



想定される運航経路	公共施設
南風時A滑走路到着(好天時)	市役所・東京都の区役所
南風時A滑走路到着(悪天時)	町村役場・政令指定都市の区役所
南風時C滑走路到着(好天時)	高等学校・中等教育学校
南風時C滑走路到着(悪天時)	小学校・中学校
これまでお示してきた到着経路	消防署
南風時B滑走路出発(一般的な国内線の出発経路)	警察署
長距離国際線航空機の想定経路(出発を制限)	交番
	病院
	郵便局
	寺院
	神社
	図書館

具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。飛行経路は、航空機の種類や離陸時の重量などにより異なるため、一例として、国内線航空機が標準的な条件で飛行した場合のシミュレーションを行い、その結果を記載している。また、長距離国際線についても簡易なシミュレーションの結果を一例として記載している。いずれにしても、上図は飛行経路の範囲を示したものである。

騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上で経路直下で観測した場合の瞬間最大値を推計したものであり、直進飛行を行った場合を前提としている。

実際の飛行経路、通過高度及び騒音値は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。

便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。

