

瀬戸内しまなみ海道
利活用促進方策報告書

平成15年3月

社団法人 中国地方総合研究センター

目 次

< 現状把握 >

第1章 しまなみ海道の利用状況	1
1 橋梁別通行台数	1
(1) 通行台数の現況	1
(2) 通行台数の車種別構成	1
(3) 通行台数の推移	2
(4) 車種別通行台数の推移	3
(5) 車種別構成比の推移	8
(6) 行楽シーズンの通行台数	10
(7) 休日平日通行台数比	10
2 フェリーによる自動車輸送台数	11
(1) 航路別輸送台数	11
(2) 車種別輸送台数	12
3 本四連絡橋とフェリーの分担	14
(1) ルート別通行・輸送台数	14
(2) 車種別通行・輸送台数	15
(3) ルート別シェアの変化	17
4 まとめと課題	20
第2章 沿線地域の主な観光資源と入込観光客数	24
1 観光資源	24
(1) 中国・四国の観光資源	24
(2) 「しまなみ海道」に関連した観光資源	26
2 入込観光客	34
(1) 概況	34
(2) 発地別県外観光客数	38
(3) 目的別入込観光客数	42
(4) 旅行形態別入込観光客数	44
(5) 日帰り・宿泊客別入込観光客数	45
(6) 交通機関別入込観光客数	47
(7) 月・季節別入込観光客数	48
3 まとめと課題	50
第3章 沿線地域における産業活動の状況	56
1 主要な産業団地等の状況	56
(1) 産業団地	56
(2) 物流企業の営業拠点	58
(3) 主要トラック運送業者の拠点配置と物流ネットワーク	60
2 主要工場の立地状況	64
(1) 工業の現況	64
(2) 主要工場の立地状況	64
3 県による企業立地支援施策	66
(1) 広島県	66
(2) 愛媛県	67
4 まとめと課題	67
第4章 物流事業者の意向調査	69
1 アンケート調査の概要	69
2 回答事業所の概要	70
3 本州四国間の物流について	72
(1) 本州四国間（島嶼部を含む）の貨物輸送について	72
(2) 「しまなみ海道」を利用した貨物輸送について	77
(3) 「しまなみ海道」沿線の島嶼部との間の貨物輸送について	81
(4) 「しまなみ海道」沿線の島嶼部における営業・集配体制について	83
(5) 「しまなみ海道」の利用促進方策について	85
4 まとめと課題	87

第5章 旅行業者の意向調査	90
1 東京・大阪の大手旅行業者	90
(1) アンケート調査結果の概要	90
(2) 「しまなみ海道」沿線の全体的評価	90
(3) 「しまなみ海道」沿線の主要観光施設の評価	91
(4) 大都市圏発の旅行商品における「しまなみ海道」の位置づけ	92
(5) ヒアリング結果の概要	94
2 広島市の主要旅行業者の「しまなみ」関連パッケージ	100
(1) 広島発の宿泊旅行	100
(2) 広島発の日帰り旅行	102
3 まとめと課題	103
第6章 地域住民の生活上の変化	105
1 自動車保有	105
(1) 広島県沿線地域	105
(2) 愛媛県沿線地域	105
2 定期路線バス	106
3 通勤・通学	107
(1) 通勤	107
(2) 通学	108
(3) 通勤通学計	110
4 買物商圈	111
(1) 尾道市	111
(2) 向島町	112
(3) 因島市	112
(4) 瀬戸田町	113
5 レジャー・旅行	113
6 緊急事態への対応	114
(1) 沿線島嶼部の急患への対応	114
(2) 非架橋島嶼部の急患への対応	114
7 まとめと課題	115
 < 課題と利用促進プロジェクトの検討及び機運醸成 >	
第7章 課題と利用促進プロジェクトの検討	118
1 主要課題と対応方向	118
(1) 現状把握にもとづく分野別課題	118
(2) 主要課題と対応方向	125
2 利用促進プロジェクトの検討	127
(1) 利用促進プロジェクトの基本的考え方	127
(2) 利用促進プロジェクトの検討	128
ア ビジター獲得プロジェクト	128
イ 観光地の基盤的条件整備プロジェクト	132
ウ 他地域との連携強化プロジェクト	134
エ 物流系企業の振興と広域物流ネットワーク拡充プロジェクト	135
オ 沿線地域の自律基盤強化と地域連携プロジェクト	136
カ 交通の基盤的条件整備プロジェクト	138
第8章 しまなみ海道活性化シンポジウム	140
1 開催概要	140
2 しまなみ海道活性化シンポジウム記録	141
(1) 開会・開会挨拶	141
(2) パネルディスカッション	144
(3) 基調講演	167