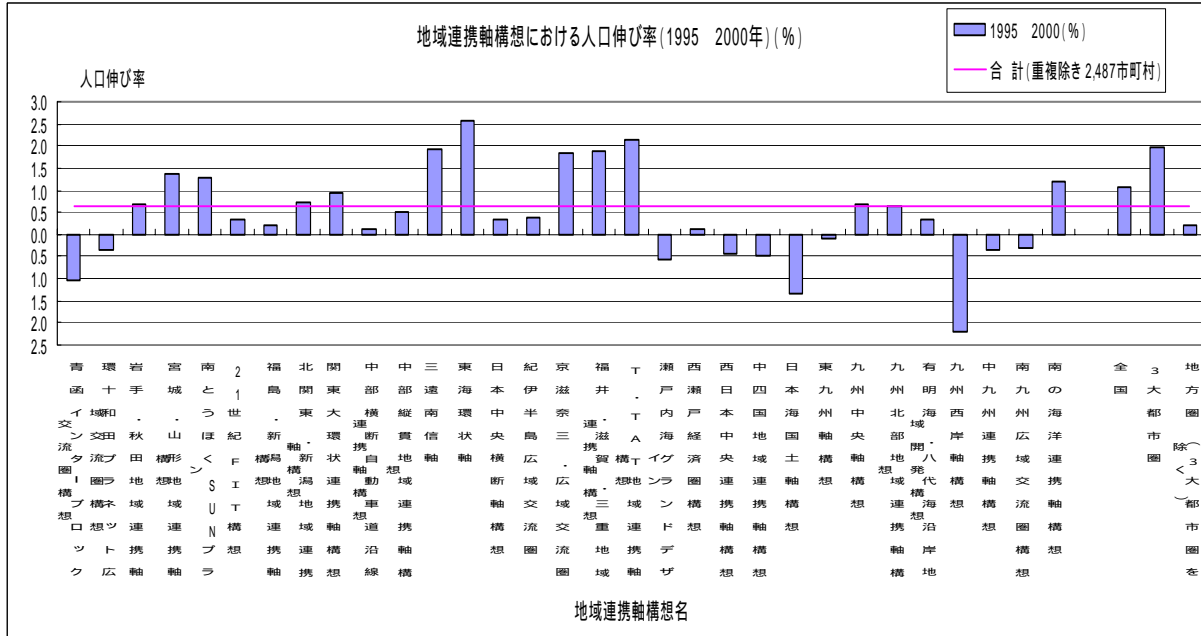


指標：地域連携軸構想の対象地域の人口伸び率

地域連携軸構想の対象地域の人口伸び率(1995年から2000年までの伸び率)は、全国平均より低いが、地方圏平均よりは高い。

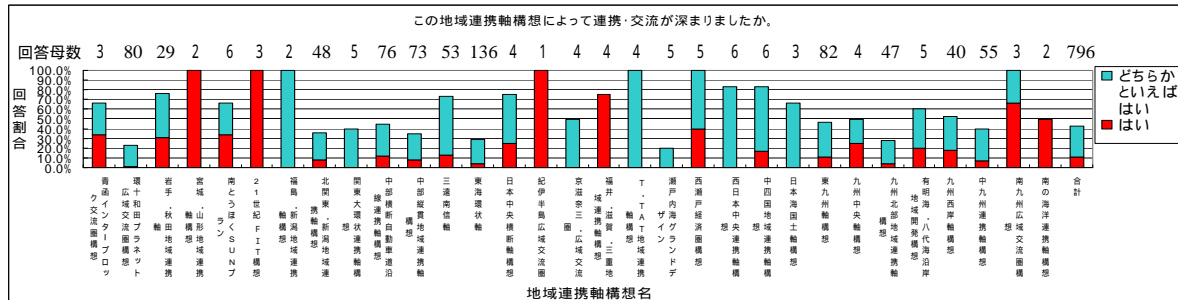
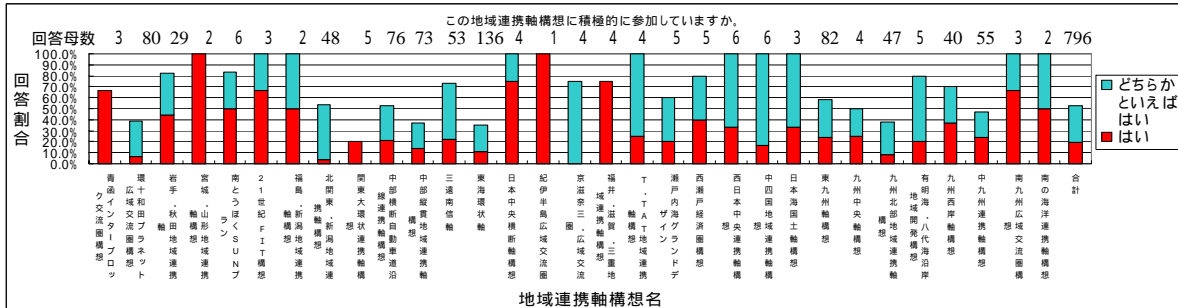


(出典) 総務省「国勢調査報告」をもとに国土交通省国土計画局作成。

(注)ここであげた地方連携軸構想は、「21世紀の国土のグランドデザイン」戦略推進指針であげられている構想である(31地域連携軸構想)。詳しくは、国土交通省ホームページ国土計画関係参照。

指標：地域連携軸構想の参加主体による評価（参加度合い、連携・交流の深化）

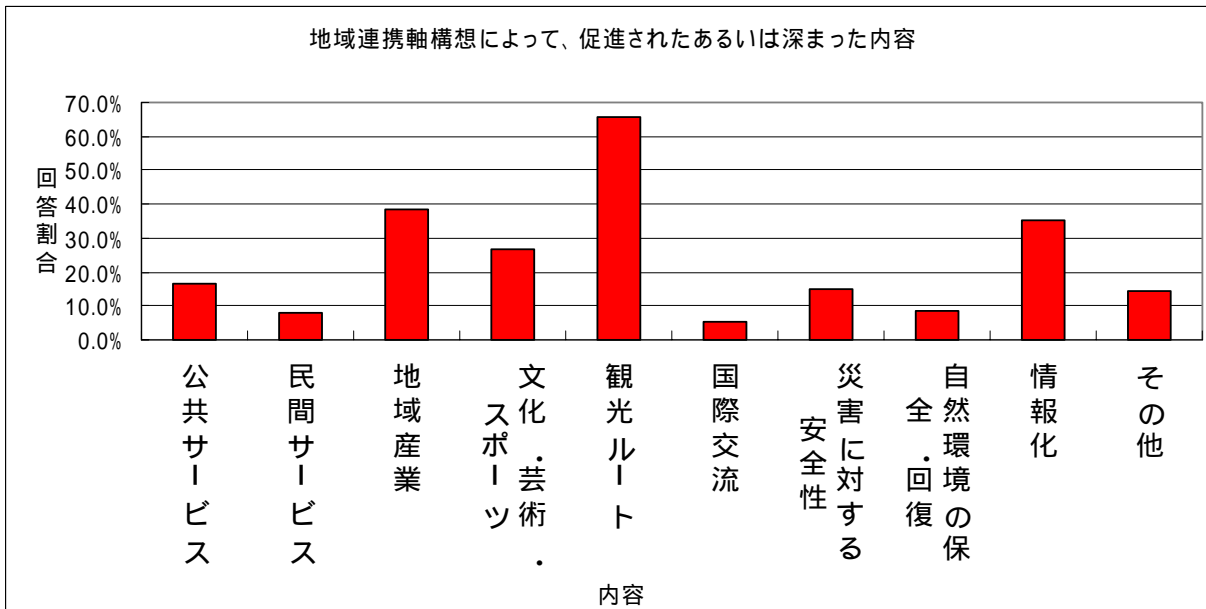
構想への参加度合い、連携・交流の深化の度合いについての参加主体による評価にはばらつきがみられる。これは、  
 連携のための道路整備など関連するインフラの整備状況などにも影響されているものと考えられる。



(注) 国土交通省国土計画局がおこなった「地域連携軸構想に関する評価調査」(平成14年11月実施)をもとに国土交通省国土計画局作成。  
 「地域連携軸構想に関する評価調査」は、「21世紀の国土のグランドデザイン」戦略推進指針であげられている31地域連携軸構想に参加している  
 地方公共団体に対し、アンケート調査を行ったもの。(延べ1020団体に配布、796団体が回答(回収率78.0%))詳しくは、国土交通省ホームペ  
 ージ国土計画関係参照。

指標：地域連携軸構想の参加主体による評価（構想の内容）

参加主体の評価において、構想により最も促進されたあるいは深まった内容は、観光ルートの整備である。

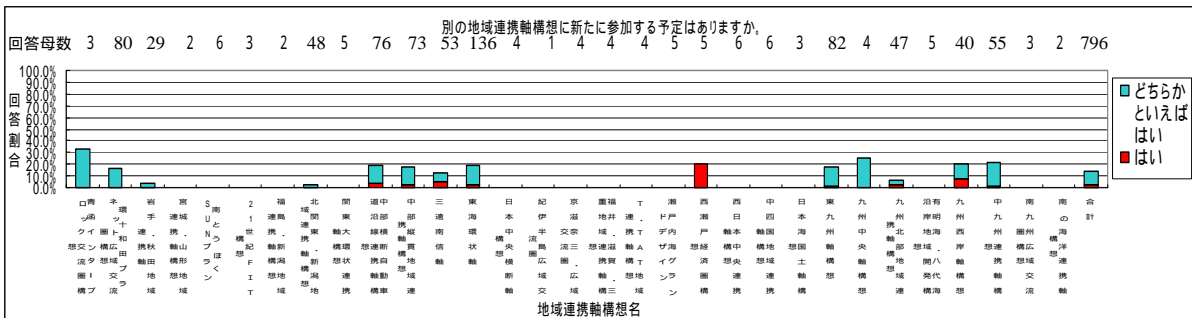
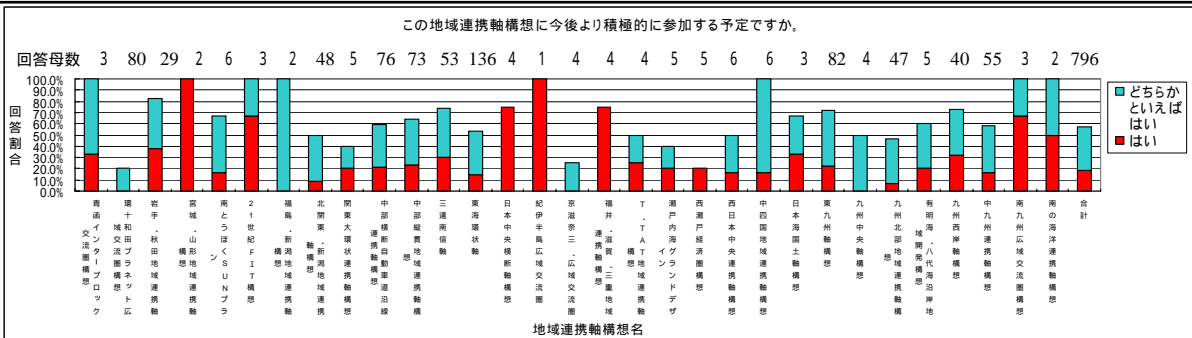


(注) 国土交通省国土計画局がおこなった「地域連携軸構想に関する評価調査」(平成14年11月実施)をもとに国土交通省国土計画局作成。

視点：活力ある社会の実現のため、異なる資質を持った地域の連携・交流とそれによる高次機能の充実等がどのような状況になっているか。

指標：地域連携軸構想の参加主体による評価（今後の取組、新たな参加）

参加主体の評価において、現在参加している構想に関しては今後も積極的に参加していく傾向がみられるが、新たな構想の参加に対しては否定的である。



(注) 国土交通省国土計画局がおこなった「地域連携軸構想に関する評価調査」(平成14年11月実施)をもとに国土交通省国土計画局作成。