

# TCD発行一覧

発行日: 2007年1月15日 から  
2007年1月19日 まで

<b>TCD番号</b> 7035 --2007	<b>種類</b> プロペラ	<b>発行日</b> 01/15	<b>発効日</b> 01/29
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2006-24-07			
<b>適用型式</b>	英国に所在するOxford Aviation Limited (CSE Aviationの名前で事業経営中。)において整備が実施された、ハーツェル(TRWハーツェル)式及びマッコーレイ(セスナ)式プロペラを装備した航空機		
<b>概要</b>	プロペラ・ブレードがハブから分離し操縦不能となる不具合防止		
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 7006 --2007	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 01/16	<b>発効日</b> 01/30
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0318 R1			
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式EC135系列型		
<b>概要</b>	リニア・トランスデューサのベアリングが拘束され、可動範囲が制限されることにより、テール・ロータの操縦性が低下する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ユーロコプター・ドイツEC135アラート・サービス・ブレティンNo. EC135-67A-012 Revision 1		
<b>TCD番号</b> 7010A- --2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 01/16	<b>発効日</b> 01/17
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0285R1			
<b>適用型式</b>	エアバス(エアバス・インダストリー)式A310及びA300-600系列型		
<b>概要</b>	航空機の経年化に伴う潜在的な不具合防止		
<b>参照SB等</b>	エアバス・サービス・ブレティンA310-24-2056 Revision 2、同A300-24-6045 Revision 5、同A310-24-2079 Revision 1、同A300-24-6069 Revision 1、同A310-29-2036 Revision 3及び同A310-36-2010 Revision 3		
<b>TCD番号</b> 7040 --2007	<b>種類</b> 装備品	<b>発行日</b> 01/16	<b>発効日</b> 01/17
<b>準拠AD</b> EASA AD 2006-0328			
<b>適用型式</b>	部品番号がC20500000及びC20452000であるメシエ・グッドリッチ(グッドリッチ・メシエ)社製メイン・ランディング・ギア・ホイール・アセンブリを装備した航空機		
<b>概要</b>	ホイールのビード・シートに亀裂が発生することにより、フランジが分離する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	メシエ・ブガッティ・アンド・グッドリッチ・サービス・ブレティンC20452-32-3254 Revision 2		
<b>TCD番号</b> 6494 -1-2007	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 01/19	<b>発効日</b> 02/02
<b>準拠AD</b> EASA AD 2007-0002			
<b>適用型式</b>	ツルボメカ式アリエル1B、1D及び1D1型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	第2段ノズル・ガイド・ベーンに穴が開くことにより、第2段タービン翼が破損し発動機が意図せず停止する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ツルボメカ・サービス・ブレティンNo. 292 72 0231 Update 5		

# TCD発行一覧

発行日: 2007年1月15日 から  
2007年1月19日 まで

<b>TCD番号</b>	7046 --2007	<b>種類</b>	発動機	<b>発行日</b>	01/19	<b>発効日</b>	02/02
<b>準拠AD</b>	EASA AD 2007-0006						
<b>適用型式</b>	ツルボメカ式アリエル2B1型発動機を装備した航空機						
<b>概要</b>	コンスタント・デルタ・プレッシャー・バルブ・ダイヤフラムの破損により、燃料流量の自動制御ができなくなる不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレットインNo.319 73 2818						