

# TCD発行一覧

発行日: 2006年10月23日 から  
2006年10月27日 まで

<b>TCD番号</b> 6475A- -2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0252			
<b>適用型式</b> ユーロコプター(アエロスパシアル)式SA330F、G及びJ、AS332C、C1、L、L1及びL2、SA341G、SA342J、AS350B、BA、BB、B1、B2、B3及びD、AS355E、F、F1、F2及びN、SA360C、SA365C、C1、C2及びC3、SA365N及びN1、AS365N2及びN3、EC155B及びB1、SA316B及びC、SE3160並びにSA319B型			
<b>概要</b> ホイスト・オペレーターズ・ベルトが意図せず外れる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプターSA330 ASB No.45.14、同AS332 ASB No.25.01.44、同SA341/342 ASB No.45.06、同AS350 ASB No.25.00.89、同AS355 ASB No.25.00.79、同SA360/365 ASB No.25.23、同AS365 ASB No.25.00.61等			
<b>TCD番号</b> 6601A- -2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2006-18-01			
<b>適用型式</b> MDヘリコプターズ(マクドネル・ダグラス)式MD900系列型			
<b>概要</b> ノーター・ファン・システムのTTストラップが破損し、機体の操縦性が失われる不具合防止			
<b>参照SB等</b> MDヘリコプターズ・サービス・ブレイクインSB900-095			
<b>TCD番号</b> 6617B- -2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0251R1			
<b>適用型式</b> ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS355E、F、F1、F2及びN型並びにAS350B、BA、BB、B1、B2、B3及びD型			
<b>概要</b> スライディング・ドアの後方ローラーの支持シャフトが破損又は支持シャフトに亀裂が発生する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレイクインNo.05.00.47、No.52.00.30、同AS355アラート・サービス・ブレイクインNo.05.00.45及び No.52.00.23			
<b>TCD番号</b> 6888A- -2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0253			
<b>適用型式</b> ユーロコプター(アエロスパシアル)式EC120B型			
<b>概要</b> ツイスト・グリップ・ドライブ・チューブとコントロール・ピニオンとの結合部における不適切な表面処理により、正しく結合されない不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプターEC120アラート・サービス・ブレイクインNo. 76A006 Revision1			
<b>TCD番号</b> 6996 - -2006	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0263			
<b>適用型式</b> サーブ(サーブ・スカニア)式SAAB SF340A及びSAAB 340B型			
<b>概要</b> アクスル・アダプターのダウエル・ホールの内径寸法が不適切であるため、ダウエル・ホールのエッジから亀裂が発生することにより、アクスル・アダプターが損傷し、ブレーキ機能が喪失する不具合防止			
<b>参照SB等</b> SAABサービス・ブレイクイン340-32-133及び同Revision 01並びにAPPH Ltd.サービス・ブレイクインAIR83022-32-32及び同AIR83064-32-12			

# TCD発行一覧

発行日: 2006年10月23日 から  
2006年10月27日 まで

<b>TCD番号</b> 7003 --2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 11/08
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0256 R1			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式EC155 B及びB1型		
<b>概要</b>	エンジン・コントロール・セレクターのレバー・ロッキング・ピンが摩耗することにより、飛行中にセレクターが不意に「IDLE」となる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプターEC155アラート・サービス・ブレティンNo.76A001		
<b>TCD番号</b> 7013 --2006	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 10/25	<b>発効日</b> 10/30
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0327-E			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS 332 C、C1、L及びL1型並びにSA 330 F、G及びJ型		
<b>概要</b>	MRHのスピンドル・ヨークの前縁に亀裂が発生することにより、ブレードが脱落する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプターAS 332アラート・サービス・ブレティンNo.05.00.67及び同SA 330アラート・サービス・ブレティンNo.05.93		
<b>TCD番号</b> 4528A--2006	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 10/27	<b>発効日</b> 11/02
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2006-20-02			
<b>適用型式</b>	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F、-300、-400、-400D及び400F、747SR並びに747SP系列型		
<b>概要</b>	胴体外板の剥離及び亀裂により、客室の急減圧が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2409、同サービス・ブレティン747-53A2409 Revision 1、同サービス・ブレティン747-53A2409 Revision 2、同サービス・ブレティン747-53A2409 Revision 3、同サービス・ブレティン747-53A2409 Revision 4及び同アラート・サービス・ブレティン747-53A2409 Revision 5		
<b>TCD番号</b> 6097C--2006	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 10/27	<b>発効日</b> 11/02
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2006-17-07R1			
<b>適用型式</b>	プラット・アンド・ホイットニー式JT8D-1、-1A、-1B、-7、-7A、-7B、-9、-9A、-11、-15、-15A、-17、-17A、-17R、-17AR、-209、-217、-217A、-217C及び-219型発動機を装備した航		
<b>概要</b>	HPCフロント・ハブ又はHPCディスクの破壊により、発動機外へ破片が飛散し、機体が損傷する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	プラット・アンド・ホイットニー・アラート・サービス・ブレティン JT8D A6430 Revision 2及びJT8D A6468		
<b>TCD番号</b> 7001 --2006	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 10/27	<b>発効日</b> 11/10
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2006-18-13			
<b>適用型式</b>	ガルフストリーム・エアロスペース式GV及びGV-SP系列型		
<b>概要</b>	プライマリー・コンダクターのワイヤリング・ハーネスで短絡が発生することにより、ロール軸のハードオーバー・プリベンション・システムが機能不全となり、機体の操縦性が低下する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ガルフストリームG500カスタマー・ブレティン14、同G550カスタマー・ブレティン14及び同GVカスタマー・ブレティン135		