

# TCD発行一覧

発行日： 2003年7月14日 から  
2003年7月18日 まで

|   |                |                  |                  |
|---|----------------|------------------|------------------|
| <b>TCD番号</b> 4611 -2-2003   | <b>種類</b> 回転翼機 | <b>発行日</b> 07/14 | <b>発効日</b> 07/28 |
| <b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 1997-093-041(A) R2  |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ユーロコプター (アエロスパシアル) 式SA365N及びN1並びにAS365N2  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> ダイアゴナル クロスメンバーに亀裂が発生する不具合防止   |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ユーロコプターAS365Nアラート・サービス・ブレティンNo.05.00.37 Revision 1   |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 5999 -1-2003   | <b>種類</b> 回転翼機 | <b>発行日</b> 07/14 | <b>発効日</b> 07/28 |
| <b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2002-285-055(A) R1  |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ユーロコプター (アエロスパシアル) 式SA365N及びN1並びにAS365N2及びN3型   |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 固定リング ギアとMGBケーシング・アセンブリーを結合するスタッドが破損する不具合防止   |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ユーロコプターAS365アラート・サービス・ブレティンNo.05.00.42   |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6237 - -2003   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 07/14 | <b>発効日</b> 07/28 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2001-22-16   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> レイセオン (ビーチクラフト) 式1900、1900C及び1900D型   |                |                  |                  |
| <b>概要</b> エンジン・トラス・アセンブリに亀裂が生じる不具合防止  |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> レイセオン・マンドトリー・サービス・ブレティンNo.2255 Revision 10及びSB 71-3144 Revision 1並びにレイセオン・サービス・ブレティンSB 71-3024   |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 5700C- -2003   | <b>種類</b> 発動機  | <b>発行日</b> 07/15 | <b>発効日</b> 07/15 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-11-18   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> プラット・アンド・ホイットニー式PW4050、PW4052、PW4056、PW4060、PW4060A、PW4060C、PW4062、PW4152、PW4156、PW4156A、PW4158、PW4160、PW4460、PW4462及びPW4650型発動機を装備した航空機                          |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 高圧圧縮機にサージリングが発生することにより、離陸中に発動機の推力が失われる不具合防止   |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> インターナル・エンジニアリング・ノートIS PW IEN 96KC973D並びにプラット・アンド・ホイットニー・サービス・ブレティンPW4ENG 72-714 Rev.1、PW4ENG 72-714 Rev.2、PW4ENG 72-749、PW4ENG 72-749 Rev.1及びPW4ENG 72-755 Rev.2 |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6242 - -2003   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 07/15 | <b>発効日</b> 07/15 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-13-09   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボーイング式747系列型  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 水平安定板の外側部分及び中央部分の上側外板、後桁構造、ヒンジ・フィッティング、ターミナル・フィッティング及びスプライス・プレートに亀裂が発生することにより、水平安定板の外側部分及び中央部分の構造強度が低下し、機体の操縦性が失われる不具合防止  |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-55A2050 Revision 1  |                |                  |                  |

# TCD発行一覧

発行日： 2003年7月14日 から  
2003年7月18日 まで

|   |                |                  |                  |
|---|----------------|------------------|------------------|
| <b>TCD番号</b> 6201 - -2003   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 07/17 | <b>発効日</b> 07/17 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-08-15   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボーイング式737-200、-200C、-300、-400及び-500系列型  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 胴体ラップ・ジョイントに亀裂が発生することにより、機内の急減圧が発生する不具合防止   |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1255並びにボーイング・サービス・ブレティン737-53A1177 Revision 4、同Revision 5及び同Revision 6                         |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6241 - -2003   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 07/17 | <b>発効日</b> 07/31 |
| <b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2003-14   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボンバルディア式CL-600-2B19型  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 両主翼の付け根付近のスポイラーのハーネス及びフラップ・ブレイキ・ポジション・センサー・ユニットのハーネスの磨耗により、関連システムの機能喪失に至る不具合防止  |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA601R-27-101及び同Revision A   |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6245 - -2003   | <b>種類</b> 装備品  | <b>発行日</b> 07/17 | <b>発効日</b> 07/31 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-13-08   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> グッドリッチ社製TAWS8000対地接近警報装置を装備した航空機  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> 気圧高度計の不正確な指示防止  |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> グッドリッチ・アビオニクス・システムズ・サービスメモSM134  |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6238 - -2003   | <b>種類</b> 飛行機  | <b>発行日</b> 07/18 | <b>発効日</b> 08/01 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 99-01-03   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> レイセオン(ビーチクラフト)式1900、1900C及び1900D型   |                |                  |                  |
| <b>概要</b> フラップが左右非対称になる、フラップが固着する又はフラップとエルロンが干渉することにより、エルロンの作動が妨げられる不具合防止   |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> レイセオン・セーフティ・コミュニケNo137 Revision 1、レイセオン・マンドトリー・サービス・ブレティンNo27-3158及びレイセオン・ビーチ1900・エアライナー・シリーズ・ストラクチャル・リペア・マニュアルの第57-92-03項 |                |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6246 - -2003   | <b>種類</b> 回転翼機 | <b>発行日</b> 07/18 | <b>発効日</b> 08/01 |
| <b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2003-260(A)   |                |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ユーロコプター(アエロスバシアル)式AS350系列型  |                |                  |                  |
| <b>概要</b> バッテリー・ラグ・アセンブリが適切に取り付けられていないことにより、短絡が発生し、発電機及び直流バッテリーの機能が失われる不具合防止  |                |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ユーロコプターAS350アラート・テレックスNo24.00.10   |                |                  |                  |