

TCD発行一覧

発行日: 2005年11月28日 から
2005年12月2日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
6252A--2005			11/30	12/01
準拠AD	米国FAA AD 2005-12-05			
適用型式	ボーイング式737-200、-300、-400、-500、-600、-700、-800及び-900系列型、757-200及び300系列型、ダグラス式DC-10-10、-10F、-30、-30F、及び-40、MD-10-10F及び-30F並びにMD-11及びMD-11F系列型			
概要	強化型操縦室扉の減圧ラッチが意図せず外れることにより減圧パネルが開き、扉付近の乗員が負傷する不具合及び電線の摩擦によりアーク放電若しくは火災が発生する又は機体の操縦性が低下する不具合防止			
参照SB等	C&Dエアロスペース・サービス・ブレティンB221001-52-03、同Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3、C&Dエアロスペース・サービス・ブレティンB231001-52-02、同Revision 1、同Revision 2、同Revision 3及び同Revision 4等			
6366A--2005			11/30	12/01
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN F-2005-091 R1			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300及びA300-600系列型			
概要	ガントリーの下部フランジに亀裂が発生する不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-53-0379、同A300-53-6152、同A300-53-0360、同A300-53-0380、同A300-53-6153及び同A300-53-6132			
6755--2005			11/30	12/01
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN F-2005-157			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300系列型			
概要	ピッチ・トリム・システム2の作動及びトリム時の水平安定板の最大速度での作動確保			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-22-0121			
6759--2005			11/30	12/01
準拠AD	米国FAA AD 2005-13-14			
適用型式	ダグラス式MD-90-30型			
概要	デュアル・アンチスキッド・コントロール・マニホールド内のサーボ・バルブの第一段フィルターの金属繊維が第一段ノズルに詰まることにより、高速又は高エネルギーブレーキ時にタイヤがパンクする又は滑走路を逸脱する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレティンMD90-32-056、ボーイング・サービス・ブレティンMD90-32-043、同Revision 1、エアクラフト・ブレーキング・システムズ・コーポレーション・サービス・ブレティンMD90 6006079-32-02及び同MD90-32-12			
6760--2005			11/30	12/01
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN F-2005-035			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A319、A320及びA321系列型			
概要	メイン・ランディング・ギア・サポート・リップ5の前方ラグに亀裂が入ることにより、メイン・ランディング・ギアの構造強度が低下する不具合防止			
参照SB等	エアバス・アラート・サービス・ブレティンA320-57A1136及びエアバスA318/A319/A320/A321ノンデストラクティブ・テストング・マニュアル51-90-00 revision			

TCD発行一覧

発行日: 2005年11月28日 から
2005年12月2日 まで

TCD番号 6762 --2005	種類 飛行機	発行日 11/30	発効日 12/01
準拠AD フランスD.G.A.C. CN F-2005-061 R1			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A310及びA300-600系列型		
概要	インシュレーション・ブランケットが入り込むことにより、アウトフロー・バルブが詰まり、地上においても客室内与圧が残る不具合防止		
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA310-53-2121、同A300-53-6149及びエアバス・サービス・ブレティンA310-21-2012		
TCD番号 2890A--2005	種類 飛行機	発行日 12/02	発効日 12/16
準拠AD 米国FAA AD 2004-23-02			
適用型式	レイセオン(ビーチクラフト)式航空機		
概要	ノーズ・ランディング・ギア・フォークに亀裂が発生することにより、離陸、着陸及び地上走行時に機体の操縦性が失われる不具合防止		
参照SB等	レイセオン・エアクラフト・カンパニー・マンドトリー・サービス・ブレティンNo. SB 32-2102 Revision 7		
TCD番号 6669 --2005	種類 飛行機	発行日 12/02	発効日 12/16
準拠AD 米国FAA AD 2005-07-01			
適用型式	セスナ式208及び208B型		
概要	着氷気象状態での飛行中に操縦性が失われる不具合防止		
参照SB等	パイロット・オペレーティング・ハンドブック及びエアプレーン・フライト・マニュアル・テンポラリー・リビジョン208PHTR04及び同208PHTR05、208(675SHP)パイロット・オペレーティング・ハンドブック及びエアプレーン・フライト・マニュアル・サブリメントS1 "Known Icing Equipment" セスナ・ドキュメントD1352-S1-05等		
TCD番号 6683A--2005	種類 回転翼機	発行日 12/02	発効日 12/07
準拠AD カナダTCCA AD CF-2005-10R1			
適用型式	ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206A及び206B系列型		
概要	フュエル・ブースター・ポンプ及びフュエル・ドレイン・ソレノイド・バルブの不十分なアースにより、給油時のフュエル・ホースとメイン・フュエル・セルとの間に火花が発生する不具合防止		
参照SB等	ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ・アラート・サービス・ブレティンNo.206-05-103		
TCD番号 6754 --2005	種類 飛行機	発行日 12/02	発効日 12/03
準拠AD 米国FAA AD 2005-16-11			
適用型式	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F及び-300並びに747SP及び747SR系列型		
概要	主翼後桁のロワー・スパー・ウェブに亀裂が発生し、主翼後桁のロワー・スパー・コード及びリア・エンジン・マウント・バルクヘッドのボルトの脱落、ゆるみ又は破損により、発動機が機体から脱落する不具合防止		
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-54A2212、ボーイング・サービス・ブレティン747-71-2188 Revision 1及び同Revision 2並びにボーイング・サービス・ブレティン747-54-2115及び同Revision 1		

TCD発行一覧

発行日: 2005年11月28日 から
2005年12月2日 まで

TCD番号	6761 --2005	種類	飛行機	発行日	12/02	発効日	12/03
-------	-------------	----	-----	-----	-------	-----	-------

準拠AD フランスD.G.A.C. CN F-2005-040

適用 エアバス(エアバス・インダストリー)式A310、A300-600、A319、A320、A321、A330及びA340
型式 系列型

概要 燃焼試験の基準に適合していないNTF・フライト・フロアATSの基準への適合

参照 エアバス・エアクラフト・メンテナンス・マニュアル25-28-12/42 PB 401及びサービス・インフォ
SB等 メーション・レター25-131
