

# 南風時の新飛行経路について

14便程度/時 30便程度/時

滑走路運用: 南風運用(年間運用の約4割と想定)  
 運用時間: 15時~19時(切替時間を含むため、実質3時間程度)  
 ※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- ・住宅街(穴守稲荷神社付近)  
 平均値: 約52dB 瞬間最大値: 約77dB(工事音等)
- ・駅前(大森駅前)  
 平均値: 約60dB 瞬間最大値: 約77dB(積み込み作業や話し声等)
- ・幹線道路(産業道路沿い)  
 平均値: 約69dB 瞬間最大値: 約87dB(大型トラック等)

高度約500ft  
(約150m)

高度約500ft  
(約150m)

20便程度/時(当初案24便程度/時から削減)

Lden62  
住宅防音工事が  
必要な範囲

高度約500ft以上  
(約150m)

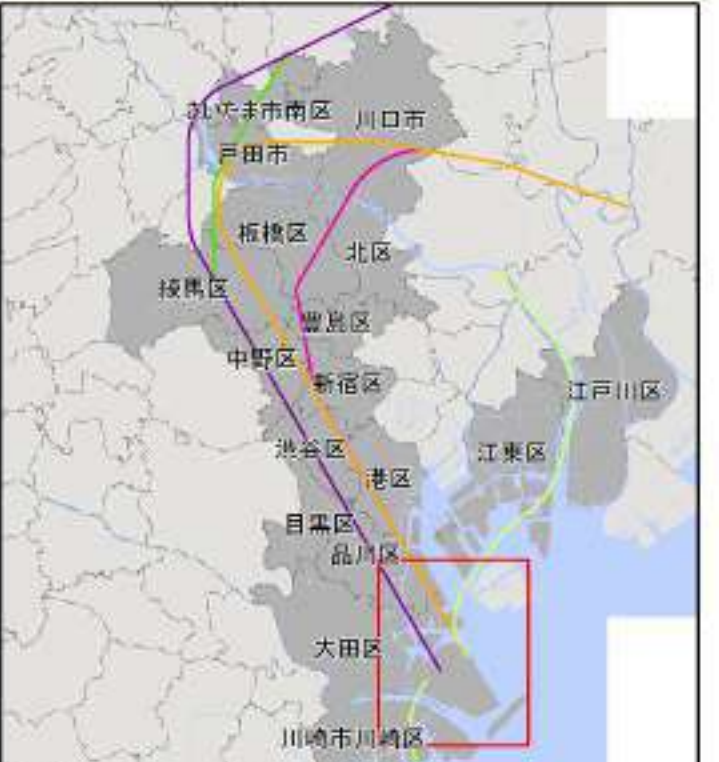
約1km地点想定  
高度約1,000ft  
(約300m)

約2km地点想定  
高度約1,500ft  
(約450m)



想定される運航経路	公共施設	シンボル	説明
南風時A滑走路到着(好天時)	○ 市役所・東京都の区役所	×	交番
南風時A滑走路到着(悪天時)	○ 町村役場・政令指定都市の区役所	Ⓜ	病院
南風時C滑走路到着(好天時)	○ 高等学校・中等教育学校	〒	郵便局
南風時C滑走路到着(悪天時)	○ 小学校・中学校	Ⓜ	寺院
南風時B滑走路出発(一般的な国内線の出発経路)	○ 消防署	Ⓜ	神社
	○ 警察署	📖	図書館

- ・具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
- ・騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上観測点での最大騒音値を推計した値。実際の騒音値や離陸時の飛行経路、通過高度は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。
- ・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第331号)」