

TCD発行一覧

発行日： 2003年6月23日 から
2003年6月27日 まで

TCD番号 4257A- -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 06/23
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2003-189(B)及び1995-111-181(B) R3			
適用型式 エアバス・インダストリー式A300-600系列型			
概要 胴体の第40番フレームの中央翼との結合部に亀裂が発生する不具合防止			
参照SB等 エアバス・サービス・プレティンA300-57-6052 Revision 3及びA300-57-6053 Revision 1			
TCD番号 5684A-1-2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 06/23
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2003-147(B) R1			
適用型式 エアバス (エアバス・インダストリー) 式A319及びA320-200系列型			
概要 主翼上面の非常脱出扉フレームのコーナー部分のリベットの緩みにより、非常脱出扉フレームの構造強度が低下する不具合防止			
参照SB等 エアバス・インダストリー・サービス・プレティンA320-53-1147 Revision 02			
TCD番号 5781A- -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 07/01
準拠AD 米国FAA AD 2003-10-11			
適用型式 ボーイング式767-200及び-300系列型			
概要 垂直尾翼を胴体に取り付けているバレル・ナットが腐食、亀裂又は破損し、垂直尾翼が脱落して機体の操縦性が失われる不具合防止			
参照SB等 ボーイング・サービス・プレティン767-53-0085、ボーイング・アラート・サービス・プレティン767-53A0085 Revision 1並びにボーイング・サービス・プレティン767-53A0085 Revision 2及び同Revision 3			
TCD番号 5947A- -2003	種類 回転翼機	発行日 06/23	発効日 07/07
準拠AD カナダ運輸省AD CF-2002-23 R1			
適用型式 ベル式222、222B、222U及び230型			
概要 メイン・ローター・グリップ及びピッチ・ホーンに亀裂が発生する不具合防止			
参照SB等 ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ・アラート・サービス・プレティン222-02-93 Rev. A、222U-02-64 Rev. A及び230-02-26 Rev. A			
TCD番号 6215 - -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 07/07
準拠AD カナダ運輸省AD CF-2003-09			
適用型式 ボンバルディア式CL-600-2B19型			
概要 着陸時において主脚が破損する不具合防止			
参照SB等 ボンバルディア・アラート・サービス・プレティンA601R-32-088			

TCD発行一覧

発行日： 2003年6月23日 から
2003年6月27日 まで

TCD番号 6219 - -2003	種類 回転翼機	発行日 06/23	発効日 07/07
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2003-209(A)			
適用型式 ユーロコプター式EC130B4型			
概要 プリード・バルブ・エア・イグゾースト・ダクトが振動して燃料ラインと干渉し、燃料ラインが損傷する不具合防止			
参照SB等 ユーロコプターEC130アラート・サービス・ブレティンNo.71A001			
TCD番号 6220 - -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 07/01
準拠AD 米国FAA AD 2003-10-09			
適用型式 ボーイング式747-400及び-400F系列型			
概要 前脚格納室パネルのリベットの損傷により、パネルの構造強度が低下し破損が生じて機内の急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等 ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2472			
TCD番号 6222 - -2003	種類 回転翼機	発行日 06/23	発効日 07/07
準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2003-208 (A)			
適用型式 ユーロコプター (アエロスパシアル) 式AS350B3型			
概要 プリード・バルブ・エア・イグゾースト・ダクトが振動して燃料ラインと干渉し、燃料ラインが損傷する不具合防止			
参照SB等 ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレティンNo.71.00.16			
TCD番号 6223 - -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 07/01
準拠AD 米国FAA AD 2003-10-06			
適用型式 ボーイング式747系列型			
概要 後部貨物室ドア・カットアウト部の外板、ベア・ストラップ及びシル・コードに亀裂が発生し、カーゴ・ドア部の構造強度の低下及び機内の急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等 ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2448及びボーイング・サービス・ブレティン747-53A2448 Revision 1			
TCD番号 6224 - -2003	種類 飛行機	発行日 06/23	発効日 07/09
準拠AD 米国FAA AD 2003-11-15			
適用型式 ダグラス式MD-90-30型			
概要 スラスト・リバーサー・プレッシャー・リリーフ・ドアのランヤードの強度が適切でないことにより、エンジン・ブリード・エア・ダクトが破裂した際に、プレッシャー・リリーフ・ドアがスラスト・リバーサーから脱落し、水平安定板に当たってこれを損傷させる不具合防止			
参照SB等 ボーイング・サービス・ブレティンMD90-78-048及びインターナショナル・エアロ・エンジンズ・サービス・ブレティンV2500-NAC-78-0184			

TCD発行一覧

発行日： 2003年6月23日 から
2003年6月27日 まで

TCD番号	6225 - -2003	種類	飛行機	発行日	06/23	発効日	07/03
-------	--------------	----	-----	-----	-------	-----	-------

準拠AD 米国FAA AD 2003-11-02

適用
型式 ダグラス式MD-90-30型

概要 補助動力装置のスターター・リレーの損傷により、メイン・バッテリーの消耗、APUスターターの過熱及びAPUスターター付近の電気配線の損傷が発生する不具合防止

参照
SB等 マクドネル・ダグラス・アラート・サービス・ブレティンMD90-49A025及び同Revision 01
