

TCD発行一覧

発行日: 2007年5月14日 から
2007年5月18日 まで

| | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|
| TCD番号 7105 --2007 | 種類 回転翼機 | 発行日 05/14 | 発効日 05/19 |
| 準拠AD EASA AD 2007-0131-E | | | |
| 適用型式 ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS 355 N及びF2型 | | | |
| 概要 誤ったロード・コンペンセーター・レバーの装備により、ヨー・コントロールの作動が制限され、機体の操縦性が失われる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ユーロコプター AS355 アラート・サービス・ブレイクNo.67.00.29 revision 1 | | | |
| TCD番号 6947A--2007 | 種類 飛行機 | 発行日 05/15 | 発効日 05/16 |
| 準拠AD EASA AD 2007-0095 R1 | | | |
| 適用型式 エアバス(エアバス・インダストリー)式A300-600及びA300-600ST系列型 | | | |
| 概要 燃料タンクが爆発する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 A300-600 Fuel Airworthiness Limitations, 95A.1929/05 Issue 1 | | | |
| TCD番号 7086 --2007 | 種類 飛行機 | 発行日 05/15 | 発効日 05/16 |
| 準拠AD EASA AD 2007-0067 | | | |
| 適用型式 エアバス(エアバス・インダストリー)式A319及びA320系列型 | | | |
| 概要 主翼と機体の接合部に使われているテーパロックが仕様を満たしていないことにより、ファスナーの張力が喪失し、機体の構造強度が低下する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 エアバス・サービス・ブレイクA320-57-1129 revision 1、同A320-57-1130又は同revision 1、同A320-57-1131、同A320-57-1137及び同A320-57-1140 | | | |
| TCD番号 5876B--2007 | 種類 回転翼機 | 発行日 05/16 | 発効日 05/21 |
| 準拠AD EASA AD 2007-0138-E | | | |
| 適用型式 ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS350 B、BA、BB、B1、B2、B3及びD型並びにAS355 E、F、F1、F2及びN型 | | | |
| 概要 テール・ローター・ブレード表面の亀裂によりブレード後縁部が飛散し、テール・ギヤ・ボックスがテール・ブームから脱落する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレイクNo.05.00.40 Revision 2及び同AS355アラート・サービス・ブレイクNo.05.00.38 Revision 2 | | | |
| TCD番号 7107 --2007 | 種類 回転翼機 | 発行日 05/16 | 発効日 05/21 |
| 準拠AD EASA AD 2007-0139-E | | | |
| 適用型式 ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS350B、BA、BB、B1、B2、B3及びD型並びにAS355E、F、F1、F2及びN型 | | | |
| 概要 ステーションX2325のセンター・クロスメンバーに亀裂が発生することにより、ヨー・コントロールの作動性が低下し、機体の操縦性が失われる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレイクNo.53.00.37及びユーロコプターAS355アラート・サービス・ブレイクNo.53.00.23 | | | |