

# TCD発行一覧

発行日: 2007年9月3日 から  
2007年9月7日 まで

<b>TCD番号</b> 7143 --2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 09/03	<b>発効日</b> 09/04
<b>準拠AD</b> EASA AD 2007-0178			
<b>適用型式</b>	エアバス(エアバス・インダストリー)式A318、A319、A320及びA321系列型		
<b>概要</b>	トリマブル水平安定板アクチュエータの不適切な取り付けにより、同アクチュエータの健全性が低下する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	エアバス・サービス・ブレティンA320-27A1179		
<b>TCD番号</b> 6925A--2007	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 09/04	<b>発効日</b> 09/18
<b>準拠AD</b> EASA AD 2007-0143			
<b>適用型式</b>	ツルボメカ式マキラ1A2型発動機を装備した航空機		
<b>概要</b>	全てのデジタル・エンジン・コントロール・ユニットにインストールされたソフト・ウェアの不具合により、発動機とメイン・ギアボックス間のシャフトが破断した際に、フリー・タービンが過回転となり破壊する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo.A298 73 0244 Update 1		
<b>TCD番号</b> 7126 --2007	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 09/04	<b>発効日</b> 09/18
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2007-11-05			
<b>適用型式</b>	シコルスキー式S-76A、S-76B及びS-76C型		
<b>概要</b>	メイン・ローター・シャフトに亀裂が発生することにより、メイン・ローターが脱落し、機体の操縦性が失われる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	シコルスキー・アラート・サービス・ブレティンNo.76-66-45A Revision A又は同No.76-66-46		
<b>TCD番号</b> 7142 --2007	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 09/04	<b>発効日</b> 09/18
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2007-08			
<b>適用型式</b>	ボンバルディア(デ・ハビランド)式DHC-8-102、-103、-106、-201、-202、-301、-311、-314及び-315型		
<b>概要</b>	エレベーター・スプリング・タブ機構におけるクランプ・ボルトの不適切な取り付けにより、エレベータ操縦系統が固着し、機体の操縦性が低下する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボンバルディア・サービス・ブレティン8-27-106		
<b>TCD番号</b> 7090 --2007	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 09/05	<b>発効日</b> 09/19
<b>準拠AD</b> 米国FAA 2007-08-02			
<b>適用型式</b>	ハーツェル式HC-E4A-3()/E10950()型プロペラを装備した航空機		
<b>概要</b>	プロペラ・ブレードのスラスト・ベアリングが破損することにより、プロペラ・ブレードの飛散、機体の損傷及び機体の操縦性の喪失が起こる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ハーツェル・サービス・ブレティン HC-SB-61-287 Original、同Revision 1及び同Revision 2		

# TCD発行一覧

発行日: 2007年9月3日 から  
2007年9月7日 まで

<b>TCD番号</b>	7102 --2007	<b>種類</b>	発動機	<b>発行日</b>	09/05	<b>発効日</b>	09/19
<b>準拠AD</b>	EASA AD 2007-0109						
<b>適用型式</b>	ツルボメカ式アリエル2B、2B1及び2B1A型発動機を装備した航空機						
<b>概要</b>	ガス・ジェネレータの高圧タービン・ブレードが脱落し、発動機が飛行中に停止する不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンA292 72 2825						