

滑走路運用:北風運用(年間運用の約6割と想定)  
 運用時間:7時~11時半、15時~19時(15時~19時については、この時間帯のうち実質3時間程度の運用)  
 ※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- 住宅街(砂町銀座商店街付近)  
 平均値:約57dB 瞬間最大値:約66dB(バイクや話し声等)
- 駅前(船堀駅前)  
 平均値:約63dB 瞬間最大値:約79dB(バスや話し声等)
- 幹線道路(葛西駅前)  
 平均値:約70dB 瞬間最大値:約81dB(大型トラック等)

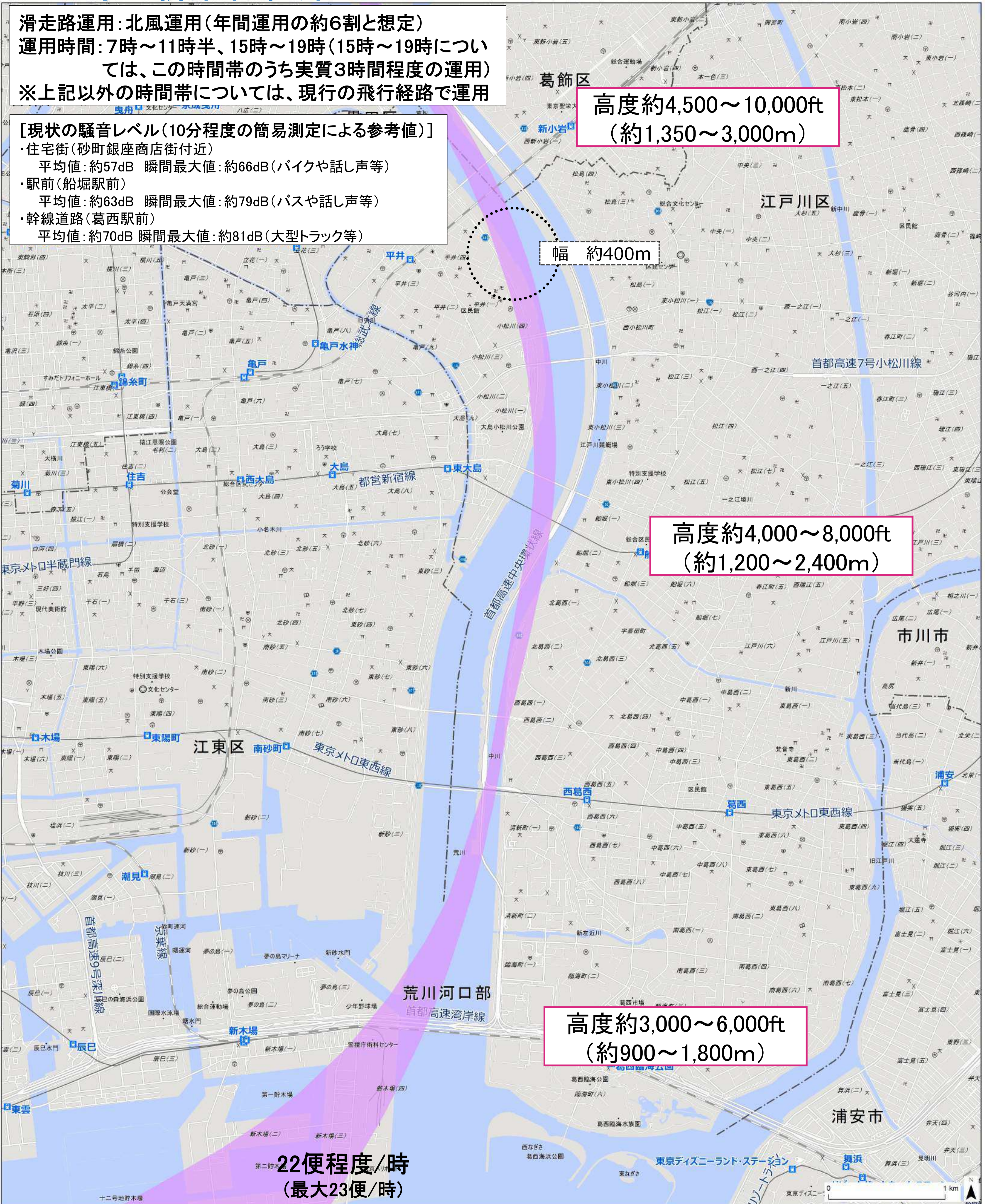
高度約4,500~10,000ft  
 (約1,350~3,000m)

幅 約400m

高度約4,000~8,000ft  
 (約1,200~2,400m)

高度約3,000~6,000ft  
 (約900~1,800m)

22便程度/時  
 (最大23便/時)



想定される運航経路

北風時C滑走路出発

公共施設

- |                   |       |
|-------------------|-------|
| ● 市役所・東京都の区役所     | × 交番  |
| ○ 町村役場・政令指定都市の区役所 | ⊕ 病院  |
| ⊙ 高等学校・中等教育学校     | Ⓜ 郵便局 |
| × 小学校・中学校         | Ⓝ 寺院  |
| ⌘ 消防署             | Ⓢ 神社  |
| ⓐ 警察署             | Ⓣ 図書館 |

- 具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
- 騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上観測点での最大騒音値を推計した値。実際の騒音値や離陸時の飛行経路、通過高度は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。
- 便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。

