

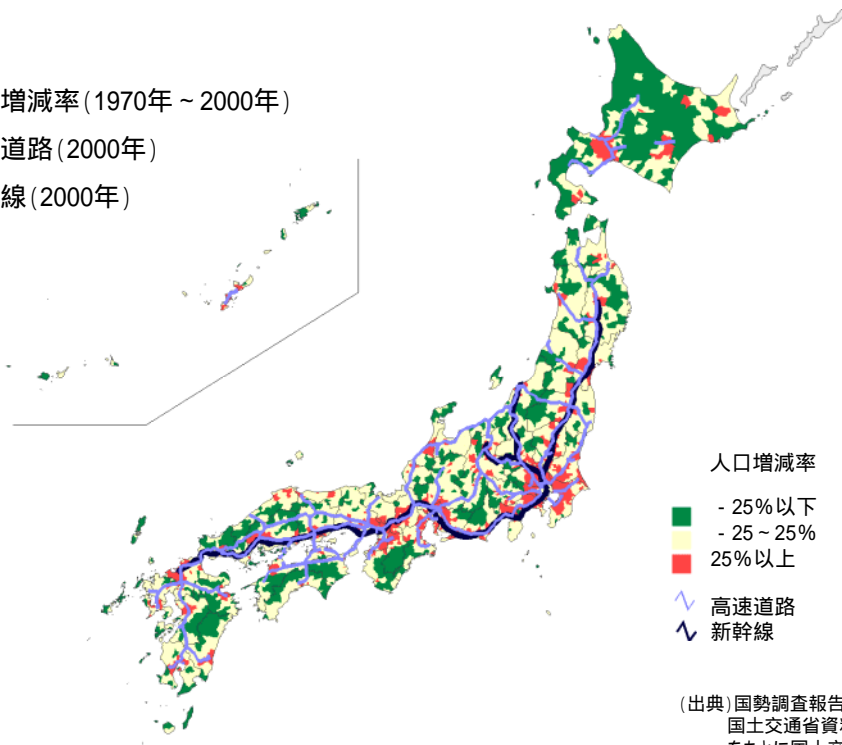
指標: 人口の増減と
広域交通基盤

人口増加した市町村の連担する地域は、広域交通基盤の位置とほぼ重なっている。
30年間を比較すると、早い年代に整備された広域交通基盤の路線の周辺ほど、人口増加率が大きい。

人口増減率(1970年～2000年)

高速道路(2000年)

新幹線(2000年)



人口増減率

- 25%以下
- 25～25%
- 25%以上

- 高速道路
- 新幹線

(出典) 国勢調査報告(総務省)
国土交通省資料
をもとに国土交通省国土計画局作成