

TCD発行一覧

発行日: 2007年1月29日 から
2007年2月2日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
3191C--2007			01/29	01/30
準拠AD	米国FAA AD 2006-24-02			
適用型式	ボーイング式747-100、747-100B、747-200B、747-200C、747-200F、747SR及び747SP系列型			
概要	スキン・パネルの剥離及び亀裂により、機内に急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2321及び同Revision 7			
5028B--2007			01/29	01/30
準拠AD	米国FAA AD 2006-09-06 R1			
適用型式	ボーイング式747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-300、747-400、747-400D及び747SR系列型			
概要	胴体後方の下側フレームに疲労亀裂が発生することにより、機内に急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2408及び同Revision 1並びにボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2349 Revision 2			
7047--2007			01/29	01/30
準拠AD	米国FAA AD 2006-25-05			
適用型式	ボーイング式777-200、-300及び-300ER系列型			
概要	前後の翼胴結合フェアリングの前方及び後方下部の外板に亀裂が発生することにより、機内に急減圧が発生する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン777-53A0044及び同Revision 1			
6297B--2007			01/31	02/01
準拠AD	EASA AD 2006-0374			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300-600系列型			
概要	機体構造の健全性維持			
参照SB等	エアバスA300-600 ALI AI/SE-M2/95A.0106/04 issue 9、エアバスA300-600 ALI AI/SE-M2/95A.0962/04 issue 10及びエアバスA300-600 AI/SE-M2/95A.0502/06 issue 11			
6621A--2007			01/31	02/01
準拠AD	米国FAA AD 2007-01-15			
適用型式	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F及び-300、747SR並びに747SP系列型			
概要	発動機を主翼に取付けているストラット上部のロード・パスが失われ、ダイアゴナル・ブレースが破損することにより、飛行中にストラットから発動機が脱落する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-54A2224及び同Revision 1、ボーイング747フリート・チーム・ダイジェスト747-FTD-54-04002、ボーイング・メッセージ1-C6ELC(サービス・リクエストID No.:218724992)並びにボーイング747フリート・チーム・ダイジェスト747-FTD-54-06002			

