

TCD発行一覧

発行日: 2006年2月20日 から
2006年2月24日 まで

TCD番号	6540 -1-2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	米国FAA AD 2004-19-06 R1						
適用型式	ボーイング式767-200、-300及び-300F系列型:ラインナンバーが1～931であるもの						
概要	BS955の後側桁バルクヘッドのサイド・フィッティングと外板の間に装着されているフェイル・セーフ・ストラップの亀裂又は腐食により、隣接する機体構造に亀裂が発生し、胴体の構造的な健全性が損なわれる不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-53A0100						
TCD番号	6797 --2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	フランスD.G.A.C. CN F-2005-199、CN F-2003-085 R1及びCN F-2000-313-041 R1						
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300、A310、A300-600及びA300-600ST系列型						
概要	燃料ポンプ・キャニスター及びポンプ本体が損傷することにより、電動モーターのハウジングが離脱し、燃料システムのフレイム・トラップの機能が失われる不具合防止						
参照SB等	エアバス・アラート・サービス・ブレティンA300-28A6061、エアバス・オール・オペレーター・テレックスA300-600-28A6075、同A300-600-28A6075 Revision 1、同28-09 Revision 1、エアバス・サービス・ブレティンA300-28-0084、同A310-28-2159、同A300-28-0085、同A310-28-2160、同A300-28-6089及び同A300-28-9011						
TCD番号	6805 --2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	米国FAA AD 2005-25-03						
適用型式	ボーイング式737-600、-700、-700C及び-800系列型						
概要	スプライス・フィッティングに亀裂が発生することにより、外板に亀裂が発生し、機内に急減圧が発生する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1222 Revision 2、同737-53-1222及び同737-53A1222 Revision 1						
TCD番号	6808 --2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	米国FAA AD 2005-25-25						
適用型式	ボーイング式767-200、-300及び-300F系列型						
概要	ラテラル・セントラル・コントロール・アクチュエータ(LCCA)のインプット・オーバーライド・メカニズム・ベアリングが腐食することにより、操縦士のエルロン・コントロール・システム故障時にエルロン・オーバーライド・システムが機能せず、機体の横方向の操縦性が低下する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-27A0175 Revision 1及び同Revision 2						
TCD番号	6809 --2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	米国FAA AD 2005-25-26						
適用型式	ボーイング式747-400、-400D及び-400F系列型						
概要	外板が腐食し、亀裂が発生することにより、機内に急減圧が発生する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2505、ボーイング・ドキュメント・ナンバーD6-36022 Aging Airplane Corrosion Prevention and Control Program - Model 747 Revision A タスク・ナンバーC53-125-01及びボーイング・ドキュメントD621U400-MRB B747-400 メンテナンス・レビュー・ボード・レポート Revision E						

TCD発行一覧

発行日: 2006年2月20日 から
2006年2月24日 まで

TCD番号	6810 --2006	種類	飛行機	発行日	02/21	発効日	02/22
準拠AD	米国FAA AD 2005-20-29						
適用型式	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B及び-300並びに747SP及び747SR系列型						
概要	アッパー・デッキ・フロア・ビームのアッパー・コードに亀裂が発生することにより、電線束又はフライト・コントロール・システムのコントロール・ケーブルが損傷し機体の操縦性が低下又はフロア・ビームが破断し、機内に急減圧が発生する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2452、ボーイング・サービス・ブレティン747-53-2349、同Revision 1) 及び同Revision 2						
TCD番号	6803 --2006	種類	飛行機	発行日	02/24	発効日	02/25
準拠AD	AD 2005-20-05						
適用型式	ボーイング式767-200、-300系列型: ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン767-25-0320に掲げられたもの						
概要	中央荷物棚のタイ・ロッドの取り付け部の不具合により当該荷物棚が損傷し、乗客又は乗組員を傷つけ、非常脱出に影響を与える不具合を防止						
参照SB等	ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン767-25-0320						
TCD番号	6807 --2006	種類	飛行機	発行日	02/24	発効日	02/25
準拠AD	米国FAA AD 2005-25-24						
適用型式	ボーイング式777-200及び-300系列型						
概要	フラップロンが機体から脱落し、機体の操縦性が低下する不具合防止						
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレティン777-27A0056 Revision 1、同777-27-0009 Revision 1及び同777-27-0049並びにAD99-13-05						
TCD番号	6814 --2006	種類	回転翼機	発行日	02/24	発効日	03/01
準拠AD	EASA AD 2006-0051-E						
適用型式	ユーロコプター(アエロスパシアル)式SA366G1、SA365N1、AS365N2及びN3並びにEC155B及びB1型						
概要	テイル・ローター・ピッチ・コントロール・ロッドのベアリングが損傷することにより、テイル・ローター・ピッチ・コントロールが失われる不具合防止						
参照SB等	ユーロコプターAS365アラート・サービス・ブレティン No.05.00.52、ユーロコプターSA366アラート・サービス・ブレティン No.05.36及びユーロコプターEC155アラート・サービス・ブレティン No.05A013						