

# TCD発行一覧

発行日: 2007年4月16日 から  
2007年4月20日 まで

<b>TCD番号</b> 7073 --2007	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 04/16	<b>発効日</b> 04/30
<b>準拠AD</b> EASA AD 2007-0063			
<b>適用型式</b>	ツルボメカ式アリエル2S1及び2S2型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	燃料フィルターのドレイン・スクリューが破損することにより燃料が流出し、発動機の飛行中の停止又は発動機の火災が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo.292 73 2824		
<b>TCD番号</b> 6612A--2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/19	<b>発効日</b> 05/03
<b>準拠AD</b> EASA AD 2007-0055			
<b>適用型式</b>	ソカタ式TBM700型		
<b>概要</b>	フラップ・インボード・キャリッジ・ロールピンが破損し、機体の操縦性が失われる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	EADSソカタ・TBM 700サービス・ブレティン No.70-122 Amdt 2及び同No.70-138		
<b>TCD番号</b> 6730A--2007	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 04/19	<b>発効日</b> 05/03
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2007-05-15			
<b>適用型式</b>	コンチネタル式GTSIO-520系列型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	スターター・アダプター・アセンブリ及びクランクシャフト・ギアの破損により、発動機が停止する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	テレダイン・コンチネタル・モーターズ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo.MSB94-4G		
<b>TCD番号</b> 6805A--2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/19	<b>発効日</b> 04/20
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2007-06-09			
<b>適用型式</b>	ボーイング式737-600、-700、-700C及び-800系列型		
<b>概要</b>	スプライス・フィッティングに亀裂が発生することにより、外板に亀裂が発生し、機内に急減圧が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・サービス・ブレティン737-53-1222、ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1222 Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3		
<b>TCD番号</b> 6858 -1-2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 04/19	<b>発効日</b> 04/20
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2005-24-03 R1			
<b>適用型式</b>	ボーイング式737-600、-700、-700C及び-800系列型		
<b>概要</b>	不適切なファスナーの取付により、ファスナー・ホールに生じた亀裂が翼下面のパネルに沿って進展し、翼燃料タンクから燃料が漏洩し、火災が発生する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・サービス・ブレティン737-57-1275 Revision 1及び同Revision 3		

# TCD発行一覧

発行日: 2007年4月16日 から  
2007年4月20日 まで

TCD番号 7060 -1-2007 種類 飛行機 発行日 04/19 発効日 04/20

準拠AD EASA AD 2007-0036 R1

適用型式 エアバス(エアバス・インダストリー)式A318-111及び-112、A319-111、-112、-113、-114及び-115、A320-111、-211、-212、-214、-215及び-216並びにA321-111、-112、-211、-212及び-213型

概要 前方発動機マウントに取り付けられたボルトの締めつけトルクが不適切であることにより、ボルト及びサポート・アセンブリが破損し、セカンダリー・スラスト・ロード・パスの寿命が減少する不具合防止

参照SB等 エアバス・オール・オペレーター・テレックスA320-71A1042及び同Revision 1並びにグッドリッチ・オール・オペレーター・レターCFM56-074 Revision 1

TCD番号 7077 - -2007 種類 飛行機 発行日 04/19 発効日 04/20

準拠AD 米国FAA AD 2007-04-10

適用型式 ボーイング式747-400系列型

概要 減圧パネルが意図せず開く又は裂けることにより、貨物室の火災探知及び消火の性能が低下し、貨物室内の火災発生時に消火できず、煙が客室内又は操縦室内に入り込む不具合防止

参照SB等 ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-25A3353