

2024年夏期スケジュール期間（令和6年3月31日～令和6年10月26日）の事業計画について、航空会社128社（本邦社：8社、外航社：120社）から申請があり、3月15日～27日に認可しました。

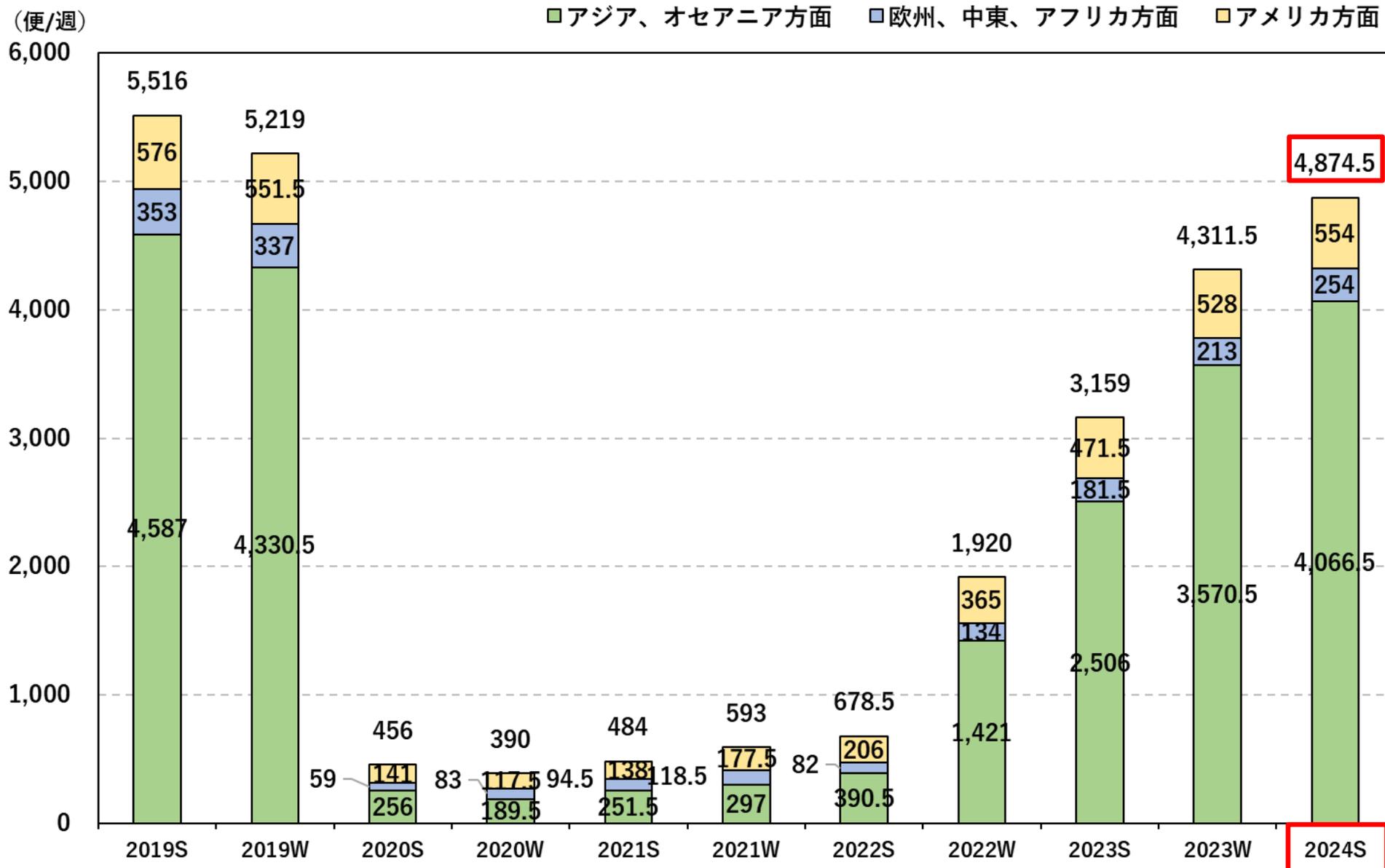
## 運航便数の動向

- 2024年夏期当初の運航便数は、**5,388便/週**（うち、旅客便：4,874.5便/週、貨物便：513.5便/週）で、**コロナ禍前の95%（旅客便：93%、貨物便：114%）まで回復**（2019年冬期当初比：▲5%、2023年冬期当初比：+11%）。

## 各航空会社・各空港の主な動向

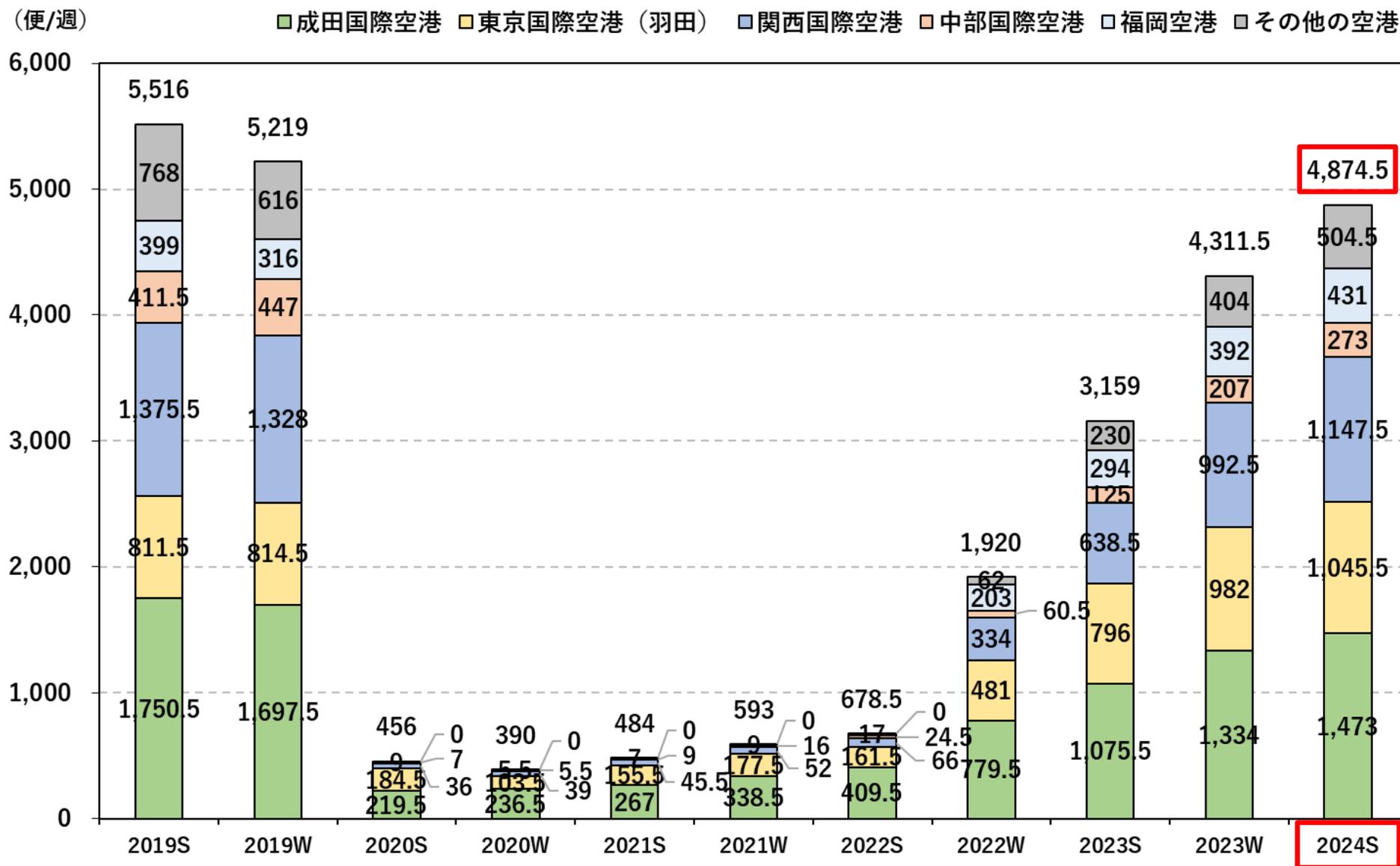
- **全般**  
国際線の旅客便は、各方面とも順調な回復傾向にあり、特に**韓国路線**ではコロナ前比で**+56%と大幅に増加**。ただし、交流人口が回復途上の**中国路線は同62%**、ウクライナ侵攻の影響が残る**欧州路線は同62%**にとどまる。
- **主要空港（成田、羽田、関西、中部、福岡）**  
羽田空港及び福岡空港は、引き続き**コロナ前を上回る便数が就航**。成田空港及び関西空港も、**コロナ前比9割程度まで回復**。ただし、両空港でこれまで大きな便数を占めていた、**成田空港の米国路線**（本土路線：コロナ前比56%、ハワイ・グアム路線：同69%）、**関西空港の中国路線**（同54%）は足踏みが続く。
- **地方空港**  
運航再開等が進み、**2023年冬期当初比で+25%の増加**。このうち、**4空港**（小松、松山、熊本及び大分）では、**コロナ前を上回る便数が就航**。韓国便（コロナ前比+114%の増加）が回復を後押し。

# 方面別の国際旅客定期便の便数の推移



※いずれも各期の当初時点での第1週目の計画便数の値。

# 空港別の国際旅客定期便の便数の推移



※いずれも各期の当初時点での第1週目の計画便数の値。

## 2024年夏期スケジュール期間の事業計画の認可について

2024年夏期スケジュール期間（令和6年3月31日～令和6年10月26日）の事業計画について、航空会社128社（本邦社：8社、外航社：120社）から申請があり、3月15日～27日に認可しました。

### 国際線定期便（旅客便・貨物便） 国籍別動向

単位：便/週

航空会社国籍	2024S 当初		伸び率			2023W 当初		2023S 当初		2019W 当初				
	旅客	貨物	2023W比		2023S比		2019W比		旅客	貨物				
日本企業	1,214		4%		15%		▲19%		1,165		1,059.5		1,492	
	1,080.5	133.5	4%	3%	21%	▲20%	▲21%	9%	1,035	130	893	166.5	1,369	123
外国企業	4,174		13%		54%		▲1%		3,700.5		2,711		4,176	
	3,794	380	16%	▲10%	67%	▲15%	▲1%	17%	3,276.5	424	2,266	445	3,850	326
合計	5,388		11%		43%		▲5%		4,865.5		3,770.5		5,668	
	4,874.5	513.5	13%	▲7%	54%	▲16%	▲7%	14%	4,311.5	554	3,159	611.5	5,219	449

### 国際線定期便（旅客便・貨物便） 方面別動向

単位：便/週

航空便方面	2024S 当初		伸び率			2023W 当初		2023S 当初		2019W 当初				
	旅客	貨物	2023W比		2023S比		2019W比		旅客	貨物				
アジア、オセアニア方面														
中国	1,053.5		31%		189%		▲33%		803		365		1,563.5	
	867.5	186	44%	▲6%	475%	▲13%	▲38%	18%	604.5	198.5	151	214	1,405.5	158
韓国	1,259		7%		34%		55%		1,181		942		811.5	
	1,210.5	48.5	7%	▲4%	36%	▲8%	56%	43%	1,130.5	50.5	889.5	52.5	777.5	34
台湾	627		10%		36%		▲6%		571		459.5		669	
	594	33	9%	18%	41%	▲12%	▲7%	16%	543	28	422	37.5	640.5	28.5
香港	474		9%		54%		2%		435		307.5		466.5	
	413.5	60.5	12%	▲8%	72%	▲10%	▲1%	23%	369	66	240	67.5	417.5	49
東南アジア														
フィリピン	177		▲2%		11%		▲9%		180.5		160		194	
	177	0	▲1%	▲100%	12%	▲100%	▲9%	-	179.5	1	157.5	2.5	194	0
タイ	206		6%		26%		▲21%		195		163.5		261	
	202.5	3.5	6%	0%	32%	▲65%	▲20%	▲50%	191.5	3.5	153.5	10	254	7
シンガポール	171		13%		32%		▲14%		152		130		198.5	
	159	12	14%	0%	34%	9%	▲15%	▲4%	140	12	119	11	186	12.5
ベトナム	158.5		▲11%		▲3%		6%		178		163.5		150	
	158	0.5	▲8%	▲93%	4%	▲95%	5%	皆増	171	7	152.5	11	150	0
インドネシア	44.5		10%		13%		▲23%		40.5		39.5		58	
	44.5	0	10%	-	13%	-	▲23%	-	40.5	0	39.5	0	58	0
マレーシア	77		12%		20%		14%		68.5		64		67.5	
	77	0	12%	-	20%	-	14%	-	68.5	0	64	0	67.5	0
その他	4		0%		0%		▲78%		4		4		18	
	4	0	0%	-	0%	-	▲78%	-	4	0	4	0	18	0
小計	838		2%		16%		▲12%		818.5		724.5		947	
	822	16	3%	▲32%	19%	▲54%	▲11%	▲18%	795	23.5	690	34.5	927.5	19.5

航空便方面	2024S						2023W		2023S		2019W	
	当初		2023W比		伸び率		当初		当初		当初	
	旅客	貨物			2023S比	2019W比	旅客	貨物	旅客	貨物	旅客	貨物
インド	24		0%		0%		24		24		28	
	24	0	0%	-	0%	-	24	0	24	0	28	0
オーストラリア	87		35%		51%		64.5		57.5		74	
	87	0	35%	-	51%	-	64.5	0	57.5	0	72	2
その他	48		20%		50%		40		32		62	
	48	0	20%	-	50%	-	40	0	32	0	62	0
小計	4,410.5		12%		51%		3,937		2,912		4,621.5	
	4,066.5	344	14%	▲6%	62%	▲15%	3,570.5	366.5	2,506	406	4,330.5	291
アメリカ方面												
北米												
米国本土	438		▲2%		0%		445		436.5		388.5	
	329	109	1%	▲8%	5%	▲11%	326	119	313.5	123	297.5	91
カナダ	48		35%		45%		35.5		33		31	
	48	0	37%	▲100%	45%	-	35	0.5	33	0	31	0
ハワイ・グアム等	164		7%		40%		153		117		209	
	163	1	7%	皆増	47%	▲83%	153	0	111	6	209	0
メキシコ	14		0%		0%		14		14		14	
	14	0	0%	-	0%	-	14	0	14	0	14	0
小計	664		3%		11%		647.5		600.5		642.5	
	554	110	5%	▲8%	17%	▲15%	528	119.5	471.5	129	551.5	91
欧州、中東、アフリカ方面												
欧州												
イギリス	41		15%		8%		35.5		38		38	
	35	6	17%	9%	9%	0%	30	5.5	32	6	38	0
フランス	33.5		12%		20%		30		28		41	
	32.5	1	16%	▲50%	30%	▲67%	28	2	25	3	41	0
ドイツ	57		4%		14%		55		50		77.5	
	43	14	5%	0%	26%	▲13%	41	14	34	16	61	16.5
フィンランド	23		39%		21%		16.5		19		30	
	23	0	39%	-	21%	-	16.5	0	19	0	30	0
オランダ	14		8%		8%		13		13		19	
	10	4	11%	0%	11%	0%	9	4	9	4	15	4
ロシア	0		-		-		0		0		42	
	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	37	5
その他	34		10%		15%		31		29.5		60	
	24	10	20%	▲9%	37%	▲17%	20	11	17.5	12	50	10
小計	202.5		12%		14%		181		177.5		307.5	
	167.5	35	16%	▲4%	23%	▲15%	144.5	36.5	136.5	41	272	35.5
中東												
UAE	34.5		▲1%		50%		35		23		35	
	33	1.5	0%	▲25%	57%	▲25%	33	2	21	2	35	0
カタール	22.5		29%		114%		17.5		10.5		14	
	21.5	1	48%	▲67%	207%	▲71%	14.5	3	7	3.5	14	0
トルコ	21		91%		110%		11		10		7	
	21	0	91%	-	110%	-	11	0	10	0	7	0
小計	78		23%		79%		63.5		43.5		56	
	75.5	2.5	29%	▲50%	99%	▲55%	58.5	5	38	5.5	56	0
その他	11		10%		57%		10		7		9	
	11	0	10%	-	57%	-	10	0	7	0	9	0
小計	291.5		15%		28%		254.5		228		372.5	
	254	37.5	19%	▲10%	40%	▲19%	213	41.5	181.5	46.5	337	35.5
その他	22		▲17%		▲27%		26.5		30		31.5	
	0	22	-	▲17%	-	▲27%	0	26.5	0	30	0	31.5
計	5,388		11%		43%		4,865.5		3,770.5		5,668	
	4,874.5	513.5	13%	▲7%	54%	▲16%	4,311.5	554	3,159	611.5	5,219	449

## 国際線定期便（旅客便・貨物便） 空港別動向

単位：便/週

日本側空港	2024S		伸び率						2023W		2023S		2019W	
	当初 旅客	貨物	2023W比		2023S比		2019W比		当初 旅客	貨物	当初 旅客	貨物	当初 旅客	貨物
成田空港	1,757.5		8%		25%		▲10%		1,633		1,408.5		1,955.5	
	1,473	284.5	10%	▲5%	37%	▲15%	▲13%	10%	1,334	299	1,075.5	333	1,697.5	258
東京国際空港 (羽田)	1,045.5		6%		30%		28%		982		803.5		814.5	
	1,045.5	0	6%	-	31%	▲100%	28%	-	982	0	796	7.5	814.5	0
関西国際空港	1,320.5		12%		56%		▲10%		1,181.5		847		1,468	
	1,147.5	173	16%	▲8%	80%	▲17%	▲14%	24%	992.5	189	638.5	208.5	1,328	140
中部国際空港	319		21%		82%		▲33%		263.5		175		474	
	273	46	32%	▲19%	118%	▲8%	▲39%	70%	207	56.5	125	50	447	27
福岡空港	431		10%		47%		36%		392		294		316	
	431	0	10%	-	47%	-	36%	-	392	0	294	0	316	0
地方空港														
新千歳空港	135		10%		52%		▲12%		123		89		153	
	135	0	10%	-	52%	-	▲12%	-	123	0	89	0	153	0
那覇空港	162.5		32%		83%		▲21%		123		89		207	
	162.5	0	32%	-	83%	-	▲13%	▲100%	123	0	89	0	187	20
その他	217		30%		236%		▲23%		167.5		64.5		280	
	207	10	31%	5%	298%	▲20%	▲25%	150%	158	9.5	52	12.5	276	4
小計	514.5		24%		112%		▲20%		413.5		242.5		640	
	504.5	10	25%	5%	119%	▲20%	▲18%	▲58%	404	9.5	230	12.5	616	24
合計	5,388		11%		43%		▲5%		4,865.5		3,770.5		5,668	
	4,874.5	513.5	13%	▲7%	54%	▲16%	▲7%	14%	4,311.5	554	3,159	611.5	5,219	449