

TCD発行一覧

発行日： 2002年12月16日 から
2002年12月20日 まで

TCD番号 5935 -1-2002	種類 回転翼機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD カナダ運輸省AD CF-2002-18 R1			
適用型式 ベル式407型			
概要 オイル・クーラー・ブローア及びテール・ローター・ドライブ・シャフトのベアリングが損傷する不具合防止			
参照SB等 ベル407型フライト・マニュアル・テンポラリー・リビジョンTR-9及びTR-10 Revision 1、ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ・アラート・サービス・プレティン407-02-49、407-01-44 Revision A、407-01-47及び407-02-54 Revision A			
TCD番号 6088 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD スウェーデンLFV SAD 1-180			
適用型式 サープ式SAAB 2000型			
概要 発動機ナセルを主翼前桁に取付けるシア・アングルに亀裂が発生する不具合防止			
参照SB等 サープ・エアクラフト・マンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-54-027及び耐空性改善通報TCD-5980-2002			
TCD番号 6089 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD スウェーデンLFV SAD 1-181			
適用型式 サープ式SAAB 2000型			
概要 発動機ナセルを主翼ウイング・ボックスに取付けるドラッグ・アングルに亀裂が発生する不具合防止			
参照SB等 サープ・エアクラフト・マンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-54-029及び耐空性改善通報TCD-5981-2002			
TCD番号 6094 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD スイスFOCA AD HB 2002-642			
適用型式 ピラタス式PC-6系列型			
概要 補助翼操縦ケーブル取付けボルトの頭部が周辺構造と接触して、補助翼の操舵力が重くなる不具合防止			
参照SB等 ピラタスPC-6サービス・プレティンNo. 27-001			
TCD番号 6099 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD スイスFOCA AD HB 2002-658			
適用型式 ピラタス式PC-12型及びPC-12/45型			
概要 客室用座席の脚の誤った取付けにより非常着陸時に座席が破損する不具合防止			
参照SB等 ピラタスPC-12プレティンNo. 25-025並びにERDAベンダー・サービス・プレティン02011 Revision A及び02010 Revision A			

TCD発行一覧

発行日： 2002年12月16日 から
2002年12月20日 まで

TCD番号 6101 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 12/31
準拠AD 米国FAA AD 2002-23-17			
適用型式 ダグラス式MD-90-30型			
概要 不適切な配線又は整備作業により、電気火花又は熱による電線の損傷が発生し、火災及び発煙に至る不具合防止			
参照SB等 ボーイング・サービス・ブレティンMD90-24-066 Revision 01、MD90-24-067 Revision 01、MD90-24-068 Revision 01、MD90-24-069 Revision 01、MD90-24-070 Revision 01、MD90-24-071 Revision 01及びMD90-24-072 Revision 01			
TCD番号 6102 - -2002	種類 回転翼機	発行日 12/18	発効日 12/25
準拠AD ドイツLBA AD 2002-396			
適用型式 ユーロコプター式EC135系列型			
概要 メイン・ローター・アクチュエーターに製造不良のコントロール・スプール・バルブが取付けられたことにより、機体の操縦性が失われる不具合防止			
参照SB等 ユーロコプター・ドイツ・アラート・サービス・ブレティンEC135-67A-007			
TCD番号 6111 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/10
準拠AD 米国FAA AD 2002-23-11			
適用型式 ビーチクラフト式F90型、A100-1型、A200型、A200C型、A200CT型、B200型、B200C型、B200CT型、B200T型、200T型、200型、200C型、200CT型、300型、300LW型、B300型、B300C型、1900型、1900C型及び1900D型			
概要 昇降舵バランス・ウェイト取付けねじにゆるみが生じて水平安定板と干渉し、昇降舵の動きが制限されて機体のピッチ・コントロールができなくなる不具合防止			
参照SB等 レイセオン・マンドトリー・サービス・ブレティンSB-27-3187 Rev.1			
TCD番号 6114 - -2002	種類 飛行機	発行日 12/18	発効日 01/01
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2002-574(A)			
適用型式 ソカタ式TB20及びTB21型			
概要 脚引込み用アクチュエーターからエンド・フィッティングが分離して、意図せず主脚又は前脚が下がる不具合防止			
参照SB等 ソカタ・サービス・ブレティンTB10-133-32			
TCD番号 3437A- -2002	種類 飛行機	発行日 12/19	発効日 01/06
準拠AD 米国FAA AD 2002-23-21			
適用型式 ボーイング式747系列型			
概要 主翼後縁フラップのフラップ・トラックのフェイル・セーフ・バーのボルト穴の損傷により、フラップが機体から脱落し機体の操縦性が失われる不具合防止			
参照SB等 ボーイング・サービス・ブレティン747-57-2256、同Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3			

TCD発行一覧

発行日： 2002年12月16日 から
2002年12月20日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
5360B- -2002			12/19	12/19
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN 1999-511-297(B) R2			
適用型式	エアバス・インダストリー式A300、A310及びA300-600系列型			
概要	FR38.2とFR40の間及びFR54とFR54.2の間にある、座席及びダミー・トラックのアタッチメント・フィッティングが摩耗し、当該フィッティングに亀裂が発生することにより胴体構造の健全性が損われる不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・プレティンA300-53-0103 Revision 5、A300-53-0107、A300-53-0179 Revision 4、A300-53-0188、A300-53-0329、A310-53-2101、A300-53-6105、A300-53-0358、A310-53-2113及びA300-53-6130、ストラクチャ・リペアー・マニュアル・エアバス・インダストリーA300 SRM 53-15-00並びに耐空性改善通報TCD-3406-4-96及びTCD-4624-97			
5681B- -2002			12/19	12/19
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN 2001-265(B) R2			
適用型式	エアバス・インダストリー式A300、A310及びA300-600系列型			
概要	厳しい気象状態での飛行において、ピトー管に現行の仕様上の限界を超える氷又は水分が付着することにより、対気速度の表示が失われ又は不安定になる不具合防止			
参照SB等	エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA300-34-0166、A310-34-2137 Revision 2、A310-34-2154 Revision 4、A300-34-6116 Revision 2及びA300-34-6141 Revision 2			
6100 - -2002			12/19	12/19
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN 2001-554(B)			
適用型式	エアバス・インダストリー式A319、A320及びA321系列型			
概要	変圧整流器 (TRU) の入力フィルターのコンデンサーが発火し、操縦室内に煙及び異臭が発生する不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・プレティンA320-24-1099			
6104 - -2002			12/19	01/07
準拠AD	米国FAA AD 2002-24-03			
適用型式	ボーイング式747-200B、-300、-400、-400D及び-400F系列型			
概要	ダイアゴナル・ブレース・フィッティングのファスナーの不具合により、ダイアゴナル・ブレースとストラットの取付部の構造強度が低下し、機体からストラット及び発動機が脱落する不具合防止			
参照SB等	耐空性改善通報TCD-4259-95及びボーイング・アラート・サービス・プレティン747-54A2207			
6118 - -2002			12/20	12/30
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN 2002-609(B)			
適用型式	エアバス・インダストリー式A300系列型 (A300-600系列型を除く。)			
概要	自動操縦解除時にピッチ・トリム機能が作動しないことにより、機体の操縦性が失われる不具合防止			
参照SB等	エアバス・インダストリーMMELのテンポラリー・リビジョンA300 TR No.1-22/01Z Revision 1			