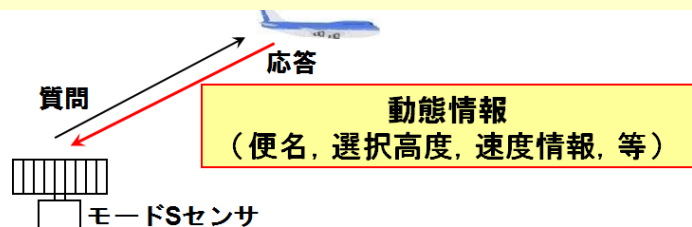


貢献内容：DAPs対応SSRの整備に伴う航空機動態情報の信頼性評価に寄与（2018年度～）

研究機関名：電子航法研究所（ENRI）

## 【実現施策の概要】

- 動態情報ダウンリンク機能を付加したSSRモードS局を導入し、管制支援情報としての利用を目的とした情報のダウンリンクを行うと共に、信頼性の評価を実施

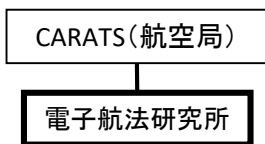


### ■ DAPsの仕組み

DAPs: Downlink Aircraft parameters (航空機動態情報ダウンリンク)

## 【研究の実施概要】 2011～2015年度

- ・ 設定課題・目標 管制支援機能の信頼性の向上
- ・ 研究テーマ名 【ハイブリッド監視技術の研究(ENRI: 古賀 禎)】
- ・ 研究実施体制 下記参照。運営費交付金による事業

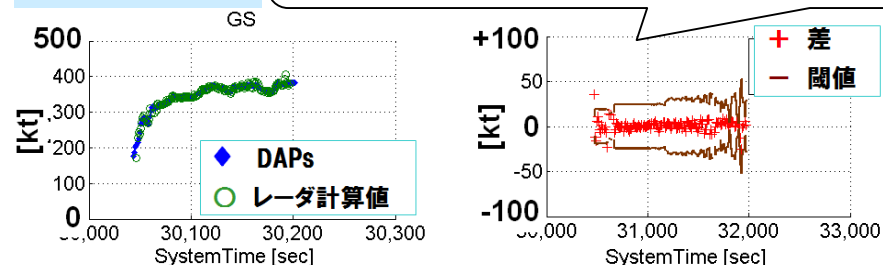


## 【成果還元の内容】

- ダウンリンクした航空機動態情報に関して、設定情報および動態情報値の適合検証、異常値検出を行うモニタリングシステムを開発
- DAPs導入時の航空機動態情報の信頼性向上に向けた評価[2015年度～ 航空局にて評価開始]

### GS(対地速度)の評価例

ダウンリンクされた動態情報と、レーダ測位値から計算された値とを比較し、それらの差が閾値を外れると異常値と判定される



## 【ENRI開発技術の反映内容】

- DAPs対応SSRの整備を行い、信頼性評価の判断手法の検討材料として寄与

【WEB参照先】 電子航法研究所 年報

[https://www.enri.go.jp/info/nenpou/nenpou\\_index.htm](https://www.enri.go.jp/info/nenpou/nenpou_index.htm)

## 【問合せ先】

- (施策に関する問合せ) CARATS事務局  
国土交通省 航空局 交通管制部 交通管制企画課 03-5253-8111(内線51104・51106)
- (研究に関する問合せ) 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所  
電子航法研究所 研究統括監付 0422-41-3432