

# TCD発行一覧

発行日： 2002年9月2日 から  
2002年9月6日 まで

|                                                                                                                                                              |                |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>TCD番号</b> 5934A - -2002                                                                                                                                   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 09/03 | <b>発効日</b> 09/03 |
| <b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C.緊急AD T2002-458(B)                                                                                                                    |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> エアバス・インダストリー式A319、A320又はA321型                                                                                                                    |                |                  |                  |
| <b>概要</b> DDRMIの電源用変圧器に短絡が発生して115V交流電流がDDRMIに接続された信号回路へ漏洩し、複数の航法装置の機能が喪失する不具合防止                                                                              |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> エアバス・オール・オペレーターズ・テレックスA320-34A1262 revision 01                                                                                                  |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6039 - -2002                                                                                                                                    | <b>種類</b> 滑空機  | <b>発行日</b> 09/04 | <b>発効日</b> 09/18 |
| <b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2002-199                                                                                                                               |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> シェンプ・ヒルト式ベントゥス-2cM型、ディスカス-bM型、ニンバス-4DM型動力滑空機                                                                                                     |                |                  |                  |
| <b>概要</b> プロペラ軸受のハブが疲労破壊する不具合防止                                                                                                                              |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> シェンプ・ヒルト・テクニカル・ノートNo.825-31、863-7及び868-5                                                                                                        |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 5632 -1-2002                                                                                                                                    | <b>種類</b> 回転翼機 | <b>発行日</b> 09/06 | <b>発効日</b> 09/20 |
| <b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2001-107/2                                                                                                                             |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ユーロコプター式EC135系列型                                                                                                                                 |                |                  |                  |
| <b>概要</b> メイン・ローター・ドライブのトルク・ストラットに亀裂が発生し、メイントランスミッションが機体から分離する不具合防止                                                                                          |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ユーロコプター・ドイツ・アラート・サービス・ブレティンEC 135-63A-002Revision2                                                                                              |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6047 - -2002                                                                                                                                    | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 09/06 | <b>発効日</b> 09/26 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-16-15                                                                                                                              |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボーイング式777系列型                                                                                                                                     |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 燃料油量表示系統 FQIS)の電線が周辺構造及び系統と擦れ、構造又は他の電線近辺で導線が露出することにより、電気火花が発生し燃料タンクの爆発に至る不具合防止                                                                     |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン777-28-0012、777-28-0016及び777-28-0021並びにボーイング・スタンダード・ワイヤリング・プラクティス・マニュアルD6-54446 Chapter 20, Section 10, Subject 11 |                |                  |                  |