

# TCD発行一覧

発行日： 2004年2月16日 から  
2004年2月20日 まで

<b>TCD番号</b> 5629 -1-2004	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/17	<b>発効日</b> 03/02
<b>準拠AD</b> カナダ運輸省AD CF-2001-15 R1			
<b>適用型式</b> ボンバルディア式CL-600-2B19型			
<b>概要</b> 主翼下部外板に亀裂が発生し、主翼構造の健全性が低下する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA601R-57-031及びボンバルディア・サービス・ブレティン601R-57-037 Revision B並びにCL-600-2B19メンテナンス・リクワイアメント・マニュアルのAppendix B-Airworthiness Limitationsのテンポラリー・リビジョンTR 2B-1454			
<b>TCD番号</b> 6212 -1-2004	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 02/17	<b>発効日</b> 02/22
<b>準拠AD</b> イタリアENAC緊急AD 2004-066			
<b>適用型式</b> アグスタ式A109K2型			
<b>概要</b> テール・ローター・ブレードに亀裂が発生し、ブレードが破損する不具合防止			
<b>参照SB等</b> アグスタ・ボレティノ・テクニコ109K-35 RevA及びアグスタRFMテンポラリー・リビジョン№2-1			
<b>TCD番号</b> 6372 - -2003	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 02/17	<b>発効日</b> 03/02
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-24-07			
<b>適用型式</b> パイパー式PA-31、PA-31-300、PA-31-325、PA-31-350、PA-31P、PA-31P-350、PA-31T、PA-31T1、PA-31T2及びPA-31T3型			
<b>概要</b> ラダー・トルク・チューブ・アセンブリ及びラダー・リブに腐食が発生することにより、ラダー・トルク・チューブが損傷し、方向舵の操縦性が失われる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ニュー・パイパー・エアクラフト・サービス・ブレティン№ 1105A			
<b>TCD番号</b> 6382 - -2004	<b>種類</b> 滑空機	<b>発行日</b> 02/17	<b>発効日</b> 03/02
<b>準拠AD</b> チェコ航空局AD CAA-AD-T-005/2004			
<b>適用型式</b> レッテケー・ザーボディ(レット・ナドニー・ポドニク・クノビーチェ)式L-23スーパーブランク型			
<b>概要</b> 昇降舵ロッカー・レバーが損傷することにより、機体の操縦性が失われる不具合防止			
<b>参照SB等</b> レッテケー・ザーボディ・マンガトリー・ブレティン№L23/48a			
<b>TCD番号</b> 6388 - -2004	<b>種類</b> 装備品	<b>発行日</b> 02/17	<b>発効日</b> 03/17
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2003-26-14			
<b>適用型式</b> キッド・エアロスペース社製の携帯用ハロン消火器を装備した航空機			
<b>概要</b> サイフォン管のクリンピングが不完全であることにより、消火器が十分に機能しない不具合防止			
<b>参照SB等</b> キッド・エアロスペース・サービス・ブレティン898052-26-449			

# TCD発行一覧

発行日： 2004年2月16日 から  
2004年2月20日 まで

TCD番号	6389 - -2004	種類	飛行機	発行日	02/17	発効日	03/02
準拠AD	米国FAA AD 2004-02-06						
適用型式	ダグラス式DC-10-10、-10F、-15、-30、-30F、-40及び-40F、MD-10-10F及び-30F並びにMD-11及び-11F型						
概要	主翼から内側フラップの外側ヒンジが脱落することにより、機体の操縦性が低下する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレティンDC10-57-116 Revision 01、同Revision 02及び同Revision 03、ボーイング・アラート・サービス・ブレティンMD-11-57A067並びにボーイング・アラート・サービス・ブレティンDC10-57A149及びMD-11-57A068						
TCD番号	6390 - -2004	種類	滑空機	発行日	02/17	発効日	03/02
準拠AD	ドイツLBA AD D-2004-084						
適用型式	シェンプ・ヒルト式デュオ ディスカス型						
概要	スパー・キャップとスパー・ウェブとの間の接着不良により、飛行中に主翼構造が破損する不具合防止						
参照SB等	シェンプ・ヒルト・テクニカル・ノートNo.396-9						