

# TCD発行一覧

発行日： 2004年3月29日 から  
2004年4月2日 まで

| TCD番号        | 種類   | 発行日   | 発効日   |
|--------------|--|-------|-------|
| 5007B- -2004 | 発動機  | 03/30 | 04/13 |
| 準拠AD         | フランスD.G.A.C. CN F-2004-016及びフランスD.G.A.C. CN F-2001-235 R1  |       |       |
| 適用型式         | ツルボメカ式アルツースト B、B1及びD型発動機を装備した航空機   |       |       |
| 概要           | ラピンス シールの効力低下に伴い、タービン シャフトが過熱され機能が損なわれることにより、タービン シャフトが捻れ飛行中に発動機が停止する不具合防止   |       |       |
| 参照SB等        | ツルボメカ・アラート・サービス・ブレティン No.218 72 0099 R1 及び No. A218 72 0100 R2   |       |       |
| 6406 - -2004 | 発動機  | 03/30 | 04/13 |
| 準拠AD         | フランスD.G.A.C. CN F-2004-017 R1  |       |       |
| 適用型式         | ツルボメカ式アリウス2B1、2B1A、2B1A_1及び2B2型発動機を装備した航空機   |       |       |
| 概要           | フューエル・メタリング・バルブの指示した位置と実際の位置との不整合により、各々の発動機においてエンジン・エレクトロニック・コントロール・ユニット (ECU)による自動制御が不能になる不具合防止                       |       |       |
| 参照SB等        | ツルボメカ・サービス・ブレティンNo. 319 73 2080 R1、No. 319 73 2081 R1、No. 319 73 2082 R1及びNo. 319 73 2090                              |       |       |
| 6414 - -2004 | 飛行機  | 03/30 | 03/31 |
| 準拠AD         | 米国FAA AD 2004-03-34  |       |       |
| 適用型式         | ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型  |       |       |
| 概要           | 非常脱出スライドドアのラッチ・ブロック・アセンブリからラッチ ケーブル・アセンブリが脱落することにより、非常時に脱出スライドが展開しない不具合防止  |       |       |
| 参照SB等        | ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン737-25-1434   |       |       |
| 6423 - -2004 | 飛行機  | 03/31 | 04/15 |
| 準拠AD         | 米国FAA AD 2004-05-20  |       |       |
| 適用型式         | ダグラス式DC-10-10、-10F、-15、-30、-30F、-40及び-40F、MD-10-10F及び-30F並びにMD-11及び-11F型   |       |       |
| 概要           | 油圧ポンプの電気モーター及び関連する電線の損傷により、補助油圧ポンプで火災が発生し周辺の電気装備又は構造が損傷する不具合防止   |       |       |
| 参照SB等        | ボーイング・アラート・サービス・ブレティンDC10-29A142 Revision 02及びDC10-29A144 Revision 2並びにMD11-29A057 Revision 02及びMD11-29A059 Revision 2 |       |       |