

# TCD発行一覧

発行日： 2003年7月22日 から  
2003年7月25日 まで

|  |               |                  |                  |
|--|---------------|------------------|------------------|
| <b>TCD番号</b> 6247 - -2003  | <b>種類</b> 飛行機 | <b>発行日</b> 07/22 | <b>発効日</b> 07/22 |
| <b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-14-06  |               |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボーイング式737-200、-200C、-300、-400及び-500系列型   |               |                  |                  |
| <b>概要</b> 胴体ラップ・ジョイントに疲労亀裂が発生することにより、機内の急減圧に至る不具合防止  |               |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボーイング・サービス・ブレティン737-53-1179 Revision 2  |               |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6256 - -2003  | <b>種類</b> 発動機 | <b>発行日</b> 07/23 | <b>発効日</b> 07/28 |
| <b>準拠AD</b>  |               |                  |                  |
| <b>適用型式</b> コンチネンタル式TSIO-360-MB、IO-470-L、IO-520-D、GTSIO-520-K及びIO-550-B型発動機を装備した航空機                                    |               |                  |                  |
| <b>概要</b> クランクシャフトのカウンターウェイトのリテーニングリングが適切に装着されていないことにより、ダンパー・ピンが脱落し、発動機の停止に至る不具合防止                                     |               |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> 小松ゼノア技術通報XAB-0029   |               |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 5577A - -2003   | <b>種類</b> 飛行機 | <b>発行日</b> 07/25 | <b>発効日</b> 08/15 |
| <b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2000-35 R1   |               |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ボンバルディア式CL-600-2B19型   |               |                  |                  |
| <b>概要</b> 火災 過熱警報コントロール・ユニット内に液体が浸入することにより、警報が誤作動する不具合防止   |               |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA601R-26-017、同Revision A及び同Revision B並びにボンバルディア・サービス・ブレティン601R-26-018及び同Revision A |               |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6244 - -2003  | <b>種類</b> 飛行機 | <b>発行日</b> 07/25 | <b>発効日</b> 08/08 |
| <b>準拠AD</b> 英国CAA AD 002-05-2003   |               |                  |                  |
| <b>適用型式</b> プリテンノーマン式BN2、BN2A、BN2B及びBN2T系列型  |               |                  |                  |
| <b>概要</b> コントロール・ロッドとエレベーター・ドラム・タブ・レバーとを結合するボルトのリテイナーが正しく取り付けられていないことにより、コントロール・ロッド及びエレベーター・ドラム・タブ・レバーからボルトが外れる不具合防止   |               |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> プリテンノーマン・サービス・ブレティンSB 292   |               |                  |                  |
| <b>TCD番号</b> 6248 - -2003  | <b>種類</b> 飛行機 | <b>発行日</b> 07/25 | <b>発効日</b> 08/08 |
| <b>準拠AD</b> フランスD.G.A.C. CN 2003-257(A)  |               |                  |                  |
| <b>適用型式</b> ソカタ式TBM700型  |               |                  |                  |
| <b>概要</b> VHFアンテナの振動により、機体外板の取付部位に亀裂が発生する不具合防止   |               |                  |                  |
| <b>参照SB等</b> ソカタ・サービス・ブレティンTBM700 No.70-103  |               |                  |                  |

# TCD発行一覧

発行日： 2003年7月22日 から  
2003年7月25日 まで

| TCD番号        | 種類   | 飛行機 | 発行日   | 発効日   |
|--------------|--|-----|-------|-------|
| 6249 - -2003 |  |     | 07/25 | 08/08 |
| 準拠AD         | フランスD.G.A.C. CN 2003-258(A)  |     |       |       |
| 適用型式         | ソカタ式TBM700型  |     |       |       |
| 概要           | ピトー管のサプライ・ラインとエルロン・コントロール・ケーブルとが干渉することにより、サプライ・ラインに摩擦による損傷が発生する不具合防止   |     |       |       |
| 参照SB等        | ソカタ・サービス・プレティンTBM700 No.70-105   |     |       |       |
| TCD番号        | 種類   | 飛行機 | 発行日   | 発効日   |
| 6255 - -2003 |  |     | 07/25 | 07/30 |
| 準拠AD         | 英国CAA AD 003-06-2003   |     |       |       |
| 適用型式         | ブリティッシュ・エアロスペース式HP137ジェットストリームMk1型並びにジェットストリーム200、3100及び3200系列型        |     |       |       |
| 概要           | 左右の主脚のラディアス・ロッド・シリンダーのスフェリカル・ベアリングが、ベアリング・ハウジングから外れることにより、主脚が破損する不具合防止 |     |       |       |
| 参照SB等        | BAEシステムズ・サービス・プレティン32-JA030340 Revision 1                              |     |       |       |