		

# TCD発行一覧

発行日： 2002年6月3日 から  
2002年6月7日 まで

<b>TCD番号</b> 5828B - -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2001-558-064(A) R3			
<b>適用型式</b> アエロスパシアル(ユーロコプター) 式AS355E、F、F1、F2及びN型			
<b>概要</b> スターフレックスのスターアーム端部に取り付けられているメタル・プッシュの接着が急に剥がれ、過度の振動が発生する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプターAS355アラート・テレックスNo05.00.37 R2及びユーロコプターAS355アラート・サービス・プレティンNo62.00.26			
<b>TCD番号</b> 5977 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2002-26			
<b>適用型式</b> ボンバルディア(デ・ハビランド) 式DHC-8-102、-103、-106、-201、-202、-301、-311、-314及び-315型			
<b>概要</b> 注油が不十分なため、フラップ・ドライブ・アクチュエーターのボールスクリュー及びナットが摩耗し、ボールスクリューがボールナットから離脱してフラップが非対称になる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・アラート・サービス・プレティンA8-27-95、ボンバルディア・サービス・プレティンA8-27-95 Revision A			
<b>TCD番号</b> 5980 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/26
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-174			
<b>適用型式</b> サープ式SAAB 2000型			
<b>概要</b> 発動機ナセルを主翼前桁に取り付けるシア・アングル(Shear Angle)に亀裂が発生する不具合防止			
<b>参照SB等</b> サープ・エアクラフト・マンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-54-026及びSAAB 2000-54-027			
<b>TCD番号</b> 5981 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-175			
<b>適用型式</b> サープ式SAAB 2000型			
<b>概要</b> 発動機ナセルを主翼ウイング・ボックスに取り付けるドラッグ・アングル(Drag Angle)に亀裂が発生する不具合防止			
<b>参照SB等</b> サープ・エアクラフト・マンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-54-028及びSAAB 2000-54-029			
<b>TCD番号</b> 5982 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/06
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-220(B)			
<b>適用型式</b> エアバス・インダストリー式A319及びA320系列型			
<b>概要</b> 燃料油量計用ケーブルと28V電源供給ケーブルとの間で短絡が発生し、燃料油量計プローブが過熱して、燃料の爆発に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> エアバス・サービス・プレティンA320-28-1086及びA320-28-1087			

# TCD発行一覧

発行日： 2002年6月3日 から  
2002年6月7日 まで

<b>TCD番号</b> 5986 - -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2002-27			
<b>適用型式</b> ベル式430型			
<b>概要</b> 故障したDCエマージェンシー・バスに正常な他方のDCエマージェンシー・バスからFADEC-ECUを介して電力が供給されることにより、FADEC-ECUのサーキット・ブレーカーが作動する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ・アラート・サービス・ブレットイン430-02-24			
<b>TCD番号</b> 5987 - -2002	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-258(A)			
<b>適用型式</b> ツルボメカ式アリエル1B、1D及び1D1型発動機を装備した単発回転翼航空機			
<b>概要</b> 高温運用状態で第2段ガス・ジェネレーター・タービン・ブレードが破断する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ツルボメカ・サービス・ブレットインNo. 292 72 0258、No. 292 72 0265			
<b>TCD番号</b> 5990 - -2002	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/27
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-10-12			
<b>適用型式</b> ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型			
<b>概要</b> 補助翼タブ・コントロール・ロッド・バレルが折損することにより、機体が激しく振動し、補助翼タブ、補助翼及び主翼が損傷して機体の操縦性が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレットイン737-27-1223			
<b>TCD番号</b> 5991 - -2002	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/06	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-257-080(A)			
<b>適用型式</b> アエロスパシアル(ユーロコプター)式AS332C、C1、L及びL1型			
<b>概要</b> 基準に適合しないIP2パイプにより、ブレット・シール (bullet seal) が十分に膨張せず、着氷気象条件下での飛行中に発動機がフレームアウトする不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプター・アラート・テレックス AS332 No.30.00.52 R1			
<b>TCD番号</b> 5964 - -2002	<b>種類</b> 装備品	<b>発行日</b> 06/07	<b>発効日</b> 06/21
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-06-05			
<b>適用型式</b> ロックウェル・コリンズ社製モードC 621A-3型ATCトランスポンダーを装備した耐空類別が飛行機輸送Tである航空機			
<b>概要</b> 不正確な高度情報を送信することにより、空中衝突やニアミスに至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ロックウェル・コリンズSB 621A-3-34-21 Rev.1			