

TCD発行一覧

発行日: 2005年7月4日 から
2005年7月8日 まで

| | | | |
|---------------------------|--|------------------|------------------|
| TCD番号 6391 -1-2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/04 | 発効日 07/18 |
| 準拠AD | フランスD.G.A.C. CN F-2004-023 R1 | | |
| 適用型式 | ユーロコプター(アエロスパシアル)式SA365N及びN1型、SA366G1型、AS365N2及びN3型並びにEC155B及びB1型 | | |
| 概要 | メイン・ギア・ボックスのベース・プレートに亀裂が発生し、ローターのトルクを機体構造に伝達する機能が失われる不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプター AS365N アラート・サービス・ブレイクNo.05.00.45、ユーロコプター SA366 アラート・サービス・ブレイク No.05.29及びユーロコプター EC155 アラート・サービス・ブレイク No.05A005 | | |
| TCD番号 6641 --2005 | 種類 飛行機 | 発行日 07/04 | 発効日 07/18 |
| 準拠AD | スウェーデンLFV SAD No 1-198 | | |
| 適用型式 | サーブ式SAAB 2000型 | | |
| 概要 | フェザー・ポンプの意図せぬ動作により、飛行中に発動機が停止する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | サーブ・エアクラフト・サービス・ブレイクSAAB 2000-61-006 | | |
| TCD番号 6649A- -2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/04 | 発効日 07/09 |
| 準拠AD | フランスD.G.A.C. CNU UF-2005-116 | | |
| 適用型式 | ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332C、C1、L、L1及びL2型 | | |
| 概要 | IGBフェアリングのアンクル部とテール・ローター・ドライブ・シャフトの干渉により、テール・ローター・ドライブ・シャフトが磨耗して破損する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプター AS332 アラート・テレックス No.53.01.47 | | |
| TCD番号 5037 -3-2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/05 | 発効日 07/19 |
| 準拠AD | フランスD.G.A.C. CN 1998-201-068 R3 | | |
| 適用型式 | ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332C、C1、L及びL1型 | | |
| 概要 | 多用途空気取り入れ口への着氷防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプターAS332アラート・サービス・ブレイクNo. 01.00.54 R2 | | |
| TCD番号 6023 -1-2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/05 | 発効日 07/19 |
| 準拠AD | フランスD.G.A.C. CN 2002-344-093 R1 | | |
| 適用型式 | アエロスパシアル(ユーロコプター)式AS350B、BA、BB、B1、B2、B3及びD型 | | |
| 概要 | スライディング・ドア・レールの磨耗により、飛行中にスライディング・ドアの後方ローラーがレールから外れ、スライディング・ドアが落下する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプター AS350 アラート・サービス・ブレイクNo.05.00.41 R1 | | |

TCD発行一覧

発行日: 2005年7月4日 から
2005年7月8日 まで

| | | | |
|---|--|------------------|------------------|
| TCD番号 6024 -1-2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/05 | 発効日 07/19 |
| 準拠AD フランスD.G.A.C. CN 2002-345-070 R1 | | | |
| 適用型式 | アエロスパシアル(ユーロコプター)式AS355E、F、F1、F2及びN型 | | |
| 概要 | スライディング・ドア・レールの磨耗により、飛行中にスライディング・ドアの後方ローラーがレールから外れ、スライディング・ドアが落下する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプター AS355アラート・サービス・ブレティンNo.05.00.39 R1 | | |
| TCD番号 6284A- -2005 | 種類 飛行機 | 発行日 07/05 | 発効日 07/19 |
| 準拠AD オランダCAA-NL BLA nr. 2003-089/2 | | | |
| 適用型式 | フォッカー式F27マーク050、0502及び0604型 | | |
| 概要 | フェザリング・ポンプ取り付け時にボビン・シールが損傷し、作動油が漏洩する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | フォッカー・サービス・ブレティン SB F50-61-022及び同SB F50-61-014、フォッカー・サービス・ブレティン・チェンジ・ノーティフィケーションSB F50-61-022/01、フォッカー・マニュアル・チェンジ・ノーティフィケーション・メンテナンス F50-035 Revision 1、同F50-040及び同F50-040 Revision 1並びにフォッカー・オール・オペレーター・メッセージ AOF50.037#2 | | |
| TCD番号 4790C- -2005 | 種類 発動機 | 発行日 07/06 | 発効日 07/20 |
| 準拠AD フランスDGAC CN No.F-2005-037 | | | |
| 適用型式 | ツルボメカ式ツルモIV A型及びツルモIV C型発動機を装備する航空機 | | |
| 概要 | 遠心式圧縮機インデューサー・ブレードの疲労亀裂の発生及び破損により、発動機の出力が喪失する又は発動機が停止する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo. A249 72 010 Revision 5 | | |
| TCD番号 6635 - -2005 | 種類 発動機 | 発行日 07/06 | 発効日 07/20 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2005-05-15 | | | |
| 適用型式 | ハネウエル(アライドシグナル又はギャレット)式TFE731-2及び-2C系列型並びにTFE731-3、-3A、-3AR、-3B、-3BR及び-3R系列型発動機を装備した航空機 | | |
| 概要 | LPT第1段ディスクが破損し、破片が発動機外へ飛散することにより、機体に損傷を与える不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ハネウエル・インターナショナル・サービス・ブレティンNo. TFE731-72-3369RWK Revision 6並びに同No. TFE731-72-3704、同No. TFE731-72-3705及び同No. TFE731-72-3706 | | |
| TCD番号 6637 - -2005 | 種類 飛行機 | 発行日 07/06 | 発効日 07/07 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2005-06-09 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式747-200B、-200C、-200F、-300及び747SR系列型航空機 | | |
| 概要 | 発動機に火災が発生した場合に消火が困難となるような、発動機の周囲への過大な空気の流入防止 | | |
| 参照SB等 | ボーイング・サービス・ブレティン747-71-2300 Revision 1及びボーイング・サービス・レター747-SL-71-45-C | | |

TCD発行一覧

発行日: 2005年7月4日 から
2005年7月8日 まで

| | | | |
|--|---|------------------|------------------|
| TCD番号 6644 --2005 | 種類 発動機 | 発行日 07/06 | 発効日 07/20 |
| 準拠AD フランスDGAC CN No.F-2005-060 | | | |
| 適用型式 | ツルボメカ式ツルモIV C型発動機を装備する航空機 | | |
| 概要 | 民間航空機用の限界事項を超過して使用されていた軍用機等の発動機が払い下げられ、耐空性が確認されていない状態で民間航空機に使用されることの防止 | | |
| 参照SB等 | ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレットインNo. A249 72 080 | | |
| TCD番号 5991 -1-2005 | 種類 回転翼機 | 発行日 07/08 | 発効日 07/22 |
| 準拠AD フランスD.G.A.C. F-2002-257-080 R1 | | | |
| 適用型式 | アエロスパシアル(ユーロコプター)式AS332 C、C1、L及びL1型 | | |
| 概要 | 基準に適合しないP2パイプにより、ブレット・シール(bullet seal)が十分に膨張せず、着氷気象条件下での飛行中に発動機がフレームアウトする不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプターAS332 L2アラート・サービス・ブレットイン No.30.00.52 | | |
| TCD番号 6628 --2004 | 種類 飛行機 | 発行日 07/08 | 発効日 07/09 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2004-22-04 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式747-400、-400D及び-400F系列型 | | |
| 概要 | エア・サプライ・コントロール・テスト・ユニットの誤指示により発動機抽気系統が停止し、機内圧力が低下すると共に発動機吸気口に生じた氷が発動機内に吸い込まれ、発動機の推力が低下する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ボーイング・サービス・ブレットイン747-36A2136 Revision2及びハミルトン・スタンダード・サービス・ブレットイン36-186 | | |
| TCD番号 6640 --2005 | 種類 飛行機 | 発行日 07/08 | 発効日 07/09 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2004-26-06 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式767-300及び-300F系列型 | | |
| 概要 | 主翼のダイアゴナル・ブレース・ヒューズ・ピンが欠落することにより、主翼とストラット間の他の結合部にかかる荷重が増加し、ストラット及び発動機が主翼から脱落する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ボーイング・アラート・サービス・ブレットイン767-54A0096 Revision2 及びボーイング・サービス・インフォメーション・ノーティス767-54A0096 IN 03 | | |
| TCD番号 6645 --2005 | 種類 飛行機 | 発行日 07/08 | 発効日 07/09 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2005-02-02 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式767-200、-300及び-300F系列型 | | |
| 概要 | 左右のバトック・ライン25におけるバーティカル・コードに亀裂が発生し、下方に成長することにより前脚に主に荷重を伝達する部分に亀裂が到達し、着陸時に前脚が破損する不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ボーイング・アラート・サービス・ブレットイン767-53A0113 | | |

TCD発行一覧

発行日: 2005年7月4日 から
2005年7月8日 まで

| | | | | | | | |
|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-----|-------|
| TCD番号 | 6650 --2005 | 種類 | 飛行機 | 発行日 | 07/08 | 発効日 | 07/09 |
|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-----|-------|

準拠AD フランスD.G.A.C. CN F-2005-027

適用
型式 エアバス・インダストリー式A300、A310及びA300-600系列型

概要 客室高度計が誤った表示をする不具合防止

参照
SB等 エアバス・サービス・ブレイクインA300-21-0131、同A310-21-2063及び同A300-21-6050
