

# TCD発行一覧

発行日： 2003年2月24日 から  
2003年2月28日 まで

<b>TCD番号</b> 5270A- -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/27	<b>発効日</b> 03/05
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-03-05			
<b>適用型式</b>	ボーイング式737-300、-400及び-500系列型		
<b>概要</b>	前縁スラットのアクチュエーターのロッド・エンドに疲労亀裂が生じ、ロッド・エンドが破損して、前縁スラットが意図せず展開する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-27A1211、同Rev.1及び同Rev.2 (インフォメーション・ノティス737-27A1211 IN03を含む。)並びにボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-27A1243		
<b>TCD番号</b> 6144 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/27	<b>発効日</b> 03/07
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-03-09			
<b>適用型式</b>	ダグラス式MD-90-30型		
<b>概要</b>	リモート・コントロール・サーキット・ブレーカーの欠陥により、過大な負荷がかかった際にRCCBがトリップせず、RCCBの電線が過熱し、電子機器室内で煙及び火災が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	マクドネル・ダグラス・アラート・サービス・ブレティンMD90-24A053 Revision 01		
<b>TCD番号</b> 4264A- -2003	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 02/28
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 1995-143-055(A) R1			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター (アエロスパシアル 式AS332C、C1、L及びL1型		
<b>概要</b>	耐空性改善通報TCD-4264-95の廃止		
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 4279A- -2003	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 02/28
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 1995-153-072(A) R1			
<b>適用型式</b>	アエロスパシアル式SA330F、G及びJ型		
<b>概要</b>	耐空性改善通報TCD-4279-95の廃止		
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 5313A- -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-142 R1			
<b>適用型式</b>	サーブ式SAAB 2000型		
<b>概要</b>	主翼の前桁及び後桁の構造健全性の確保		
<b>参照SB等</b>	サーブ・エアクラフトABマンドトリー・サービス・ブレティンSAAB 2000-57-029 Revision 03及びSAAB 2000-57-039		

# TCD発行一覧

発行日： 2003年2月24日 から  
2003年2月28日 まで

<b>TCD番号</b> 5365 -1-2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/05
<b>準拠AD</b> 英国CAA AD 004-03-2000			
<b>適用型式</b> ブリテンノーマン式BN-2、BN-2A、BN-2B、BN-2T及びBN-2T-4系列型並びにBN-2A-Mk 系列型			
<b>概要</b> スロットル・フリクション・アジャスターが極端に緩むことにより、シャフト端部のスプリット・ピン及びワッシャーが損傷する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ブリテンノーマン・サービス・プレティンBN2/SB.272 Issue2			
<b>TCD番号</b> 5973A- -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-157 R1			
<b>適用型式</b> サープ式SAAB 2000型			
<b>概要</b> ナセル外側の主翼後縁部下側サポート・アングルのファスナー・ホールに疲労亀裂が発生し、燃料が漏洩する不具合防止			
<b>参照SB等</b> サープ・エアクラフトABマンドトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-57-037 Revision 02及びSAAB 2000-57-039			
<b>TCD番号</b> 5974A- -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> 英国CAA AD 004-10-2002及び004-01-2002 Revision 1			
<b>適用型式</b> ブリティッシュ・エアロスペース式HP137ジェットストリームMk1型並びにジェットストリーム200、3100及び3200系列型			
<b>概要</b> 水平安定板及び垂直安定板の取付フィッティングの腐食により、機体構造の健全性が低下する不具合防止			
<b>参照SB等</b> BAEシステムズ・サービス・プレティン55-JA020543			
<b>TCD番号</b> 6011 -1-2003	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-331-071(A) R1			
<b>適用型式</b> ユーロコプター (エアロスパシアル) 式AS355E、F、F1、F2及びN型			
<b>概要</b> メイン ギヤボックス潤滑ポンプの機能低下により、一又は両発動機からの動力伝達の喪失に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプター AS355 アラート・テレックスNo.05.00.40 R1			
<b>TCD番号</b> 6102A- -2003	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 02/28
<b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2002-396/2			
<b>適用型式</b> ユーロコプター式EC135系列型			
<b>概要</b> 耐空性改善通報TCD-6102-2002の廃止			
<b>参照SB等</b>			

# TCD発行一覧

発行日： 2003年2月24日 から  
2003年2月28日 まで

<b>TCD番号</b> 6145 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> スウェーデンLFV SAD 1-183			
<b>適用型式</b> サープ式SAAB 2000型			
<b>概要</b> 発動機架 (EMS) 中間ストラットの後部取付ピンの締付けトルクの不足により発動機架が損傷し構造強度が低下する不具合防止			
<b>参照SB等</b> サープ・エアクラフト・マダトリー・サービス・プレティンSAAB 2000-71-014			
<b>TCD番号</b> 6146 - -2003	<b>種類</b> 滑空機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2003-051			
<b>適用型式</b> ヴァレンティン式タイフーン17E型動力滑空機			
<b>概要</b> シア・フォース・フィッティングが正しく結合されない不具合防止			
<b>参照SB等</b> コルフ (Korff) サービス・プレティンNo. SB-KOCO 03/818 Issue01			
<b>TCD番号</b> 6147 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> 英国CAA AD 003-11-2002			
<b>適用型式</b> ブリティッシュ・エアロスペース式HP137ジェットストリームMk1型並びにジェットストリーム200、3100及び3200系列型			
<b>概要</b> 前脚のステアリング・ジャッキ・ピストン・ロッドに亀裂が発生し、ステアリング操作ができなくなる不具合防止			
<b>参照SB等</b> BAEシステムズ・サービス・プレティン32-JA020741			
<b>TCD番号</b> 6148 - -2003	<b>種類</b> 装備品	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2002-26-03			
<b>適用型式</b> ブラケット (Brackett) 社製シングル・スクリーン・エア・フィルター・アセンブリを装備した航空機			
<b>概要</b> 不適切な取付けのためにエア・フィルターが破損し、エア・フィルターのスポンジ材が発動機又はターボチャージャーに吸込まれる不具合防止			
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 6150 - -2003	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/03
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-02-07			
<b>適用型式</b> ゼネラル・エレクトリック式CF6-50及び-80C2系列型発動機を装備した航空機			
<b>概要</b> 発動機外に破片が飛散し航空機に損傷を与える不具合防止			
<b>参照SB等</b>			

# TCD発行一覧

発行日： 2003年2月24日 から  
2003年2月28日 まで

<b>TCD番号</b> 6151 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2003-03			
<b>適用型式</b> ボンバルディア式CL-600-2B19型			
<b>概要</b> 脚操作ハンドルのスライダーの破損により、脚の操作ができなくなる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・サービス・ブレティン601R-32-084			
<b>TCD番号</b> 6152 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2003-04			
<b>適用型式</b> ボンバルディア式DHC-8-301、311、314及び315型			
<b>概要</b> 圧力制御バルブの凍結によりドアシールがしぼまなくなり、緊急時にType I非常脱出口を開くことができなくなる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・サービス・ブレティン8-52-60			
<b>TCD番号</b> 6153 - -2003	<b>種類</b> 滑空機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/14
<b>準拠AD</b> ドイツLBA AD 2003-048			
<b>適用型式</b> シェンプ・ヒルト式ディスクス2a及び2b型滑空機			
<b>概要</b> フラッターの発生に対する安全性改善			
<b>参照SB等</b> シェンプ・ヒルト・テクニカル・ノートNo.360-19			
<b>TCD番号</b> 6154 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/28	<b>発効日</b> 03/07
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-03-15			
<b>適用型式</b> ボーイング式707、720、727、737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500、747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200F、-200C及び-300、747SR並びに747SP系列型並びにダグラス式DC-8、DC-9及びDC-10系列型並びにMD-88、MD-90-30、MD-11及び-11F型			
<b>概要</b> 酸素の欠乏により航空機乗組員が運航中に正常に業務を行うことができなくなる不具合防止			
<b>参照SB等</b>			