

# TCD発行一覧

発行日: 2005年8月22日 から  
2005年8月26日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
4895A--2005			08/24	09/07
準拠AD	米国FAA AD 98-20-38 R1			
適用型式	レイセオン(ビーチクラフト)式200(A100-1(U-21J))、200C、200CT、200T、A200(C-12A又はC-12C)、A200C(UC-12B)、A200CT(C-12D、FWC-12D、RC-12D、C-12F、RC-12G、RC-12H、RC-12K又はRC-12P)、B200CT及びB200T型			
概要	激しい着氷気象条件下の飛行において機体が危険に陥る不具合防止			
参照SB等	なし			
6392A--2005			08/24	09/07
準拠AD	スイスFOCA AD HB-2005-128			
適用型式	ピラタス式PC-12及びPC-12/45型			
概要	フラップ位置が40度の状態で、オートパイロットが解除された場合に、機体が非トリム状態となり操縦性が低下する不具合防止			
参照SB等	ピラタスPC-12パイロット・オペレーティング・ハンドブック・テンポラリー・リビジョンNo.11 (Report No:02211)、同No.40 (Report No:01973-001) 及びピラタスPC-12サービス・ブレットイン No.22-004			
6658--2005			08/24	08/25
準拠AD	米国FAA AD 2005-07-02			
適用型式	ボーイング式777-200及び-300系列型			
概要	主脚のアウター・シリンダーに亀裂又は損傷が発生することにより、着陸時に主脚が破壊する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレットイン777-32A0038 Revision1			
6664--2005			08/24	08/25
準拠AD	米国FAA AD 2005-08-09			
適用型式	ボーイング式747-200B、-200C、-200F及び-400F系列型			
概要	胴体フレームにおいて疲労亀裂が発生することにより、フレームの構造強度が減少し、機内に急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレットイン747-53A2504			
6674--2005			08/24	08/25
準拠AD	米国FAA AD 2005-07-03			
適用型式	マクドネル・ダグラス式DC-9-11、DC-9-12、DC-9-13、DC-9-14、DC-9-15、DC-9-15F、DC-9-21、DC-9-31、DC-9-32、DC-9-32(VG-9C)、DC-9-32F、DC-9-33F、DC-9-34、DC-9-34F、DC-9-32F(C-9A、C-9B)、DC-9-41、DC-9-51、DC-9-81(MD-81)及びDC-9-82(MD-82)			
概要	主翼後桁のアップパー・キャップ及びロワー・キャップに疲労亀裂が生じることにより、主翼の構造強度が低下する不具合防止			
参照SB等	マクドネル・ダグラス DC-9 サービス・ブレットイン57-160、同MD-80サービス・ブレットイン57-177 Revision 1、同MD-80サービス・ブレットイン57-178 Revision 1及び同DC-9サービス・ブレットイン57-179 Revision 1			

# TCD発行一覧

発行日: 2005年8月22日 から  
2005年8月26日 まで

<b>TCD番号</b> 6684 --2005	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 08/24	<b>発効日</b> 09/07
<b>準拠AD</b> フランス D.G.A.C. CN F-2005-050			
<b>適用型式</b>	ソカタ式TBM700B及びTBM700C型		
<b>概要</b>	製造時に貨物室に規定の太さとは異なるシングル・ラグ・アンカー・ナットが装備されているため、セルフロックが劣化し貨物室床面パネル及びリア・ストラップ・リング・アンカー・ナットが緩む不具合防止		
<b>参照SB等</b>	EADS SOCATA サービス・ブレティン TBM 700 No 70-125		

<b>TCD番号</b> 6686 --2005	<b>種類</b> 滑空機	<b>発行日</b> 08/24	<b>発効日</b> 09/07
<b>準拠AD</b> ドイツLBA LTA D-2005-136			
<b>適用型式</b>	シェンプ・ヒルト式ベントウス-2C、ベントウス-2cT及びベントウス-2cM型滑空機		
<b>概要</b>	水平安定板前縁上側の外側ラミネートと内側の補強材の間に空洞が生じる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	シェンプ・ヒルト・テクニカル・ノートNo.349-29及び同No.825-34		

<b>TCD番号</b> 6688 --2005	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 08/24	<b>発効日</b> 09/07
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2005-15			
<b>適用型式</b>	ボンバルディア式DHC-8-400、DHC-8-401及びDHC-8-402型		
<b>概要</b>	ピトー管内部の汚染又は閉塞によって、速度計に誤った対気速度が表示される不具合防止		
<b>参照SB等</b>	Dash 8 Q400エアクラフト・メンテナンス・マニュアルPSM1-84-2		

<b>TCD番号</b> 6710 --2005	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 08/24	<b>発効日</b> 08/29
<b>準拠AD</b> ドイツ LBA AD 2005-233			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター式EC135系列型		
<b>概要</b>	メイン・ローター・システムのスライディング・スリーブのプレーン・ジャーナル・ベアリングが内側又は外側にずれることにより、コレクティブ・コントロールの動きが制限される不具合を防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプター・ドイツ・アラート・サービス・ブレティンEC135-62A-021		