

TCD発行一覧

発行日： 2004年3月8日 から
2004年3月12日 まで

| | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|
| TCD番号 6232A- -2004 | 種類 滑空機 | 発行日 03/11 | 発効日 03/25 |
| 準拠AD ドイツLBA AD D-2004-002 | | | |
| 適用型式 グローブ式G103ツイン、G103Aツイン アクロ及びG103Cツイン アクロ型滑空機 | | | |
| 概要 制限荷重下における胴体構造の強度余裕の確保 | | | |
| 参照SB等 グローブ・サービス・プレティンASB315-65及びOSB315-66 | | | |
| TCD番号 6399 - -2004 | 種類 回転翼機 | 発行日 03/11 | 発効日 03/18 |
| 準拠AD フランスD.G.A.C. CN F-2004-030 | | | |
| 適用型式 ユーロコプター (アエロスパシアル) 式SA330F、G及びJ型 | | | |
| 概要 テール・ローター・ハブのピッチ・コントロール・ロッド・ベアリングが固着することにより、飛行中に機体のヨー・コントロールが失われる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ユーロコプターSA330アラート テレックスNo65111 | | | |
| TCD番号 6400 - -2004 | 種類 回転翼機 | 発行日 03/11 | 発効日 03/18 |
| 準拠AD フランスD.G.A.C. CN F-2004-031 | | | |
| 適用型式 ユーロコプター (アエロスパシアル) 式AS332C、C1、L及びL1型 | | | |
| 概要 テール・ローター・ハブのピッチ・コントロール・ロッド・ベアリングが固着することにより、飛行中に機体のヨー・コントロールが失われる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ユーロコプターAS332アラート テレックスNo640031 | | | |
| TCD番号 6401 - -2004 | 種類 飛行機 | 発行日 03/11 | 発効日 03/25 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2004-03-08 | | | |
| 適用型式 リアジェット式31、31A、35、35A、36及び36A型 | | | |
| 概要 発動機パイロン構造が損傷し、発動機が胴体から脱落する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ボンバルディア・サービス・プレティン31-51-2、31-51-3 Revision 1及び同Revision 2、35/36-51-3並びに35/36-51-4 Revision 1及び同Revision 2 | | | |
| TCD番号 6402 - -2004 | 種類 回転翼機 | 発行日 03/11 | 発効日 03/25 |
| 準拠AD イタリアENAC AD 2004-068 | | | |
| 適用型式 アグスタ式A109K2型 | | | |
| 概要 疲労によりトラニオン・アセンブリに亀裂が発生し、テール・ローター・ハブが脱落する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 アグスタ・ボレティノ・テクニコ109K-37 | | | |

TCD発行一覧

発行日： 2004年3月8日 から
2004年3月12日 まで

| TCD番号 | 6403 - -2004 | 種類 | 飛行機 | 発行日 | 03/12 | 発効日 | 03/13 |
|-------|---|----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 準拠AD | 米国FAA AD 2004-03-05 | | | | | | |
| 適用型式 | ボーイング式777-200系列型 | | | | | | |
| 概要 | 後部圧力隔壁のウェブの亀裂又は損傷により、機内に急減圧が発生し飛行に重要な系統が喪失する不具合防止 | | | | | | |
| 参照SB等 | ボーイング・アラート・サービス・ブレティン777-53A0039 | | | | | | |

| TCD番号 | 6407 - -2004 | 種類 | 飛行機 | 発行日 | 03/12 | 発効日 | 03/17 |
|-------|--|----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 準拠AD | 米国FAA AD 2004-03-17 | | | | | | |
| 適用型式 | ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F及び-300、747SP並びに747SR系列型 | | | | | | |
| 概要 | 緊急時に非常脱出スライド又はスライド/ラフトが正常に膨張しないことにより、脱出の妨げとなり乗客又は乗員の負傷に至る不具合防止 | | | | | | |
| 参照SB等 | BFグッドリッチ・サービス・ブレティン25-241 | | | | | | |